



**МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТА  
ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ  
(МИНТРАНС ЛНР)**

**ПРИКАЗ**

«01» июня 2021 г.

№ 194-од

г. Луганск

Зарегистрировано в Министерстве юстиции  
Луганской Народной Республики  
18.06.2021 за № 272/3933

**Об утверждении Порядка организации грузового сообщения  
железнодорожного транспорта Луганской Народной Республики  
в экспортно-импортном сообщении**

С целью определения процедуры перевозки грузов в экспортно-импортном сообщении железнодорожным транспортом Луганской Народной Республики, в соответствии с Конституцией Луганской Народной Республики от 18.05.2014 № 1-І (с изменениями), подпунктами 9, 10 пункта 3.1. Положения о Министерстве инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики, утвержденного постановлением Совета Министров Луганской Народной Республики от 10.07.2015 № 02-04/199/15 (с изменениями), п р и к а з ы в а ю :

1. Утвердить прилагаемый Порядок организации грузового сообщения железнодорожного транспорта Луганской Народной Республики в экспортно-импортном сообщении.

2. Юридическому отделу в течение 5 (пяти) дней с момента подписания настоящего приказа в установленном порядке подать его на государственную регистрацию в Министерство юстиции Луганской Народной Республики.

3. Настоящий приказ вступает в силу по истечении 10 (десяти) дней со дня его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

**Министр  
инфраструктуры и транспорта  
Луганской Народной Республики**

**А. В. Басов**

УТВЕРЖДЕН  
приказом Министерства  
инфраструктуры и транспорта  
Луганской Народной Республики  
от «01» июня 2021 года № 194-од

Зарегистрировано в Министерстве юстиции  
Луганской Народной Республики  
18.06.2021 за № 272/3933

**Порядок  
организации грузового сообщения железнодорожного транспорта Луганской  
Народной Республики в экспортно-импортном сообщении**

**I. Общие положения**

1.1. Настоящий Порядок организации грузового сообщения железнодорожного транспорта Луганской Народной Республики в экспортно-импортном сообщении (далее – Порядок) разработан с целью определения процедуры перевозки грузов в экспортно-импортном сообщении железнодорожным транспортом по территории Луганской Народной Республики с территориями сопредельных государств.

Действие настоящего Порядка не распространяются на процедуры перевозки грузов в экспортно-импортном сообщении железнодорожным транспортом с/на территории/ю Луганской Народной Республики с/на территории/ю Донецкой Народной Республики.

1.2. Для целей настоящего Порядка используются следующие термины:  
автомобильное транспортное средство (далее – АТС) – грузовой автомобиль, автопоезд, прицеп, а также автомобиль, автопоезд, прицеп в порожнем состоянии предоставляемые для перевозки груза по железной дороге;  
административные формальности – выполнение таможенного, пограничного, санитарного, ветеринарного, фитосанитарного контроля органами

административного контроля при перевозке грузов железнодорожным транспортом;

валюта тарифа – денежная единица, в которой выражена ставка тарифа;

владелец вагона – лицо, владеющее вагоном на праве собственности или ином правовом основании;

груз – товар, вагон в качестве транспортного средства (груз на своих осях), не принадлежащий перевозчику, и другие объекты, принимаемые к перевозке с оформлением договора перевозки;

договорный перевозчик – перевозчик, который согласно договору об организации перевозок принял груз к перевозке и осуществил перевозку груза до государственной границы Луганской Народной Республики в экспортном сообщении, который осуществил перевозку от границы Луганской Народной Республики в импортном сообщении и выдал груз получателю;

железная дорога – инфраструктура, расположенная на территории одного государства;

инфраструктура (железнодорожная инфраструктура) – технический комплекс, включающий в себя железнодорожные пути общего пользования, железнодорожные станции, иные сооружения и устройства, обеспечивающие функционирование этого комплекса, с использованием которого перевозчики осуществляют перевозку грузов;

неустойка (штраф, пеня) – твердая денежная сумма или денежная сумма, выраженная в процентах от суммы обязательства, которую участник перевозки обязан выплатить другому участнику в случае нарушения обязательств, вытекающих из договора перевозки;

опасный груз – груз, который в силу присущих ему свойств и особенностей при наличии определенных факторов в процессе транспортирования, при производстве погрузочно-разгрузочных работ и хранении может нанести вред окружающей природной среде, послужить причиной взрыва, пожара или повреждения транспортных средств, устройств, зданий и сооружений, а также гибели, травмирования, отравления, ожогов или заболевания людей, животных и птиц (определяется и классифицируется в соответствии законодательством Луганской Народной Республики);

орган административного контроля – исполнительный орган государственной власти Луганской Народной Республики, уполномоченный действующим законодательством на осуществление административных формальностей.

отправитель – лицо, предъявившее груз к перевозке и указанное в накладной грузового сообщения Луганской Народной Республики в качестве отправителя груза;

отправка – груз, принятый к перевозке по одной накладной грузового сообщения Луганской Народной Республики от одного отправителя на одной станции отправления в адрес одного получателя на одну станцию назначения;

перевозка груза – перевозка груза в экспортно-импортном сообщении по территории Луганской Народной Республики;

перевозочные приспособления – средства, предназначенные для размещения, крепления, обеспечения сохранности перевозимого груза;

пломба – контрольный элемент, являющийся составной частью единой конструкции, целостность которой подтверждает отсутствие доступа к грузу через пломбируемые конструкционные отверстия вагона, АТС. Под пломбой также понимается запорно-пломбировочное устройство (далее – ЗПУ);

последующий перевозчик – все последующие перевозчики (кроме договорного перевозчика), вступающие в дальнейшую перевозку груза за пределами территории Луганской Народной Республики;

получатель – лицо, указанное в накладной грузового сообщения Луганской Народной Республики в качестве получателя груза;

провозные платежи – платежи, включающие в себя провозную плату, плату за проезд проводника, водителя автопоезда, дополнительные сборы и другие платы, предусмотренные действующим законодательством Луганской Народной Республики, возникшие за период от заключения договора перевозки до выдачи груза получателю. Термин «провозные платежи» не включает в себя таможенные платежи, исчисление и уплата которых, осуществляется согласно норм действующего законодательства Луганской Народной Республики в сфере таможенного дела.

тариф – система ставок и правила исчисления провозных платежей, определяющие размер провозных платежей;

участник перевозки – отправитель, договорный перевозчик, последующий перевозчик, получатель;

габарит погрузки – предельное поперечное перпендикулярное оси пути очертание, в котором, не выходя наружу, должен размещаться погруженный на подвижной состав груз (с учетом упаковки и крепления), при условии, что вагон находится на прямом горизонтальном участке пути и продольная ось вагона совпадает с осью пути;

основной, льготный, зональный габарит погрузки – понятия и пределы габарита погрузки, которые определяются в соответствии законодательством Луганской Народной Республики.

## **II. Оформление перевозочного документа**

### **Глава 1. Основные положения**

2.1. Перевозка груза в экспортно-импортном сообщении железнодорожным транспортом оформляется накладной грузового сообщения Луганской Народной Республики (далее – накладная ГС ЛНР) единого образца по форме, приведенной в приложении № 1 к настоящему Порядку.

2.2. При перевозке в экспортном сообщении накладная ГС ЛНР составляется отправителем и предъявляется договорному перевозчику. При перевозке в импортном сообщении накладная ГС ЛНР составляется получателем и предъявляется договорному перевозчику или же составляется договорным перевозчиком по письменной просьбе получателя.

При оформлении накладной ГС ЛНР договорным перевозчиком применяются штемпель и календарный штемпель. Штемпель должен содержать сокращенное наименование договорного перевозчика, наименование

и железнодорожный код станции. Календарный штамп должен содержать дату (число, месяц, год), сокращенное наименование договорного перевозчика и наименование станции. Штампы во всех документах ставятся на предусмотренных для них местах. Кроме того, календарные штампы станции ставятся на тех местах, где сделаны отметки, которые требуется заверить штампом в соответствии с настоящим Порядком. Оттиск штампа должен быть ясным и отчетливым. За все последствия, которые могут произойти из-за неясности оттиска штампа, ответственность несет договорный перевозчик, которому принадлежит штамп. Исправление в оттиске штампа от руки не допускается. В случае необходимости внесения изменения в оттиск штампа или при неясном оттиске первоначальный оттиск перечеркивается и возле него ставится другой.

2.3. Накладная ГС ЛНР является комплексным документом, состоящим из четырех основных экземпляров и необходимого количества дополнительных экземпляров накладной ГС ЛНР (дополнительный экземпляр). Перечень экземпляров накладной ГС ЛНР приведен в приложении № 2.

2.4. Дополнительный экземпляр накладной ГС ЛНР оформляется, в количестве, необходимом для договорного перевозчика и таможенных органов по форме согласно приложению № 3.

2.5. На станции отправления исправление сведений, внесенных в накладную ГС ЛНР, производится отправителем и договорным перевозчиком путем зачеркивания и внесения новых сведений. При этом каждый из них исправляет только те сведения, которые он внес в накладную ГС ЛНР.

Отправитель может сделать исправление не более чем в одной графе или двух взаимосвязанных графах, а в графе «Заявления отправителя» проставляет отметку «Внесены исправления в графу \_\_\_\_\_», данная отметка заверяется ответственным работником отправителя с проставлением подписи.

2.6. Договорный перевозчик, внося предусмотренные настоящим Порядком изменения и дополнения сведений в накладную ГС ЛНР, заверяет их оттиском штампа.

2.7. При недостатке места для записи данных в соответствующих графах накладной ГС ЛНР эти сведения вносятся по каждой графе в дополнительный лист, количество экземпляров которого соответствует количеству листов накладной ГС ЛНР, который прикрепляется к каждому листу накладной. Дополнительные листы должны быть такого же размера, как и накладная ГС ЛНР. В соответствующих графах накладной делается отметка: «Данные смотри в дополнительном листе».

2.8. Количество прикрепленных к каждому экземпляру накладной ГС ЛНР дополнительных листов указывается в накладной ГС ЛНР отправителем – в графе «Заявления отправителя», а договорным перевозчиком – в графе «Отметки железной дороги».

2.9. При перевозке груза в двух или более вагонах по одной накладной ГС ЛНР отправитель составляет Ведомость вагонов по форме согласно приложению № 4 к настоящему Порядку.

2.10. Нумерация граф Ведомости вагонов соответствует нумерации граф накладной ГС ЛНР.

2.11. Данные граф «Общая масса груза», «Общая сумма платежей» Ведомости вагонов вносятся в соответствующие графы накладной ГС ЛНР.

2.12. По одному экземпляру Ведомости вагонов прикладываются к каждому экземпляру накладной ГС ЛНР, а в графе накладной «Номер вагона» и/или в графе «Наименование груза» делается отметка «Смотри ведомость».

2.13. В верхней части дополнительного листа Ведомости вагонов указывается номер отправки, все они подписываются отправителем или договорным перевозчиком, в зависимости от того, кто их составил.

Дополнительный экземпляр накладной ГС ЛНР и Ведомость вагонов являются неотъемлемой частью накладной ГС ЛНР.

2.14. Бланк накладной ГС ЛНР, а также дополнительные листы, Ведомость вагонов имеют размер формата А-4 и печатаются шрифтом черного цвета на белой бумаге. Технические характеристики бумаги, предназначенной для оформления накладной ГС ЛНР, должны обеспечивать пригодность для распечатки на принтере и качественное проставление отметок перевозчиком на всем пути следования.

2.15. Сведения, вносимые в накладную ГС ЛНР, дополнительные листы, Ведомость вагонов вписываются или печатаются черным цветом или наносятся в виде оттиска штампея. Налагаемые штампеи должны иметь четкие оттиски. Пояснения по заполнению накладной ГС ЛНР приведены в приложении № 5 к настоящему Порядку.

2.16. Сопроводительные документы, прикладываемые отправителем к накладной ГС ЛНР, должны быть им прикреплены к накладной ГС ЛНР так, чтобы они не могли разъединиться в пути следования.

## **Глава 2. Ответственность за сведения, внесенные в накладную**

2.17. Отправитель (в случае перевозки в импортном сообщении - получатель) обеспечивает правильность сведений и заявлений, указанных им в накладной ГС ЛНР. Он несет ответственность за все последствия от неправильного, неточного или неполного указания этих сведений и заявлений, а также от их внесения в несоответствующую графу накладной ГС ЛНР.

2.18. Отправитель (в случае перевозки в импортном сообщении - получатель) уплачивает перевозчику неустойку, если после

заключения договора перевозки договорный перевозчик обнаруживает неправильность, неточность или неполноту указанных отправителем в накладной ГС ЛНР сведений и заявлений и при этом устанавливает, что:

1) в составе груза были приняты предметы, не допускаемые к перемещению согласно законодательству Луганской Народной Республики;

2) был принят к перевозке опасный груз с нарушением условий его перевозки;

3) при погрузке груза отправителем был допущен перегруз вагона сверх его грузоподъемности;

4) занижен размер провозных платежей;

5) возникли обстоятельства, угрожающие безопасности движения, согласно Правилам технической эксплуатации железных дорог Украины, утвержденным приказом Министерства транспорта Украины от 20.12.1996 № 411, зарегистрированными в Министерстве юстиции Украины 25.02.1997 за № 50/1854 (с изменениями), применяемыми на территории Луганской Народной Республики в соответствии с частью 2 статьи 86 Конституции Луганской Народной Республики.

Неустойка по подпунктам 1, 2, 4, 5 пункта 2.18 настоящего Порядка взыскивается в пятикратном размере провозной платы, причитающейся перевозчику.

Неустойка по подпункту 3 настоящего пункта взыскивается в пятикратном размере провозной платы за перевозку излишка массы груза, причитающейся договорному перевозчику, обнаружившему этот излишек.

### **Глава 3. Выполнение административных формальностей**

2.19. Отправитель прикладывает к накладной ГС ЛНР сопроводительные документы, необходимые для выполнения административных формальностей, которые осуществляются в порядке, установленном законодательством Луганской Народной Республики. Эти документы должны относиться только к тем грузам, которые значатся в данной накладной ГС ЛНР.

Если отправитель не прикладывает к накладной ГС ЛНР документ, необходимый для выполнения административных формальностей, а направляет соответствующему органу административного контроля, то он вносит об этом сведения в накладную ГС ЛНР.

2.20. Договорный перевозчик не обязан проверять правильность и достаточность заполнения сопроводительных документов, приложенных отправителем к накладной ГС ЛНР.

2.21. Отправитель несет ответственность перед договорным перевозчиком за последствия, возникающие в результате отсутствия, недостаточности или неправильности сопроводительных документов.

2.22. Сопроводительные документы, прикладываемые отправителем к накладной ГС ЛНР, должны быть указаны им в накладной.



Если отправитель не выполнил предписания настоящего пункта, то договорной перевозчик должен отказать в приеме груза к перевозке.

2.23. Если перевозка или выдача груза задерживается по результатам проведения административных формальностей вследствие того, что отправитель не представил необходимые сопроводительные документы или документы, представленные им и указанные в накладной ГС ЛНР, являются недостаточными или неправильными, договорному перевозчику оплачиваются возникшие в связи с этим дополнительные провозные платежи и расходы, в порядке, установленном главой 36 «Уплата провозных платежей и неустоек» настоящего Порядка.

2.24. Исправные пломбы, наложенные после проведения административных формальностей, приравниваются к первоначально наложенным пломбам.

2.25. За допущенные нарушения, выявленные по результатам проведения административных формальностей и за невыполнение положений настоящего Порядка отправитель несет ответственность согласно законодательству Луганской Народной Республики.

2.26. Договорный перевозчик обязан выдать получателю грузы, только после прохождения административных формальностей, которые осуществляются в порядке, установленном законодательством Луганской Народной Республики.

2.27. С момента приема груза к перевозке и проставления календарного штампа, договорный перевозчик несет ответственность за нарушение административных формальностей в соответствии с законодательством Луганской Народной Республики.

### **III. Правила перевозок грузов**

#### **Глава 4. Основные положения**

3.1. Груз перевозится в экспортно-импортном сообщении после осуществления преддоговорного согласования перевозки со всеми участниками перевозки в соответствии с законодательством Луганской Народной Республики.

3.2. Вагоны могут быть загружены до их грузоподъемности с учетом допускаемой статической нагрузки от колесной пары на рельсы. Допускаемая статическая нагрузка от колесной пары вагона на рельсы при перевозках по железным дорогам принимается в соответствии с законодательством государств по маршруту следования груза.

3.3. После погрузки груза договорный перевозчик или отправитель, в зависимости от того, кем производится погрузка, очищает от загрязнения грузом наружную часть кузова вагона, детали вагона и надписи на вагоне.

3.4. При предъявлении к перевозке груза, размещение и крепление которого осуществляется с использованием многооборотного средства крепления,

отправитель представляет договорному перевозчику акт последнего периодического освидетельствования, составленный в соответствии с руководством по эксплуатации (паспортом) многооборотного средства крепления.

## **Глава 5. Отправки**

3.5. Отправка груза по одной накладной ГС ЛНР принимается к перевозке от одного отправителя на одной станции отправления в адрес одного получателя на одну станцию назначения.

В качестве одной отправки принимается:

- 1) груз, погруженный в вагон (сцеп вагонов), если для предъявляемого к перевозке груза требуется отдельный вагон или требуется соединить два или более вагонов (сцеп вагонов);
- 2) груз, погруженный в АТС или АТС в порожнем состоянии;
- 3) груз на своих осях (железнодорожный подвижной состав, локомотивы, краны на железнодорожном ходу, путевые и строительные машины на железнодорожном ходу и т.п.).

По согласованию между отправителем и договорным перевозчиком может быть оформлен одной накладной ГС ЛНР предъявляемый к перевозке от одного отправителя с одной станции отправления в адрес одного получателя на одну станцию назначения:

- 1) груз одного наименования, перевозимый в двух или более вагонах (кроме сцепов);
- 2) груз на своих осях одного наименования в количестве более одной единицы.

## **Глава 6. Тара, упаковка и маркировка**

3.6. На грузы, кроме маркировки, наносимой в соответствии со стандартами или другими нормативно-техническими актами, наносится маркировка в соответствии с Правилами приема грузов к перевозке, утвержденными приказом Министерства транспорта Украины от 21.11.2000 № 644, зарегистрированными в Министерстве юстиции Украины 24.11.2000 за № 861/5082 и применяемыми на территории Луганской Народной Республики в соответствии с частью 2 статьи 86 Конституции Луганской Народной Республики.

Маркировка должна быть ясно видимой и читаемой. Применяемые для маркировки материалы должны быть водостойкими и прочными.

Грузы, нуждающиеся в таре или упаковке для предохранения их от утраты, повреждения, порчи и снижения качества при перевозке, для предохранения от повреждения, загрязнения транспортных средств или других грузов, а также во избежание нанесения вреда здоровью людей, животным, окружающей среде и железнодорожной инфраструктуре должны предъявляться к перевозке в таре или упаковке, обеспечивающей эти требования.

Отправитель обязан обеспечить правильность маркировки, наклеек или бирок, нанесенных на места груза или прикрепленных к ним, а также наклеек, помещенных им на вагоны, АТС.

3.7. Если при наружном осмотре тары (упаковки) предъявленного к перевозке груза были выявлены нарушения целостности тары (упаковки), которые могут привести к утрате, недостатке, повреждению (порчи) груза и транспортных средств, договорный перевозчик отказывается в приеме груза к перевозке или принимает его к перевозке на особых договорных условиях.

Если состояние тары или упаковки груза не позволяет осуществлять его дальнейшую перевозку, то договорный перевозчик поступает с грузом согласно предписаниям пункта 5.12. настоящего Порядка.

3.8. Отправитель несет ответственность за последствия отсутствия или несоответствия тары, упаковки, маркировки, наклеек или бирок требованиям действующего законодательства Луганской Народной Республики и обязан возместить договорному перевозчику причиненный вследствие этого ущерб.

## **Глава 7. Количество мест и масса груза**

3.9. Местом груза считается одна единица груза или связка, пакет и др., сформированные из отдельных единиц груза, скрепленных между собой (укрупненное место груза).

На каждом месте груза, масса которого определена по трафарету, отправитель указывает его номер, массу брутто и нетто.

Определение количества мест и массы груза в вагоне производится отправителем или договорным перевозчиком на договорных условиях.

3.10. Отправитель указывает в накладной ГС ЛНР количество мест груза, за исключением:

грузов, перевозимых в вагоне навалом, насыпью, наливом;  
груза в таре, упаковке или штучного груза, перевозимых на открытом подвижном составе, если общее количество мест превышает 100.

3.11. Договорный перевозчик имеет право потребовать от отправителя объединить штучные или мелкие грузы в укрупненные места груза, в том числе сформировать эти грузы в пакеты, если размеры и свойства груза это позволяют.

Грузы в таре или упаковке или штучные грузы, масса которых указана на каждом месте груза, а также места груза с одинаковой стандартной массой при приеме к перевозке не взвешиваются.

3.12. Общую массу груза (брутто), погруженного в вагон, АТС, определяют в зависимости от рода груза и технической возможности взвешиванием или расчетным путем.

Расчетным путем массу груза определяют:

по трафарету, т.е. суммированием массы груза (брутто), указанной в маркировке каждого места груза;

по стандарту, т.е. умножением стандартной массы единицы груза на количество мест груза;

по обмеру, т.е. умножением вычисленного на основании измерений объема погруженного груза на его объемную массу;

по замеру высоты налива (для этилового спирта – высоты недолива) с определением объема налитого груза по таблицам калибровки цистерн, разработанным их изготовителем, при этом определяется температура груза и плотность продукта;

с использованием счетчиков или других средств измерения, применяемых в соответствии с законодательством Луганской Народной Республики.

3.13. Если при перевозке груза используют перевозочные приспособления, не включенные в массу тары вагона, АТС, их массу определяют и указывают в накладной ГС ЛНР отдельно.

3.14. При определении массы груза путем взвешивания на вагонных весах за массу тары вагона принимается масса, указанная на вагоне. Если перед погрузкой производится проверка массы тары вагона, то при определении массы груза за массу тары вагона принимается масса, определенная при взвешивании.

## **Глава 8. Грузы, перевозимые на открытом подвижном составе**

3.15. На открытом подвижном составе разрешается перевозить груз при условии, что такой способ перевозки предусмотрен законодательством государств по маршруту следования груза.

3.16. При перевозке груза, содержащего мелкие фракции, отправитель должен принять меры, предотвращающие просыпание груза через конструктивные зазоры вагона, выдувание мелких частиц груза при движении в поездах, а также осыпание груза в случае погрузки его выше уровня бортов вагона (с «шапкой»).

3.17. Поверхность груза во всех случаях разравнивается и уплотняется. Для разравнивания и уплотнения груза отправитель может использовать механизированные установки и другие устройства.

3.18. В целях обеспечения сохранности всех грузов, перевозимых на открытом подвижном составе, на их поверхность отправителем наносится защитная маркировка или применяется покрытие пленкой (эмульсией) или другое закрепление верхнего слоя груза, о чем в графе «Заявления отправителя» накладной ГС ЛНР отправитель делает отметку «Груз маркирован \_\_\_\_\_ (указываются средства и способ нанесения на груз маркировки)».

## **Глава 9. Передача груза в ведение договорного перевозчика, прием груза к перевозке**

3.19. Прием груза к перевозке от отправителя осуществляется договорным перевозчиком. Передача груза из ведения отправителя в ведение договорного перевозчика удостоверяется проставлением календарного штампа договорного перевозчика на накладной ГС ЛНР.

Накладная ГС ЛНР является обязательной двусторонней письменной формой договора перевозки груза (далее - договор перевозки).

Накладная ГС ЛНР сопровождает груз на всем пути следования до станции назначения, где выдается получателю вместе с грузом.

Отправитель предъявляет груз к перевозке договорному перевозчику после осуществления преддоговорного согласования перевозки с получателем.

3.20. Погруженный отправителем груз в вагоны договорный перевозчик принимает к перевозке, осматривая снаружи состояние вагонов, проверяя состояние люков и дверей, наличие, исправность пломб, а также соответствие знаков на пломбах сведениям, указанным в накладной ГС ЛНР.

3.21. Погруженный отправителем в вагон груз, перевозимый с указанием в накладной ГС ЛНР количества мест, договорный перевозчик принимает без проверки массы груза, осматривая снаружи только состояние видимых мест груза (их частей) и проверяя предохранительную маркировку, а также количество мест, если их можно визуально просчитать.

Погруженный отправителем в вагон груз с количеством мест более 100 договорный перевозчик принимает к перевозке без проверки массы груза, осматривая снаружи только состояние видимых мест груза (их частей) и проверяя нанесенную предохранительную маркировку.

3.22. Груз, перевозимый навалом или насыпью в вагонах открытого типа, договорный перевозчик принимает к перевозке, проверяя груз на соответствие наименованию груза в накладной ГС ЛНР, равномерность поверхности груза и отсутствие выемок в грузе.

Груз, перевозимый в сопровождении проводников отправителя, договорный перевозчик принимает к перевозке без проверки количества мест, массы, состояния груза и наличия пломб.

3.23. Договорный перевозчик производит наружный осмотр тары или упаковки груза, доступной для осмотра, если погрузка груза производится договорным перевозчиком или груз погружен отправителем на открытый подвижной состав. Если при наружном осмотре груза обнаружено, что груз, нуждающийся в таре или упаковке, предъявляется к перевозке без тары или упаковки, в неисправной таре или упаковке, а также в таре или упаковке, не соответствующей свойствам груза, договорный перевозчик отказывает в приеме такого груза к перевозке до устранения отправителем выявленных нарушений.

## **Глава 10. Пломбирование, знаки**

3.24. Пломбирование осуществляется пломбами или ЗПУ.

Пломбируются только те конструкционные отверстия вагонов, АТС, которые имеют устройства для пломбирования.

Для пломбирования должны применяться пломбы, ЗПУ снятие которых невозможно без их повреждения. Пломбы, ЗПУ должны быть наложены таким образом, чтобы исключалась возможность доступа к грузу без их повреждения.

Пломбирование вагонов после погрузки в них груза осуществляет отправитель или договорный перевозчик в соответствии с Правилами

пломбирования вагонов и контейнеров, утвержденными приказом Министерства транспорта Украины от 20.08.2001 № 542, зарегистрированными в Министерстве юстиции Украины 10.09.2001 за № 793/5984, применяемыми на территории Луганской Народной Республики в соответствии с частью 2 статьи 86 Конституции Луганской Народной Республики.

3.25. Пломба должна иметь следующие знаки:  
сокращенное наименование договорного перевозчика, наименование станции отправления;  
контрольный знак;  
сокращенное наименование отправителя (если вагон пломбируется пломбами, отправителя);  
сокращенное наименование договорного перевозчика (если вагон пломбируется пломбами договорного перевозчика).

3.26. ЗПУ должно иметь следующие знаки:  
сокращенное наименование договорного перевозчика;  
контрольный знак.  
Дополнительно ЗПУ могут иметь наименование станции отправления и отправителя, при необходимости – сокращенное.

## **Глава 11. Погрузка груза**

3.27. Погрузка груза должна производиться в технически исправные, годные для перевозки данного груза и очищенные вагоны.

3.28. Погрузка груза в вагон производится договорным перевозчиком или отправителем.

Погрузка груза в АТС производится отправителем.

3.29. Лицо, производящее погрузку, несет ответственность за определение пригодности вагонов для перевозки конкретного груза в соответствии с требованиями законодательства Луганской Народной Республики, соблюдение технических требований по размещению и креплению грузов в вагонах и АТС, а также за все последствия неудовлетворительной погрузки в нарушение требований установленных законодательством Луганской Народной Республики.

3.30. Если в накладной ГС ЛНР отсутствуют сведения о том, кем погружен груз, то считается, что он погружен отправителем.

3.31. Определение массы груза производится в соответствии с пунктом 3.12 настоящего Порядка.

## **Глава 12. Размещение и крепление грузов**

3.32. Размещение и крепление грузов в вагонах производится в соответствии законодательством Луганской Народной Республики, если договорным перевозчиком не были согласованы другие условия.

### **Глава 13. Правила перевозки вагона, не принадлежащего договорному перевозчику, как транспортное средство**

3.33. Перевозка порожнего вагона, не принадлежащего договорному перевозчику, как транспортного средства оформляется накладной ГС ЛНР, форма которой и порядок заполнения установлены настоящим Порядком. При перевозке вагона с грузом на груз и вагон оформляется одна накладная ГС ЛНР.

Если вагон имеет оборудование, которое необходимо обслуживать в пути следования, то обслуживание этого оборудования обеспечивает отправитель.

3.34. Порожние вагоны отправитель предъявляет к перевозке технически исправными, полностью выгруженными, очищенными изнутри и снаружи, с закрытыми дверями, люками, бортами, крышками сливных приборов согласно инструкциям по эксплуатации соответствующих видов (типов) вагонов. Проверку состояния очистки или обработки (промывки) вагона договорный перевозчик не производит.

3.35. Поврежденный вагон может быть принят к перевозке, если он не создает угрозу безопасности движения в соответствии с Инструкцией по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации ЦВ-0043, утвержденной приказом Министерства транспорта и связи Украины от 25.09.2008 № 417-Ц, применяемой на территории Луганской Народной Республики в соответствии с частью 2 статьи 86 Конституции Луганской Народной Республики.

Отправитель в графе «Заявления отправителя» накладной ГС ЛНР указывает вид и размер повреждений вагона.

Порожний вагон по одной накладной ГС ЛНР (отправка) принимается к перевозке от одного отправителя на одной станции отправления в адрес одного получателя на одну станцию назначения.

3.36. По согласованию между отправителем и договорным перевозчиком могут быть оформлены одной накладной ГС ЛНР предъявляемые к перевозке от одного отправителя с одной станции отправления в адрес одного получателя на одну станцию назначения вагоны в количестве двух или более вагонов.

3.37. Решение о пломбировании порожних вагонов принимает отправитель, если законодательством Луганской Народной Республики не предусмотрен иной порядок пломбирования.

3.38. Договорный перевозчик, принимая вагон к перевозке, осматривает снаружи состояние элементов (деталей) вагона, закрыты ли люки, двери, борта, крышки сливных приборов цистерн. Если порожний вагон запломбирован отправителем, договорный перевозчик проверяет также наличие, исправность пломб и соответствие знаков на пломбах сведениям, указанным в накладной ГС ЛНР.

3.39. Договорный перевозчик выдает, а получатель принимает вагон, осматривая снаружи состояние элементов (деталей) вагона, закрыты ли люки, двери, борта, крышки сливных приборов цистерн. Если порожний вагон запломбирован отправителем, договорный перевозчик и получатель проверяют также наличие, исправность пломб и соответствие знаков на пломбах сведениям, указанным в накладной ГС ЛНР.

3.40. Если в результате проверки вагона договорный перевозчик констатирует его повреждение или утрату отдельных его частей, договорный перевозчик составляет акт о повреждении (неисправности) вагона по форме установленной Правилами составления актов, утвержденными приказом Министерства транспорта и связи Украины от 28.05.2002 № 334, зарегистрированными в Министерстве юстиции Украины 08.07.2002 № 567/6855, применяемыми на территории Луганской Народной Республики в соответствии с частью 2 статьи 86 Конституции Луганской Народной Республики.

В акте о повреждении (неисправности) вагона указывается номер отправки, станция отправления и назначения вагона, наименование отправителя, получателя и владельца вагона, причину и характер повреждения, а также перечень утраченных частей.

Один экземпляр акта прикладывается к накладной ГС ЛНР и следует до станции назначения для выдачи получателю, о приложении акта договорный перевозчик проставляет отметку: «Акт о повреждении (неисправности) вагона № \_\_\_\_\_ (указывается номер акта) от \_\_\_\_\_ (указывается дата составления), \_\_\_\_\_ (указывается наименование станции и сокращенное наименование перевозчика, на которой составлен акт)» в графе «Отметки железной дороги» накладной ГС ЛНР.

3.41. Если вагон поврежден до такой степени, что его дальнейшая перевозка невозможна или он перестал быть годным для перевозки груза, договорный перевозчик, констатировавший повреждение, уведомляет способом определенным договором об этом отправителя, получателя вагона, сообщая характер повреждения.

#### **IV. Специальные условия перевозок отдельных видов груза**

##### **Глава 14. Грузы в сопровождении проводников отправителя**

4.1. В сопровождении проводников отправителя (далее – проводник) перевозятся:

- 1) грузы, требующие обслуживания в пути следования;
- 2) груз на своих осях: локомотивы, вагоны моторвагонных поездов, краны на железнодорожном ходу, путевые и строительные машины на железнодорожном ходу.

- 3) АТС, которые обслуживаются лицами, не являющимися работниками договорного перевозчика (в таком случае эти лица считаются проводниками и на них оформляются документы проводника, предусмотренные Правилами перевозки грузов в сопровождении проводников отправителя (получателя), утвержденными приказом Министерства транспорта и связи Украины



от 21.11.2000 № 644, зарегистрированными в Министерстве юстиции Украины 24.11.2000 за № 868/5089, применяемыми на территории Луганской Народной Республики в соответствии с частью 2 статьи 86 Конституции Луганской Народной Республики).

4.2. Отправитель вправе предъявить к перевозке другие грузы в сопровождении проводника.

4.3. Для сопровождения каждого вагона с грузом допускается не более двух проводников. При перевозке груза в двух и более вагонах, оформленных одной накладной ГС ЛНР, необходимое количество проводников на группу вагонов определяет отправитель.

Отправитель имеет право заменить проводников во время перевозки груза. Проводник обязан выполнять настоящий Порядок, Правила безопасности граждан на железнодорожном транспорте Украины, утвержденные приказом Министерства транспорта и связи Украины от 19.02.1998 №54, зарегистрированные в Министерстве юстиции Украины 24.03.1998 за №193/2633, применяемые на территории Луганской Народной Республики в соответствии с частью 2 статьи 86 Конституции Луганской Народной Республики, иметь паспорт и удостоверение о командировке, средства, материалы и инструменты, необходимые для обслуживания груза.

Каждому проводнику на основании указанных в накладной сведений отправителя о проводниках договорный перевозчик оформляет Удостоверение проводника груза по форме, утвержденной Правилами перевозки грузов в сопровождении проводников отправителя (получателя), утвержденными приказом Министерства транспорта Украины от 21.11.2000 № 644, зарегистрированными в Министерстве юстиции Украины 24.11.2000 за № 868/5089, применяемыми на территории Луганской Народной Республики в соответствии с частью 2 статьи 86 Конституции Луганской Народной Республики (далее – удостоверение).

Проводник в пути следования обязан иметь при себе удостоверение и предъявлять его по требованию работников договорного перевозчика или при проведении административных формальностей.

Проводник возвращает удостоверение договорному перевозчику на той станции, на которой заканчивается сопровождение груза.

4.4. В графе «Заявления отправителя» накладной ГС ЛНР:

1) отправитель проставляет отметку «Проводник груза (фамилия, имя, отчество, серия и номер паспорта)»;

2) если проводники находятся в отдельном вагоне или сопровождают несколько вагонов с грузом, он дополнительно проставляет отметку: «Проводники находятся в вагоне № \_\_\_\_\_»;

3) договорный перевозчик при замене в пути следования проводников зачеркивает в накладной сведения о проводниках, внесенные отправителем, и записывает соответствующие сведения о других проводниках.

4.5. Если проводники следуют в отдельном вагоне, то на этот вагон оформляется отдельная накладная ГС ЛНР.

4.6. Отправитель имеет право уполномочить проводника выполнять обязанности и осуществлять права отправителя в случае возникновения препятствий к перевозке или выдаче груза. Объем полномочий проводника отправитель указывает в графе «Заявления отправителя» накладной ГС ЛНР.

При необходимости отправитель имеет право устанавливать в вагон с проводниками чугунные печи со сжиганием твердого топлива (уголь и чурки из твердых пород древесины), соблюдая правила противопожарной безопасности, при этом он оборудует вагон противопожарными средствами, в графу «Наименование груза» накладной ГС ЛНР вносит отметку «С печным отоплением».

4.7. Если при перевозке группы вагонов в сопровождении проводников отдельные вагоны отцепляют в пути следования и их сопровождение проводниками в дальнейшем не обеспечивается, то договорный перевозчик действует в соответствии с пунктами 5.12–5.14 настоящего Порядка.

## **Глава 15. Автотракторная техника**

4.8. К автотракторной технике относятся легковые, грузовые, специальные автомобили, автобусы, троллейбусы, трамваи, их кузова, тракторы, экскаваторы, самоходные сельскохозяйственные машины и другая самоходная техника на колесном и гусеничном ходу (далее – техника).

4.9. Для перевозки техники на открытом подвижном составе отправитель подготавливает ее к перевозке:

1) снимает и упаковывает легкоснимаемые (без применения инструментов) детали и узлы;

2) снимает и упаковывает или защищает упаковочным материалом все бьющиеся детали (например, стекла, фары). Перевозка техники без защиты бьющихся деталей допускается по требованию отправителя, которое тот выражает, проставляя отметку «Перевозка без защиты бьющихся деталей» в графе «Заявления отправителя» накладной ГС ЛНР;

3) закрывает двери кабин, салонов, крытых кузовов, капоты, багажники, отсеки и т.п. на предусмотренные конструкцией техники защелки и замки;

4) пломбирует закрывающиеся снаружи кабину, салон, кузов, капот и т.п.; тип (вид) пломб, знаки на них, места и способ наложения устанавливает отправитель;

5) сливает топливо и воду. Остаток топлива в топливном баке должен быть достаточным для обеспечения погрузки и выгрузки техники самоходом и не должен превышать 10 л для техники грузоподъемностью до 5 т включительно и 15 л – для техники грузоподъемностью свыше 5 т;

6) укладывает ключи от всех машин, следующих по одной накладной ГС ЛНР на открытом подвижном составе, в планшет с ячейками, номера которых соответствуют номерам машин. Планшет перевозится в салоне, кабине или багажнике одной из машин, ключ от которой упаковывается, опечатывается отправителем и прикрепляется к накладной, о чем в графе «Заявления

отправителя» накладной ГС ЛНР отправитель делает отметку «Ключ от машины № \_\_\_\_\_».

4.10. Отправитель упаковывает принадлежности техники, размещаемые на время перевозки в кабине, салоне, багажнике, крытом кузове. Ящики с крупногабаритными принадлежностями, размещенные на открытом подвижном составе вне автотракторной техники, должны быть окантованы металлической лентой. В каждый ящик отправитель вкладывает перечень содержимого.

При перевозке техники на открытом подвижном составе маршрутом комплектующие изделия, инструмент и принадлежности могут быть в упаковке погружены в крытый вагон, который перевозится в составе маршрута.

4.11. Для каждой единицы техники отправитель составляет опись в двух экземплярах. Если каждая единица техники имеет одинаковую подготовку к перевозке, то опись может быть составлена на группу единиц техники, погруженных в один вагон, или на всю технику, следующую по одной накладной ГС ЛНР.

В описи указывается:

наименование и количество топлива, содержащегося в топливном баке;

наименование снятых с техники легкоснимаемых деталей и узлов и их количество, места их нахождения в технике;

количество упаковок с запасными деталями, инструментами, места их нахождения в технике;

количество наложенных на технику пломб, места их наложения и знаки на пломбах.

В случае отправления запасных и легкоснимаемых деталей и инструментов отдельно в крытом вагоне в описи делается отметка: «Запасные и легкоснимаемые детали и инструменты не вкладывались».

Один экземпляр описи прикладывается к накладной ГС ЛНР, второй вкладывается в кабину, салон и т.п. к описи прикладывается схема строповки для перегрузки техники грузоподъемными устройствами.

4.12. Техника принимается к перевозке договорным перевозчиком и выдается получателю:

при перевозке на открытом подвижном составе – с проверкой по внешнему осмотру целостности самой техники, защиты бьющихся деталей, числа единиц техники и ящиков с крупногабаритными принадлежностями, размещенных вне автотракторной техники, наличия пломб отправителя и знаков на них согласно описи;

при перевозке в вагонах или контейнерах крытого типа – в порядке, установленном для таких вагонов и контейнеров разделами «Передача груза в ведение договорного перевозчика, прием груза к перевозке» и «Выдача грузов» настоящего Порядка.

## **Глава 16. Автомобильные транспортные средства**

4.13. К АТС относятся:

автопоезд – автомобильный тягач в сцепе с полуприцепом или автомобиль в сцепе с прицепом;

автомобиль – транспортное средство с несъемным закрытым кузовом;

прицеп – транспортная единица, представляющая собой закрытый кузов, размещенный на двух шасси, и соединяющаяся с автомобилем сцепным устройством.

4.14. Груз в АТС должен быть размещен и закреплен таким образом, чтобы обеспечивалась сохранность груза, АТС и безопасность перевозки согласно требованиям пункта 3.33 настоящего Порядка.

Груженые АТС, перевозимые без сопровождения проводника, пломбирует отправитель.

Перевозка автопоездов и автомобилей в сопровождении автоводителя приравнивается к перевозке груза в сопровождении проводников отправителя.

4.15. Отправитель в графе «Наименование груза» накладной ГС ЛНР:

на груженые АТС – указывает наименование и код АТС в соответствии с применяемыми согласно законодательству Луганской Народной Республики актуальными справочниками кодов универсальной десятичной классификации грузов, конкретное наименование транспортного средства (единицы), состав автопоезда, наименование груза, погруженного в АТС;

на порожние АТС – указывает наименование и код АТС в соответствии с применяемой согласно законодательству Луганской Народной Республики актуальными справочниками кодов универсальной десятичной классификации грузов, конкретное наименование транспортного средства (единицы), состав автопоезда;

при перевозке АТС и полуприцепов с запасными колесами проставляет отметку «Запасные колеса \_\_\_ штук».

В графе номер 62 накладной ГС ЛНР проставляет отметку «Не спускать с горки».

4.16. Если у АТС имеются повреждения, не влияющие на сохранность груза и безопасность перевозки, то такие АТС могут быть приняты к перевозке, при этом отправитель в графе «Заявления отправителя» накладной ГС ЛНР должен указать вид и размер повреждений.

4.17. Отправитель запирает в автопоезде, автомобиле кабину, салон, капот, багажник, отсеки, бак с горючим на предусмотренные конструкцией техники защелки или замки. Тенты автопоездов, автомобилей, прицепов, полуприцепов и съемных автомобильных кузовов должны быть без повреждений, иметь приспособления для крепления к кузову, петли и отверстия в тенте и кузове должны быть без повреждений, закрепляющие тент тросы – без обрывов, следов сращивания, концы основного закрепляющего тент троса с наконечниками должны быть соединены в узел.

При перевозке автопоезда, автомобиля без сопровождения проводника отправитель пломбирует закрывающиеся снаружи кабину, капот, салон, багажник,

отсеки, баки с горючим, указав количество, место наложения пломб и их знаки в описи в порядке, установленном для автотракторной техники настоящим Порядком.

4.18. Прием к перевозке АТС, перевозимых без сопровождения проводника, договорный перевозчик производит по наружному осмотру с проверкой их состояния, состояния тента, закрепляющих тент тросов, наличия, исправности и правильности установки пломб на отсек с грузом и соответствия знаков на пломбах сведениям, указанным в накладной ГС ЛНР и описи, составленной в соответствии с пунктом 4.11 настоящего Порядка.

4.19. Выдача АТС, перевозимых без сопровождения проводника, с исправными пломбами, знаки которых соответствуют указанным в накладной ГС ЛНР и описи, составленной в соответствии с условиями настоящего Порядка, с исправным кузовом (тентом) производится по наружному осмотру без проверки массы, состояния и количества мест груза в них.

4.20. Если перевозка груза в АТС невозможна из-за их повреждения в пути следования, договорный перевозчик, обнаруживший повреждение, действует в соответствии с пунктами 5.12-5.14 настоящего Порядка.

## **Глава 17. Пакеты (места)**

4.21. Пакетом является укрупненное место груза, сформированное с помощью средств пакетирования, имеющих контрольные признаки, свидетельствующие о целостности пакета (пломба, скрепленная в замок контрольная лента, усадочная пленка и т.п.). Для всех пакетов в одной отправке используют одинаковые контрольные признаки.

Пакет при перевозке и хранении должен обеспечивать:

- 1) возможность механизированной погрузки, выгрузки;
- 2) целостность пакета (невозможность изъятия отдельных мест из пакета без повреждения контрольных признаков);
- 3) сохранность груза и безопасность движения поездов;
- 4) безопасность работников, выполняющих складские, погрузочно-разгрузочные и перегрузочные работы;
- 5) кратность размеров пакета размерам вагона, а при перевозке на открытом подвижном составе – в соответствии с габаритами погрузки согласно законодательству Луганской Народной Республики.
- 6) устойчивость пакета, а при необходимости, возможность закрепить пакеты от продольного и поперечного смещений во время перевозки.

Отправитель наносит на пакет маркировку, массу брутто и массу нетто. Нанесение маркировки на отдельные места груза, из которых сформирован пакет, не требуется.

На каждом пакете отправитель может также указать:

сведения о максимально возможном числе ярусов размещения пакетов по высоте;

сведения дробью: об общем количестве пакетов (в числителе) и об общем количестве единиц груза, содержащихся в каждом пакете (в знаменателе), а также дополнительно в скобках – порядковый номер пакета.

Масса пакета (суммарная масса груза и масса средств пакетирования или перевозочных приспособлений) при перевозке в крытых вагонах не должна превышать 1500 кг, на открытом подвижном составе – 5000 кг. Увеличение массы пакета допускается по согласованию участников перевозки.

Отправитель в графе «Наименование груза» в столбце «Количество мест» накладной ГС ЛНР указывает количество мест цифрами и отдельно по каждому его наименованию и по каждому виду упаковки, а также прописью общее количество мест.

Если пакеты в вагон грузит договорный перевозчик, он принимает их к перевозке, осматривая снаружи, без проверки количества единиц и массы груза в пакетах.

4.22. При проверке груза в пути следования и на станции назначения договорный перевозчик проверяет количество единиц груза только в поврежденном пакете. Если при этом будут обнаружены поврежденные единицы груза, договорный перевозчик проверяет состояние груза в поврежденных единицах.

## **Глава 18. Смерзающие грузы**

4.23. К смерзающимся грузам относятся перевозимые навалом или насыпью грузы, которые при температуре наружного воздуха ниже нуля градусов по Цельсию теряют свойства сыпучести вследствие смерзания частиц груза между собой и примерзания их к полу и стенам вагона.

Отправитель до предъявления смерзающихся грузов к перевозке принимает меры для уменьшения их влажности до степени влажности, при которой грузы не смерзаются, предусмотренные Правилами перевозки грузов, которые смерзаются, утвержденными приказом Министерства транспорта и связи Украины от 21.11.2000 №644, зарегистрированными в Министерстве юстиции Украины 24.11.2000 за № 870/5091, применяемыми на территории Луганской Народной Республики в соответствии с частью 2 статьи 86 Конституции Луганской Народной Республики (далее – Правила перевозки грузов, которые смерзаются).

Если влажность груза невозможно уменьшить до такой степени, при которой груз не смерзается, отправитель при погрузке груза в вагоны принимает профилактические меры против смерзания груза (далее – профилактические меры) в соответствии с Правилами перевозки грузов, которые смерзаются.

Профилактические меры применяются в зимний период, определяемый по всему пути следования груза. Если отправитель не применил профилактических мер, договорный перевозчик отказывается в приеме груза к перевозке.

4.24. При перевозке смерзающегося груза в зимний период отправитель в графе «Заявления отправителя» накладной ГС ЛНР указывает процент влажности груза и принятые профилактические меры («Груз заморожен», «Пересыпан известью в количестве \_\_\_ %», «Обработан \_\_\_ маслом

в количестве \_\_\_ %», «Переложен послойно древесными опилками» и т.п.). При перевозке земли, глины, песка, щебня и гравия отправитель может не указывать в накладной данные о влажности.

## **Глава 19. Длинномерные, необычные, негабаритные грузы.**

4.25. Условия перевозки, размещения и крепления длинномерных, необычных, негабаритных грузов в вагонах осуществляется в соответствии с действующим законодательством Луганской Народной Республики.

Возможность перевозки необычного груза, а также условия его перевозки устанавливает договорный перевозчик и последующий перевозчик на основании технических характеристик железнодорожной инфраструктуры и подвижного состава.

## **V. Операции с грузом в пути следования**

### **Глава 20. Основные положения**

5.1. Если в пути следования по независящим от договорного перевозчика причинам:

происходит задержка перевозки груза, или

производится отцепка вагона от группы вагонов, или

обнаружено, что при погрузке груза отправителем был допущен перегруз вагона сверх его грузоподъемности или превышение статической нагрузки от колесной пары вагона на рельсы, а также:

договорный перевозчик обнаружил допущенные отправителем нарушения положений настоящего Порядка или

договорный перевозчик производит замену пломб или накладывает новые пломбы взамен отсутствующих или пломб с неясными или не соответствующими записи в накладной знаками, или

договорный перевозчик обнаружил утрату сопроводительных документов, указанных в накладной ГС ЛНР, то договорный перевозчик составляет акт общей формы (приложение № 6) данного Порядка, в котором констатирует вышеперечисленные обстоятельства, а также указывает продолжительность задержки, если она произошла, прикладывает его к накладной ГС ЛНР и в графе «Отметки железной дороги» накладной ГС ЛНР проставляет отметку «Акт общей формы № \_\_\_ от \_\_\_\_\_», а также кратко указывает причину, по которой он был составлен, с проставлением оттиска штампа договорного перевозчика.

5.2. Если договорный перевозчик производит замену пломб или накладывает новые пломбы взамен отсутствующих, то договорный перевозчик в графу «Отметки железной дороги» накладной ГС ЛНР также проставляет отметку «\_\_\_ (количество) пломбы/ЗПУ со знаками \_\_\_\_\_ заменены \_\_\_(количество) пломбами/ЗПУ со знаками \_\_\_\_\_» или «\_\_\_ (количество) пломбы/ЗПУ со знаками \_\_\_\_\_ наложены вместо отсутствующих».

## **Глава 21. Действия договорного перевозчика при проведении административных формальностей**

5.3. При вскрытии вагона, АТС, единицы автотракторной техники договорный перевозчик руководствуется действующим законодательством Луганской Народной Республики.

## **Глава 22. Действия договорного перевозчика при обнаружении вагона, погруженного сверх грузоподъемности или с превышением статической нагрузки от колесной пары вагона на рельс**

5.4. Излишек массы груза, обнаруженный в пути следования, оформляется актом общей формы (приложение № 6) в соответствии с положениями пункта 5.12 настоящего Порядка и предоставляется договорным перевозчиком в ведение отправителя. Выгрузка, перегруза излишка груза осуществляется за счет отправителя – в случае экспортного сообщения, получателя – в случае импортного сообщения.

На излишек массы груза договорный перевозчик оформляет накладную ГС ЛНР (дополнительный экземпляр), по которому выгруженный излишек массы груза отправляется на станцию назначения (отправления), а в графе «Отметки железной дороги» накладной ГС ЛНР (дополнительный экземпляр) делает отметку «Отгружен излишек массы груза». «Груз \_\_\_\_\_ (кг/шт.) досылается к накладной ГС ЛНР \_\_\_\_\_ (номер документа)».

## **Глава 23. Действия договорного перевозчика при обнаружении груза без накладной ГС ЛНР**

5.5. При обнаружении груза без накладной ГС ЛНР договорный перевозчик констатирует утрату накладной ГС ЛНР коммерческим актом и составляет накладную ГС ЛНР взамен утраченной. Коммерческий акт составляется в соответствии с пунктом 7.28 настоящего Порядка.

5.6. В верхнем свободном поле вновь составленной накладной ГС ЛНР делается запись: «Накладная ГС ЛНР взамен утраченной».

Если для составления новой накладной ГС ЛНР не имеется достаточных сведений, то договорный перевозчик запрашивает в письменном виде у отправителя необходимые сведения.

5.7. При утрате накладной ГС ЛНР (дополнительный экземпляр), ведомости вагонов договорный перевозчик поступает в соответствии с пунктами 5.5, 5.6 настоящего Порядка.

## **Глава 24. Действия договорного перевозчика при утрате груза**

5.8. Если договорный перевозчик, в ведении которого находился груз, констатирует его утрату, он сообщает об этом отправителю (при перевозке экспортных грузов), получателю (при перевозке импортных грузов) и направляет накладную ГС ЛНР с сопроводительными документами и коммерческим актом на



станцию назначения (отправления) для передачи отправителю (получателю) в порядке, предусмотренном законодательством Луганской Народной Республики. При этом об утрате груза в пути следования договорной перевозчик письменно информирует ближайший таможенный орган.

## **Глава 25. Действия договорного перевозчика при возникновении препятствий к перевозке**

5.9. При получении договорным перевозчиком информации (телефонограммой, в электронном виде или иным способом) от последующего перевозчика о возникновении препятствий к перевозке груза (отсутствие согласования плана перевозки грузов с последующим перевозчиком, запрет к перевозке по результатам проведения административных формальностей, нарушение отправителем /получателем данного Порядка, невыполнение договора об организации перевозок груза, нарушение безопасности движения поездов и т.д.) или если возникает препятствие к перевозке груза по другим причинам, не зависящим от договорной перевозчика, договорный перевозчик уведомляет отправителя (при перевозке экспортных грузов), получателя (при перевозке импортных грузов) о препятствиях и запрашивает указание о дальнейшей перевозке груза у отправителя или получателя в сроки, установленные договором между договорным перевозчиком, отправителем или получателем.

На основании полученной информации от последующего перевозчика о возникновении препятствий к перевозке груза, договорный перевозчик составляет акт общей формы.

5.10. Акт общей формы (приложение № 6) является документом договорного перевозчика, который оформляется для удостоверения обстоятельств, влияющих или могущих повлиять на перевозку груза. Акт общей формы печатается шрифтом черного цвета на белой бумаге.

5.11. Договорный перевозчик, в ведении которого находится груз, зачеркивает в соответствующих графах накладной ГС ЛНР первоначальные сведения так, чтобы их можно было прочесть, вносит новые согласно указаниям отправителя, а в графе «Удлинение срока доставки» указывает причину и продолжительность задержки.

В случае отклонения от указанного в накладной пути следования перевозчик в графе «Отметки перевозчика» накладной проставляет отметку «Отклонение от указанного пути следования из-за \_\_\_\_\_ (причина препятствия к перевозке)» и оттиск штампа договорного перевозчика.

## **Глава 26. Действия договорного перевозчика при отцепке вагона**

5.12. Если в пути следования от группы вагонов, следующих по одной накладной ГС ЛНР, отцепляют один или несколько вагонов, то договорный перевозчик на каждый отцепленный вагон оформляет накладную ГС ЛНР (дополнительный экземпляр), по которой вагон будет отправлен на станцию назначения, а также составляет акт общей формы.

В основной накладной ГС ЛНР оформленной на маршрут или группу вагонов в графе «Отметки железной дороги» договорный перевозчик делает отметку «Вагон отцеплен, согласно акта общей формы № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_», которую заверяет своим штампом.

В графе «Отметки железной дороги» накладной ГС ЛНР (дополнительный экземпляр) договорный перевозчик проставляет отметку «Вагон № \_\_\_\_\_ досылается к основной накладной № \_\_\_\_\_», которую заверяет своим штампом.

В графе «Примечание» ведомости вагонов напротив данных об отцепленном вагоне договорный перевозчик делает отметку «Вагон отцеплен» № \_\_\_\_\_», которую заверяет своим штампом.

## **VI. Выдача грузов**

### **Глава 27. Информирование получателя о прибытии груза**

6.1. Договорный перевозчик уведомляет получателя о прибытии груза на станцию назначения в соответствии с Правилами выдачи грузов, утвержденными приказом Министерства транспорта и связи Украины от 21.11.2000 № 644, зарегистрированными в Министерстве юстиции Украины 24.11.2000 за № 862/5083 применяемыми на территории Луганской Народной Республики в соответствии с частью 2 статьи 86 Конституции Луганской Народной Республики.

### **Глава 28. Порядок выдачи груза**

6.2. По прибытии груза на станцию назначения договорный перевозчик обязан выдать накладную ГС ЛНР и груз получателю, а получатель обязан принять груз и накладную ГС ЛНР.

6.3. Договорный перевозчик выдает получателю предназначенный ему экземпляр накладной ГС ЛНР и приложенные к накладной сопроводительные документы, а получатель в графе номер 53 проставляет дату получения груза, номер доверенности на получение груза, дату ее выдачи, серию и номер паспорта материально ответственного лица, получающего груз, и его подпись.

Выдача получателю импортных грузов производится после их таможенного оформления.

Порядок осуществления таможенного оформления грузов устанавливается действующим законодательством Луганской Народной Республики.

6.4. Фактическая выдача груза производится после оформления выдачи груза в накладной ГС ЛНР и удостоверяется подписями договорного перевозчика и получателя в накладной ГС ЛНР.

6.5. Если часть груза с накладной ГС ЛНР прибыла на станцию назначения раньше, чем досылаемая часть груза, то договорный перевозчик на не прибывшую часть груза составляет акт общей формы в двух экземплярах, один экземпляр выдает получателю.

Уплата провозных платежей производится за перевозку всего груза, указанного в накладной.

При выдаче досылаемой части груза, прибывшей позже, получатель предоставляет договорному перевозчику ранее выданный ему экземпляр накладной ГС ЛНР и акт общей формы. Договорный перевозчик в графе «Отметки железной дороги» делает отметку «Досылаемая часть груза выдана», удостоверяя ее оттиском календарного штемпеля, и возвращает накладную ГС ЛНР получателю. Акт общей формы остается у договорного перевозчика, в нем он делает отметку о выдаче досылаемой части груза, указав дату выдачи.

6.6. Груз, погруженный отправителем в вагон, АТС, прибывший за исправными пломбами отправителя в исправном вагоне, АТС, договорный перевозчик передает, а получатель принимает, осматривая снаружи состояние вагона, АТС, проверяя состояние люков и дверей, наличие, исправность пломб, а также соответствие знаков на пломбах сведениям, указанным в накладной ГС ЛНР.

Количество мест груза, масса и состояние груза в таком случае не проверяется.

6.7. Порядок проверки и осмотра груза устанавливается Правилами выдачи грузов, утвержденными приказом Министерства транспорта и связи Украины от 21.11.2000 № 644, зарегистрированными в Министерстве юстиции Украины 24.11.2000 за № 862/5083 применяемыми на территории Луганской Народной Республики в соответствии с частью 2 статьи 86 Конституции Луганской Народной Республики.

6.8. Принадлежащие отправителю перевозочные приспособления договорный перевозчик передает получателю вместе с грузом.

6.9. При передаче груженых вагонов стороны обязаны внешним осмотром убедиться в исправности кузова вагона, наличии и целостности пломб, запорно-пломбировочных устройств (ЗПУ), соответствия оттисков на них данным, указанным в перевозочных документах. При перевозке грузов на открытом подвижном составе стороны убеждаются в отсутствии следов утраты и повреждения груза.

Если при передаче вагонов будет обнаружено их повреждение, признаки недостачи, порчи или повреждения груза на открытом подвижном составе или в крытых вагонах без пломб, когда такая перевозка предусмотрена Правилами пломбировки вагонов и контейнеров, утвержденными приказом Министерства транспорта и связи Украины от 20.08.2001 № 542, зарегистрированными в Министерстве юстиции Украины 10.09.2001 за № 793/5984, применяемыми на территории Луганской Народной Республики в соответствии с частью 2 статьи 86 Конституции Луганской Народной Республики, выдача грузов производится в соответствии с Правилами выдачи грузов, утвержденными приказом Министерства транспорта и связи Украины от 21.11.2000 № 644, зарегистрированными в Министерстве юстиции Украины 24.11.2000 за № 862/5083, применяемыми на территории Луганской Народной Республики

в соответствии с частью 2 статьи 86 Конституции Луганской Народной Республики.

6.10. Получатель может отказаться от приема груза лишь в тех случаях, когда качество груза по вине договорного перевозчика изменилось настолько, что исключается возможность частичного или полного использования его по первоначальному назначению.

6.11. Выдача накладной ГС ЛНР и груза производится после уплаты договорному перевозчику всех причитающихся провозных платежей участниками перевозки за весь груз согласно данным указанным в накладной ГС ЛНР.

6.12. В случаях, когда груз выгружается получателем, договорный перевозчик обязан участвовать в проверке числа мест, состояния или массы груза, если:

1) груз прибыл на станцию назначения с признаками, свидетельствующими о возможности доступа к грузу, находящемуся в вагоне, АТС с неповрежденными пломбами отправителя, знаки которых соответствуют указанным в накладной;

2) груз прибыл на станцию назначения в вагоне, АТС с утраченными пломбами, с поврежденными пломбами или с пломбами, знаки которых не соответствуют указанным в накладной; при этом договорный перевозчик имеет право отказаться от участия в проверке груза, если сохранилась хотя бы одна неповрежденная пломба отправителя, исключающая доступ к грузу, знаки которой соответствуют указанным в накладной;

3) груз, который перевозился на открытом подвижном составе, имеет признаки недостачи, повреждения (порчи), которые можно определить по наружному осмотру;

4) груз погружен договорным перевозчиком.

6.13. При возврате вагона договорному перевозчику после выгрузки груза получатель обязан вернуть их договорному перевозчику в чистом состоянии.

## **Глава 29. Проверка состояния груза, определение количества мест груза и массы груза**

6.14. Если договорный перевозчик обязан участвовать в проверке количества мест, состояния или массы груза, то количество мест груза и массу груза определяют, производя проверку в следующем порядке:

1) для упакованных и неупакованных грузов, масса которых до сдачи их к перевозке определена по стандарту или по трафарету, проверяют количество мест груза в отправке, а в поврежденных местах груза проверяют количество единиц груза или массу и состояние груза в них; если масса груза была определена по трафарету, то проверяют номера мест груза;

2) если констатируют повреждение тары или другие обстоятельства, которые могут влиять на состояние груза, проверяют массу или количество единиц груза и состояние груза в поврежденных местах груза, вскрывая поврежденные

места груза и сравнивая содержание повреждённых мест с указанным в сопроводительных документах;

3) для груза, перевозимого в открытых ящиках, проверяют количество мест и массу груза или проверяют количество мест и количество единиц в каждом ящике;

4) для грузов, перевозимых наливом, навалом или насыпью, проверяют общую массу груза.

6.15. При проверке груза, перевезенного насыпью, навалом или наливом в двух и более вагонах по одной накладной ГС ЛНР, соответствие массы груза указанным в накладной сведениям определяют, сравнивая суммарную массу груза во всех вагонах с указанной в накладной суммарной массой груза.

6.16. При определении массы груза путем взвешивания на вагонных весах за массу тары вагона принимается масса, указанная на вагоне. Если перед погрузкой или после выгрузки производилась проверка массы тары вагона, при определении массы груза за массу тары вагона принимается масса, определенная при взвешивании.

6.17. При несоответствии массы груза данным, указанным в накладной ГС ЛНР, в пределах норм, установленных Правилами выдачи грузов, утвержденными приказом Министерства транспорта и связи Украины от 21.11.2000 № 644, зарегистрированными в Министерстве юстиции Украины 24.11.2000 за № 862/5083, применяемыми на территории Луганской Народной Республики в соответствии с частью 2 статьи 86 Конституции Луганской Народной Республики, договорный перевозчик проставляет в графе «Отметки железной дороги» накладной ГС ЛНР отметку: «При проверке массы груза оказалось \_\_\_\_\_ кг» и заверяет оттиском штампа договорного перевозчика, коммерческий акт не составляется.

### **Глава 30. Порядок действий при возникновении препятствия к выдаче груза**

6.18. В случае возникновения препятствия к выдаче груза получателю по причинам, не зависящим от договорного перевозчика, договорный перевозчик запрашивает указания у отправителя в сроки, установленные договором между договорным перевозчиком и отправителем или получателем.

6.19. Если в течение восьми суток после направления запроса отправителю не поступают указания или поступают невыполнимые указания отправителя о действиях с грузом, то договорный перевозчик возвращает груз отправителю.

Договорному перевозчику отправителем должны быть оплачены дополнительные провозные платежи и расходы, понесенные им в связи с возвратом груза на станцию отправления в адрес отправителя.

6.20. Если отправитель в накладной ГС ЛНР дал указания о том, как поступить с грузом в случае возникновения препятствий к перевозке и выдаче

груза, договорный перевозчик поступает с грузом согласно этим указаниям отправителя. Если договорный перевозчик решает, что выполнение этих указаний невозможно, он руководствуется предписаниями пункта 6.19 настоящего Порядка.

6.21. Если препятствие к перевозке груза или его выдаче возникло по причинам, не зависящим от договорного перевозчика, перевозчику должны быть оплачены дополнительные провозные платежи и расходы, понесенные им в связи с препятствием.

Указанные платежи и расходы оплачиваются участником перевозки по вине, которого произошло препятствие к перевозке груза или его выдаче.

### **Глава 31. Срок доставки груза**

6.22. Срок доставки определяется исходя из норм, установленных законодательством Луганской Народной Республики.

6.23. Срок доставки груза, находящегося под таможенным контролем в таможенный орган назначения, а также его продление осуществляется в порядке, определенном законодательством Луганской Народной Республики в сфере таможенного дела.

### **Глава 32. Передача груза между перевозчиками и предоставление документов для проведения административных формальностей**

6.24. Передача груза между договорным перевозчиком и последующим перевозчиком производится на передаточных станциях, согласованных между перевозчиками. Передача груза осуществляется круглосуточно.

6.25. При передаче экспортного груза договорный перевозчик предоставляет два экземпляра накладной ГС ЛНР, накладную ГС ЛНР (дополнительный экземпляр), реестр товаров и сопроводительные документы, указанные в графе «Документы, приложенные отправителем» накладной ГС ЛНР и оформленную передаточную ведомость в двух экземплярах (форма передаточной ведомости приведена в приложении № 8 к настоящему Порядку).

По прибытию импортного груза получатель предоставляет на пограничную станцию накладную ГС ЛНР и накладную ГС ЛНР (дополнительный экземпляр) в количестве, необходимом для проведения административных формальностей.

При передаче импортного груза договорный перевозчик предоставляет полученную от получателя накладную ГС ЛНР или по согласованию с получателем оформленную на основании реестра товара для машиниста (перевозчик присваивает реестру номер по порядку, через дробь указывается номер накладной и дату

поступления) в трех экземплярах накладную ГС ЛНР и накладную ГС ЛНР (дополнительный экземпляр) в количестве, необходимом для проведения административных формальностей, а так же передаточную ведомость в двух экземплярах.

Порядок осуществления административных формальностей устанавливается действующим законодательством Луганской Народной Республики.

6.26. Передаточная ведомость заполняется согласно накладной ГС ЛНР, информация из граф накладной ГС ЛНР переносится в графы передаточной ведомости в соответствии с приложением № 9 к настоящему Порядку.

6.27. Передаточные ведомости нумеруются непрерывной нумерацией с начала каждого календарного года.

6.28. К передаточной ведомости прилагаются накладные ГС ЛНР, которые относятся к каждой отправке. Нумерация вагонов в передаточной ведомости начинается с головы поезда согласно той же последовательности, в какой они находятся в железнодорожном составе.

6.29. Передачу груза договорный перевозчик удостоверяет подписью и проставлением календарного штампа в передаточной ведомости.

6.30. При внесении исправлений и дополнений в передаточную ведомость договорный перевозчик вычеркивает первоначальные данные так, чтобы их можно было прочесть, и вписывает над ними новые данные, исправления и дополнения в передаточной ведомости заверяет штампом и подписью перевозчика.

6.31. Проверка массы груза на пограничной станции должна производиться таким же способом, каким она была определена на станции отправления.

В случае отсутствия технической возможности произвести проверку массы груза на пограничной станции таким же способом, каким она была определена на станции отправления, допускается определение массы груза иным способом, предусмотренным законодательством Луганской Народной Республики.

6.32. Если часть груза из отправки, следующая по накладной ГС ЛНР (дополнительный экземпляр), прибыла раньше основной части груза, следующего по накладной ГС ЛНР, то перевозчик должен задержать ее и предъявить для проведения административных формальностей вместе с основной частью отправки после ее прибытия по основной накладной ГС ЛНР.

6.33. На грузы, отправленные за пределы территории Луганской Народной Республики и возвращенные последующим перевозчиком на пограничную станцию, договорный перевозчик составляет акт общей формы с указанием причины возврата груза. Акт общей формы подписывается договорным перевозчиком и представителем соответствующего органа административного контроля.

Договорный перевозчик сразу после возврата груза передает накладную ГС ЛНР и сопроводительные документы в соответствующий орган административного контроля для проведения административных формальностей. Вагоны с таким грузом до проведения административных формальностей и определения порядка дальнейшей перевозки размещаются на пограничной станции под охраной перевозчика в соответствии с действующим законодательством Луганской Народной Республики.

Порядок осуществления таможенного контроля, таможенного оформления указанного груза устанавливается действующим законодательством Луганской Народной Республики.

## **VII. Договор об организации перевозок грузов**

### **Глава 33. Основные положения**

7.1. В соответствии с договором перевозки (накладной ГС ЛНР) договорный перевозчик обязуется за плату перевезти вверенный ему отправителем груз до станции назначения по маршруту, согласованному отправителем и договорным перевозчиком, и выдать его получателю.

7.2. Договорный перевозчик осуществляет перевозку грузов на условиях определенных соглашением сторон и положениями настоящего Порядка, если законодательством Луганской Народной Республики не установлено иное.

7.3. При экспортных перевозках, заключение договора перевозки подтверждается предоставлением отправителем накладной ГС ЛНР договорному перевозчику и после оформления накладной ГС ЛНР, начисления тарифа и провозных платежей договорным перевозчиком, выдачей соответствующего экземпляра накладной ГС ЛНР отправителю.

При импортных перевозках заключение договора перевозок подтверждается выдачей соответствующего экземпляра накладной ГС ЛНР получателю, после оформления накладной ГС ЛНР, начисления тарифа и провозных платежей договорным перевозчиком.

7.4. Неверные или неточные сведения, внесенные в накладную ГС ЛНР, а также утрата накладной ГС ЛНР договорным перевозчиком не влияют ни на существование, ни на действительность договора перевозки.

7.5. Вагон для перевозки груза предоставляет договорный перевозчик или отправитель.

### **Глава 34. Порядок переадресовки груза.**

7.6. Право давать указания договорному перевозчику в отношении переадресовки груза принадлежит отправителю (при перевозке экспортных грузов) или получателю (при перевозке импортных грузов).



7.7. Отправитель может дать следующие указания:

- 1) изменить станцию назначения груза;
- 2) изменить получателя груза.

7.8. Получатель может дать следующие указания:

- 1) изменить станцию назначения груза;
- 2) изменить получателя груза.

Переадресовка груза производится на основании письменного заявления отправителя или получателя договорному перевозчику.

7.9. В заявлении указывается:

1) сведения в соответствии с данными накладной ГС ЛНР: номер отправки, номер вагона, отправитель и получатель, станция отправления и станция назначения, наименование груза;

2) указание договорному перевозчику о переадресовке груза: новая станция назначения и наименование договорного перевозчика, новый получатель, его код и почтовый адрес;

3) другие сведения, необходимые для переадресовки груза, в том числе наименование и код плательщика провозных платежей и сборов.

7.10. В случае переадресовки груза по новой накладной ГС ЛНР договорный перевозчик проставляет:

в первичной накладной ГС ЛНР «Груз переадресован по приказу от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ на станцию \_\_\_\_\_»;

в новой накладной ГС ЛНР «Груз переадресован по приказу \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_, первичная накладная № \_\_\_\_\_, станция отправления \_\_\_\_\_, станция назначения \_\_\_\_\_».

В случае переадресовки груза по первичной накладной ГС ЛНР договорный перевозчик изменяет (так, чтобы их можно было прочесть) наименование станции назначения и ее код, получатель, его код и адрес, и указывает новые данные в соответствии с приказом о переадресовке. Кроме того, проставляет запись: «Груз переадресован по приказу \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ на станцию \_\_\_\_\_».

7.11. Об отказе в переадресовке груза договорный перевозчик, принявший заявление, извещает отправителя или получателя.

7.12. Не допускается переадресовка груза, которая приводит к делению отправки.

7.13. Договорный перевозчик имеет право отказать в переадресовке груза или задержать осуществление переадресовки только в случаях, если:

1) это неосуществимо для договорного перевозчика в момент получения заявления;

2) это может нарушить эксплуатацию железной дороги;

3) при изменении станции назначения - не урегулирован вопрос возмещения расходов перевозчика, возникших в связи с переадресовкой груза.

7.14. Договорный перевозчик имеет право потребовать оплату дополнительных провозных платежей и расходов, возникших в связи с переадресовкой груза в порядке установленном законодательством Луганской Народной Республики.

### **Глава 35. Исчисление провозных платежей**

7.15. Провозные платежи исчисляются по тарифам, применяемым договорным перевозчиком, осуществляющим перевозку.

7.16. Провозные платежи исчисляются по тарифам, действующим в день заключения договора перевозки (накладной ГС ЛНР).

7.17. При выявлении вагона, загруженного сверх его грузоподъемности или с превышением допускаемой статической нагрузки от колесной пары вагона на рельсы, провозные платежи за перевозку излишка массы груза, отгруженного в отдельный вагон, исчисляются как за самостоятельную отправку по тарифам, действующим в день выявления.

7.18. При выявлении неправильных или неполных сведений в накладной ГС ЛНР договорный перевозчик, обнаруживший это несоответствие, исчисляет провозные платежи для действительно перевозимого груза.

7.19. Если при возникновении препятствий к перевозке груза по причинам, не зависящим от договорного перевозчика, был изменён путь следования груза, провозные платежи исчисляются за перевозку по измененному пути следования.

7.20. Если для перегрузки отправки из одного вагона в пути следования по причинам, не зависящим от договорного перевозчика, потребуются два или более вагонов, то провозные платежи за груз, погруженный в каждый из вагонов, исчисляются отдельно как за самостоятельную отправку.

7.21. При изменении договора перевозки исчисление провозных платежей производится отдельно за расстояние перевозки до станции, на которой было произведено изменение договора перевозки, и от этой станции до новой станции назначения.

### **Глава 36. Уплата провозных платежей и неустоек**

7.22. Уплата провозных платежей является обязанностью отправителя. Отправитель может уполномочить иное лицо на представление своих интересов согласно законодательству Луганской Народной Республики.

7.23. Если отправитель или получатель возлагает выполнение своих обязанностей, указанных в пункте 7.22 настоящего Порядка, на третье лицо, то это лицо должно быть указано отправителем в накладной ГС ЛНР в качестве плательщика и должно иметь договор с договорным перевозчиком.

7.24. Если получатель не принял груз и не воспользовался правами, предусмотренными пунктами 6.10, 7.8 настоящего Порядка, или не является для получения груза, то договорной перевозчик вправе потребовать возмещение причиненных ему убытков в порядке, установленном законодательством Луганской Народной Республики.

7.25. В случае неправильного исчисления провозных платежей недобор подлежит уплате, а перебор – возврату.

7.26. Договорный перевозчик имеет право потребовать оплату провозных платежей до начала перевозки.

### **Глава 37. Дополнительные расходы, связанные с перевозкой груза**

7.27. Договорному перевозчику должны быть возмещены все расходы, связанные с перевозкой груза, не предусмотренные применяемыми тарифами и вызванные причинами, не зависящими от договорного перевозчика. Данные расходы устанавливаются на дату их возникновения отдельно для каждой отправки и подтверждаются соответствующими документами.

Возмещение дополнительных расходов осуществляется в порядке, предусмотренном пунктами 7.22-7.26 настоящего Порядка.

### **Глава 38. Порядок оформления коммерческого акта**

7.28. Оформление коммерческого акта осуществляется в соответствии с Правилами составления актов, утвержденными приказом Министерства транспорта и связи Украины от 28.05.2002 № 334, зарегистрированными в Министерстве юстиции Украины 08.07.2002 за № 567/6855, применяемыми на территории Луганской Народной Республики в соответствии с частью 2 статьи 86 Конституции Луганской Народной Республики.

### **Глава 39. Порядок предъявления претензий**

7.29. Право предъявления претензии к договорному перевозчику принадлежит отправителю и получателю. Предъявление претензий осуществляется в соответствии с законодательством Луганской Народной Республики.

**Министр  
инфраструктуры и транспорта  
Луганской Народной Республики**

**А. В. Басов**

Приложение № 1  
к Порядку организации  
грузового сообщения  
железнодорожного транспорта  
Луганской Народной Республики  
в экспортно-импортном сообщении

Гр. 25, 26, 28, 29-49, 51, 52, 56, 57, 59, 64, 65 заполняется железной дорогой  
Гр. 6, 53 – заполняется получателем

### НАКЛАДНАЯ ГС ЛНР

58 Вид опасности груза		59		60		61		62	
		63		64		65		66	
1 Отправитель		2		7 Заявления отправителя		8			
		3							
		эл. почта							
		тел.							
		факс							
4 Получатель		5		9 Документы, приложенные отправителем					
		6							
		эл. почта		16 Станция отправления		17			
		тел.							
		факс							
10 Станция назначения		11		12					
13 Платежная		14							
15 Отметки не обязательные для железной дороги				18 Отметки тоннажи					
				19 Номер вагона					
20 Наименование груза		21		22		23 Код груза		24 Масса груза, определена отправителем	
Знаки		Пакепирование		Груз		Колличество мест		25 Масса груза, определена железной дорогой	
						26 Способ определения массы		27 Обязательная стоимость	
						28 Кем погружен груз в вагон			
Пломбы (ЗПУ)									
30 Тарифные отметки		31		32		33		29 Отправка вагонами	
Расстояние перевозок, км								контейнерная	
								групповая/маршрутная	
								контейнерная	
								мелкая/оборотная	
Схема		35		36		37		34 Всего оплачено отправителем (прописью)	
Исключительный тариф		39		40		41		38 Подпись	
		43		44		45		42 Всего оплачено получателем (прописью)	
								46 Подпись	
47								48	
49 Отметки железной дороги								50 Отметки отправителя	
51 Календарный штамп прибытия груза		52 Календарный штамп выдачи груза		53 Подтверждение получения груза Груз получен		54 Идентификация отправки			
						№			
55 Правильность внесенных сведений подтверждаю		58 Календарный штамп станции отправления		Подпись		Дата		37 Вид разрешения	
Отправитель Подпись								День Месяц Год	
								Погрузка назначена	
								День Месяц Год	

Приложение № 2  
к Порядку организации  
грузового сообщения  
железнодорожного транспорта  
Луганской Народной Республики  
в экспортно-импортном сообщении

Перечень экземпляров накладной ГС ЛНР

<b>Наименование экземпляра накладной ГС ЛНР</b>	<b>Получатель экземпляра накладной ГС ЛНР</b>	<b>Предназначение экземпляров накладной ГС ЛНР</b>
<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
Первый экземпляр	Отправитель	Выдается отправителю после заключения договора перевозки
Второй экземпляр	Договорный перевозчик	Остается у договорного перевозчика
Третий экземпляр	Получатель	Сопровождает груз до станции назначения и выдается получателю
Четвертый экземпляр	Договорный перевозчик, выдающий груз получателю	Сопровождает груз до станции назначения и остается у договорного перевозчика, выдающего груз получателю
(Дополнительный экземпляр)	Договорный перевозчик, таможенный орган	Предназначен для договорного перевозчика и таможенных органов

**Приложение № 3**  
**к Порядку организации**  
**грузового сообщения**  
**железнодорожного транспорта**  
**Луганской Народной Республики**  
**в экспортно-импортном сообщении**

Гр. 25, 26, 28, 29-49, 51, 52, 56, 57, 59, 64, 65 заполняется железной дорогой Гр. 6, 53 – заполняется получателем				НАКЛАДНАЯ ГС ЛНР (дополнительный экземпляр)															
58 Вид опасности груза				59			60			61			62						
				63			64			65			66						
1 Отправитель		2		7 Заявления отправителя															
		3																	
		эл. почта		9 Документы, приложенные отправителем															
		тел. факс.																	
4 Получатель		5		16 Станция отправления															
		6		17															
		эл. почта																	
		тел. факс.																	
10 Станция назначения		11		12		18 Отметки таможен													
13 Плательщик		14																	
15 Отметки не обязательные для железной дороги				19 Номер вагона															
20 Наименование груза				21		22		23 Код груза		24 Масса груза, определена отправителем		25 Масса груза, определена железной дорогой							
Знаки		Пакетирование		Груз		Количество мест													
				26 Способ определения массы		27 Объявленная стоимость													
				28 Как погружен груз в вагон															
Пломбы (ЗПУ)				29															
30 Тарифные отметки				31		32		33		Отправка вагонная		контейнерная		групповые/ маршрутная		контейнерная		мелкая/ сборная	
Расстояние перевозки, км																			
				34		35		36		37		38 Подпись							
Схема												42 Всего оплачено получателем (прописью)							
Исключительный тариф				39		40		41		46 Подпись									
				43		44		45		47									
										48									
49 Отметки железной дороги				50 Отметки отправителя															
51 Календарный штампель прибытия груза				52 Календарный штампель выдачи груза				53 Подтверждение получения груза Груз получен				54 Идентификация отправки							
												№							
55 Правильность внесенных сведений подтверждаю				58 Календарный штампель станции отправления				Подпись				Дата							
Отправитель				Подпись								57 Ввоз разрешен							
												День Месяц Год							
												Погрузка назначена							
												День Месяц Год							

Приложение № 4  
к Порядку организации  
грузового сообщения  
железнодорожного транспорта  
Луганской Народной Республики  
в экспортно-импортном сообщении

Ведомость вагонов

54 Идентификация отправки <input type="text"/>		Дата <input type="text"/>									
17 Код станции отправления <input type="text"/>		12 Код станции назначения <input type="text"/>									
№ п/п	19 Номер вагона	Род вагона	Количество осей	Тара вагона	Грузоподъемность	20 Пломба (ЗПУ)	Масса груза	Провозная плата	Дополнительные сборы	Итого	49 (50) Примечание
1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
Всего							24 (25) Общая масса	34 Общая сумма платежей			
Подпись отправителя _____											

Приложение № 5  
к Порядку организации  
грузового сообщения  
железнодорожного транспорта  
Луганской Народной Республики  
в экспортно-импортном сообщении

Пояснение по заполнению накладной ГС ЛНР

№ графы накладной	Наименование графы накладной ГС ЛНР	Сведения, которые указываются в накладной ГС ЛНР	Кем заполняется графа накладной ГС ЛНР
1	2	3	4
1.	отправитель	<p>При перевозке экспортных грузов на пограничную станцию указывается наименование отправителя (в соответствии с учредительными документами), почтовый адрес.</p> <p>Может указываться номер телефона и факса с кодами, адрес электронной почты.</p> <p>При перевозке импортных грузов с пограничной станции указывается «Согласно информации ИНВОЙС».</p>	отправителем
2.	отправитель	Код отправителя 4 - значный	отправителем
3.	отправитель	Код плательщика 7 – значный (указывается, если плательщик является отправителем)	отправителем
4.	получатель	<p>При перевозке импортных грузов с пограничной станции указывается наименование получателя (в соответствии с учредительными документами), почтовый адрес.</p> <p>Может указываться номер телефона и факса с кодами, адрес электронной почты.</p> <p>При перевозке экспортных грузов на пограничную станцию указывается «Согласно информации ИНВОЙС».</p>	отправителем
5.	получатель	Код получателя 4 - значный	отправителем
6.	получатель	Код плательщика (получателя) 7 – значный (указывается, если плательщик является получателем)	получателем
7.	заявления отправителя	<p>Проводник груза (фамилия, имя, отчество, серия и номер паспорта). Другие заявления (полномочия проводника груза, заявления в случае возникновения препятствий при перевозке и т.д.).</p> <p>Скорость доставки (грузовая, большая).</p> <p>Номер согласования перевозчика при перевозке грузов на особых условиях.</p> <p>Конкретный маршрут перевозки при перевозке кружным путем.</p> <p>Указания о том, как поступать с грузом в случае возникновения препятствий к перевозке или выдаче груза.</p> <p>При перевозке автотракторной техники – отметки</p>	отправителем



## Продолжение приложения № 5

1	2	3	4
		<p>«Перевозка без защиты бьющихся деталей», «Ключ от машины № _____».</p> <p>Описание повреждений вагона или АТС, предоставленных отправителем, констатированных при предъявлении груза или вагона к перевозке.</p> <p>При перевозке смерзающихся грузов указание процента влажности груза и принятые профилактические меры («Груз заморожен», «Пересыпан известью в количестве _____%», «Обработан _____ маслом в количестве _____%», «Переложено послойно древесными опилками» и т.п.);</p> <p>Отметка о количестве приложенных дополнительных листов к накладной ГС ЛНР.</p> <p>«С получателем согласовано».</p> <p>При перевозке грузов на открытом подвижном составе, _____ указывается «Груз маркирован _____ (указывается средства и способ нанесения на груз маркировки)».</p> <p>При перевозке импортных грузов указывается отметка «Импорт».</p> <p>При перевозке экспортных грузов указывается отметка «Экспорт».</p> <p>«Внесены исправления в графу _____», данная отметка заверяется ответственным работником отправителя с проставлением подписи.</p>	
8.		Номер договора между отправителем и получателем (по желанию)	отправителем
9.	Документы, приложенные отправителем	Вносится перечень сопроводительных документов, прилагаемых отправителем к накладной. Если документ прикладывается в нескольких экземплярах, то указывается количество экземпляров.	отправителем
10.	Станция назначения	При перевозке экспортных грузов указывается наименование пограничной станции, сокращенное наименование перевозчика. Наименование станции указывается согласно Тарифного руководства № 4, утвержденного приказом Министерства транспорта и связи Украины от 26.03.2009 №317, зарегистрированного в Министерстве юстиции Украины 15.04.2009 за № 340/16356, применяемого на территории Луганской Народной Республики в соответствии с частью 2 статьи 86 Конституции Луганской Народной Республики	отправителем
11.		<p>Если станция назначения открыта для выполнения грузовых операций согласно Тарифному руководству № 4 указывается наименование подъездного пути.</p> <p>Если станция не открыта для выполнения грузовых операций - указываются места общего пользования.</p>	отправителем
12.		Код станции - 6 знаков согласно Тарифного руководства № 4, сокращенное наименование дороги ЛЖД.	отправителем

## Продолжение приложения № 5

1	2	3	4
13.	Плательщик	Наименование юридического лица, осуществляющего оплату за перевозку	отправителем
14.		Код плательщика	отправителем
15.	Отметки, не обязательные для железной дороги	Сведения отправителя - получателю, связанные с отправкой. Другие отметки, не обязательные для железной дороги.	отправителем
16.	Станция отправления	При перевозке импортных грузов указывается наименование пограничной станции, сокращенное наименование перевозчика. Наименование станции указывается согласно Тарифного руководства № 4.	отправителем
17.		Код станции отправления - 6 знаков согласно Тарифного руководства № 4.	отправителем
18.	Отметки таможни	При таможенном оформлении (при прохождении груза таможенного контроля).	отправителем, таможней
19.	Номер вагона	Номер вагона. Сведения о вагоне последовательно род, количество осей, грузоподъемность, масса тары (при определении массы порожнего вагона путем взвешивания указанная на вагоне масса вписывается в числитель, а масса, определенная путем взвешивания, – в знаменатель). Отметка «Секция не разъединять». При перевозке груза на своих осях указывается номер машины (каждой секции), номер вагона или механизма на рельсовом ходу. При перевозке вагонов маршрутом или группой по одной накладной указывается: «Смотри ведомость».	отправителем (в случае погрузки вагона средствами договорного перевозчика — графа заполняется перевозчиком)
20.	Наименование груза	В столбце «Знаки» - знаки, марки, нанесенные на отдельные грузовые места. В столбце «Пакетирование» - род упаковки груза (например, ящик, корзина, бочка и тому подобное. Если предъявлено неупакованный груз, указывается «н/у») В столбце «Груз» - навалом, насыпью или наливом. В столбце «Количество мест» - количество мест цифрами и отдельно по каждому его наименованию и по каждому виду упаковки, а также прописью общее количество мест. Наименование и 8-значный код каждого груза в соответствии с актуальными справочниками кодов универсальной десятичной классификации грузов применяемыми согласно законодательству Луганской Народной Республики. Наименование груза в соответствии с актуальными справочниками кодов универсальной десятичной классификации грузов применяемыми согласно	отправителем

## Продолжение приложения № 5

1	2	3	4
		<p>законодательству Луганской Народной Республики и отличительные признаки груза (в твердом, жидком или влажном состоянии, в свежем или сушеном и другом виде).</p> <p>При перевозке опасного груза также указываются наименование груза и информация в соответствии с Правилами перевозки опасных грузов, утвержденных приказом Министерства транспорта и связи Украины 25.11.2008 №1430, зарегистрированными в Министерстве юстиции Украины 26.02.2009 за № 180/16196, применяемыми на территории Луганской Народной Республики в соответствии с частью 2 статьи 86 Конституции Луганской Народной Республики</p> <p>Отметка о применении условий размещения и крепления габаритного груза, погруженного на открытый подвижной состав: «Пункт ___ главы ___ ТУ», «НТУ № ___», «МТУ № ___» или «Эскиз № _____» (в случае определения массы лесоматериалов условно - данные о количестве погруженных штабелей и их высоте).</p> <p>Наименование и масса материалов и оборудования, которые были применены для размещения и крепления.</p> <p>При перевозке груза с применением перевозочных приспособлений указывается наименование этих перевозочных приспособлений под наименованием того груза, для которого они используются.</p> <p>При установке в вагон с проводниками отопительного (печного) оборудования вносится отметка «С печным отоплением».</p> <p>При перевозке негабаритного груза проставляется отметка: «Контрольная рама установлена на вагоне № _____».</p> <p>При перевозке вагона с контрольной рамой, проставляются следующие отметки:</p> <p>«Вагон занят под контрольную раму для груза, погруженного в вагон № _____» – если контрольная рама установлена на порожнем вагоне;</p> <p>«На вагоне установлена контрольная рама для груза, погруженного в вагон № _____» – если контрольная рама установлена на груженом вагоне.</p> <p>Указывается «Собственный (арендованный) вагон (локомотив). «Груз на своих осях».</p> <p>При перевозке автопоезда, автомобиля, прицепа, полуприцепа или съемного автомобильного кузова указывается конкретное наименование и идентификационный номер АТС, состав автопоезда, проставляется отметка «Запасные колеса _____ штук».</p>	

## Продолжение приложения № 5

1	2	3	4
		<p>При перевозке груза, требующего по своим техническим характеристикам ограничения скорости – «Скорость не более _____ км/час».</p> <p>Отметка «Зональный габарит».</p> <p>Отметка «Льготный габарит».</p> <p>Для порожних вагонов: «Порожний собственный (арендованный) вагон. Из-под выгрузки _____ (наименование груза), под следующую погрузку _____ (наименование груза). «Направляется под погрузку, в/из ремонта, утилизацию, возвращается собственнику (арендатору), и т.д.».</p> <hr/> <p>Пломбы (ЗПУ) Количество, знаки, тип и принадлежность (отправитель/перевозчик) примененных пломб или ЗПУ. В случае изменения пломб или ЗПУ во время перевозки сведения о пломбах, ЗПУ изменяются таким образом, чтобы можно было прочесть первоначальные сведения.</p>	
21.		Проставляется отметка «X», если груз негабаритный, скоропортящийся или перевозится на особых условиях	отправителем
22.		Если груз опасный, проставляется отметка «X», а также при необходимости «ВМ».	отправителем
23.	Код груза	Код груза в соответствии с актуальными справочниками кодов универсальной десятичной классификации грузов применяемыми согласно законодательству Луганской Народной Республики.	отправителем
24.	Масса груза, определена отправителем	Заполняется, если масса груза определена отправителем. Масса указывается в килограммах (масса брутто груза), общая масса отправки (прописью).	отправителем
25.	Масса груза, определена железной дорогой	Заполняется, если масса груза определена перевозчиком. Масса указывается в килограммах (масса брутто груза), общая масса отправки (прописью).	договорным перевозчиком
26.	Способ определения массы	<p>Отмечается способ определения массы груза (на весах, по стандарту, по трафарету, по обмеру, по расчету, по счетчику, условно), тип весов (товарные, вагонные, элеваторные т.п.), их грузоподъемность и кем была определена массу груза (перевозчиком / отправителем).</p> <p>Если масса груза определена по стандарту, то в этой графе указывается также стандартная масса брутто/нетто одного грузового места.</p>	отправителем / договорным перевозчиком
27.	Объявленная стоимость	Объявленная стоимость груза цифрами и прописью	отправителем
28.	Кем погружен груз в вагон	Определяется: отправителем или договорным перевозчиком	отправителем / договорным

## Продолжение приложения № 5

1	2	3	4
			перевозчиком
29.	Отправка	В соответствующем месте проставляется отметка «X»	договорным перевозчиком
30.	Тарифные отметки	Заполняются в соответствии с Тарифным руководством № 1, утвержденным приказом Министерства транспорта и связи Украины от 26.03.2009 №317, зарегистрированным в Министерстве юстиции Украины 15.04.2009 за № 340/16356, применяемого на территории Луганской Народной Республики в соответствии с частью 2 статьи 86 Конституции Луганской Народной Республики, указываются номер группы, позиции, схемы, расстояние перевозки. В случае применения исключительного тарифа указывается его код.	договорным перевозчиком
31.		Провозная плата	договорным перевозчиком
32.		Плата за проезд проводника	договорным перевозчиком
33.		Плата за охрану груза железной дорогой	договорным перевозчиком
34.	Всего оплачено отправителем (прописью)	Всего сумма платежей цифрами и прописью, оплаченная отправителем	договорным перевозчиком
35.		Другие платежи на станции отправления	договорным перевозчиком
36.		Другие платежи на станции отправления	договорным перевозчиком
37.		Другие платежи на станции отправления	договорным перевозчиком
38.	Подпись	Должность и подпись работника железной дороги на станции отправления	договорным перевозчиком
39.		Дополнительная провозная плата, уплаченная получателем	договорным перевозчиком
40.		Плата за проезд проводника	договорным перевозчиком
41.		Плата за охрану груза железной дорогой	договорным перевозчиком
42.	Всего оплачено получателем (прописью)	Всего сумма платежей цифрами и прописью, оплаченная получателем Если проверкой на станции назначения обнаружено перебор платежей, то сумма перебора отмечается в графах 43 - 45.	договорным перевозчиком
43.		Другие платежи на станции назначения	договорным перевозчиком
44.		Другие платежи на станции назначения	договорным перевозчиком
45.		Другие платежи на станции назначения	договорным перевозчиком

## Продолжение приложения № 5

1	2	3	4
46.	Подпись	Должность и подпись работника железной дороги на станции назначения	договорным перевозчиком
47.		Дополнительные сборы. Указываются коды дополнительных сборов и прочих расходов и вписываются их суммы, при недостаточном количестве места в поле графы 47 сведения размещаются в графе 48.	договорным перевозчиком
48.		Дополнительные сборы	договорным перевозчиком
49.	Отметки железной дороги	<p>Проставляются отметки:</p> <p>«Акт вскрытия _____ (дата), станция _____ сокращенное наименование перевозчика».</p> <p>«_____ (количество) пломбы/ЗПУ со знаками _____ заменены _____ (количество) пломбами/ЗПУ со знаками _____».</p> <p>«_____ (количество) пломбы/ЗПУ со знаками _____ наложены вместо отсутствующих».</p> <p>В основной накладной ГС ЛНР оформленной на маршрут или группу вагонов: «Вагон отцеплен, согласно акта общей формы № _____ от _____».</p> <p>В накладной ГС ЛНР (дополнительный экземпляр): «Вагон № _____ досылается к основной накладной № _____».</p> <p>«Досылаемая часть груза выдана».</p> <p>«Отклонение от указанного пути следования из-за _____ (причина препятствия к перевозке)».</p> <p>«Акт общей формы № _____ от _____», кратко указывается причина, по которой был составлен акт.</p> <p>Штемпель «Охрана железной дороги, код станции на которой проставлен штемпель». Отметка о количестве приложенных дополнительных листов к накладной ГС ЛНР.</p> <p>При составлении коммерческого акта указывается его номер и дата составления, а также кратко причина, по которой он был составлен (например, «о недостатке _____ мест», «о недостатке массы _____ кг», «об отсутствии пломб»).</p> <p>«При проверке массы груза оказалось _____ кг».</p> <p>В случае изменения договора перевозки груза по новым документам проставляется:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- в первичной накладной ГС ЛНР «Груз переадресован по приказу от _____ № _____ на станцию _____»;</li> <li>- в новой накладной ГС ЛНР «Груз переадресован по приказу _____ от _____ № _____, первичная накладная № _____, станция отправления _____, станция назначения _____».</li> </ul> <p>В случае изменения договора перевозки груза по первичной накладной ГС ЛНР наименование станции назначения и ее код, получатель, его код и адрес в</p>	договорным перевозчиком

## Продолжение приложения № 5

1	2	3	4
		<p>накладной изменяются (так, чтобы их можно было прочесть) и указываются новые данные в соответствии с приказом о переадресации. Кроме того, проставляется запись: «Груз переадресован по приказу _____ от _____ № _____ на станцию _____».</p> <p>В накладной ГС ЛНР (дополнительный экземпляр) на досылаемую часть груза: «Отгружен излишек массы груза». «Груз _____ (кг/шт.) досылается к основной накладной ГС ЛНР № _____».</p> <p>«Перегружено в _____ (указать количество) вагонов по причине _____ (указать конкретную причину)».</p> <p>«Акт о повреждении (неисправности) вагона № _____ (указывается номер акта) от _____ (указывается дата составления акта), _____ (указывается наименование станции и сокращенное наименование перевозчика, на которой составлен акт)»</p> <p>При недостаточном количестве места в поле графы 49 сведения размещаются на обратной стороне накладной ГС ЛНР, о чем делается отметка «См. на обратной стороне».</p>	
50.	Отметки отправителя	<p>Указываются сведения, предусмотренные правилами перевозки грузов, например:</p> <p>установленные отправителем в вагоне устройства, которые необходимо выдать на станции назначения получателю;</p> <p>наличие на неупакованном грузе видимых повреждений, например «у станка отбито (указывается наименование детали)», «разбита фара» и др.</p> <p>Перевозка груза в (наименование типа вагона) согласовано с получателем.</p>	отправителем
51.	Календарный штампель прибытия груза	Проставляется календарный штампель с датой прибытия груза на станцию назначения.	договорным перевозчиком
52.	Календарный штампель выдачи груза	Проставляется календарный штампель с датой выдачи груза на станции назначения.	договорным перевозчиком
53.	Подтверждение получения груза. Груз получил	Указывается дата получения груза, номер доверенности на получение груза, дата ее выдачи, серия и номер паспорта материально ответственного лица, получающего груз, и его подпись.	получателем
54.	Идентификация отправки	Указывается код станции отправления, сокращенное наименование перевозчика, номер накладной (отправки)	договорным перевозчиком
55.	Правильность внесенных	Представитель отправителя заверяет подписью правильность сведений, указанных им в перевозочном	отправителем

## Продолжение приложения № 5

1	2	3	4
	сведений подтверждаю	документе.	
56.	Календарный штемпель станции отправления	Проставляется календарный штемпель станции отправления после приема груза к перевозке.	договорным перевозчиком
57.	Ввоз разрешен  Погрузка назначена на	Отметки перевозчика о получении отправителем согласия на ввоз груза и назначения даты погрузки. Заполняется номер плана перевозок или номер соответствующего распоряжения о согласии на перевозку груза. «Погрузка назначена на» - заполняется в случае предоставления согласия на погрузку в местах общего пользования	договорным перевозчиком
58.	Вид опасности груза	Заполняется для опасных грузов по данным колонки 18 приложения 2 «Перечень опасных грузов по номерам ООН» к подпункту 2.7.1. Правил перевозки опасных грузов, утвержденных приказом Министерства транспорта и связи Украины от 05.11.2009 № 1135, зарегистрированных в Министерстве юстиции Украины 30.11.2009 № 1151/17167. применяемых на территории Луганской Народной Республики в соответствии с частью 2 статьи 86 Конституции Луганской Народной Республики	отправителем
59.		«Вид негабаритности» - отмечается пятизначный индекс согласно пункту 2.10 Инструкции по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов железными дорогами Украины, утвержденной приказом Министерства транспорта и связи Украины от 23.11.2004 № 1026, зарегистрированной в Министерстве юстиции Украины 24.12.2004 № 1640/10239, применяемой на территории Луганской Народной Республики в соответствии с частью 2 статьи 86 Конституции Луганской Народной Республики	договорным перевозчиком
60.		Порядок прикрытия вагона в поезде в случаях, предусмотренных правилами перевозок, отмечается цифрами	отправителем
61.		Сведения об ограничениях по массе или габариту погрузки, установленные на данном направлении перевозки	отправителем
62.		«Не спускать с горки» или «С горки спускать»	отправителем



## Продолжение приложения № 5

1	2	3	4
		осторожно. В случаях, предусмотренных правилами перевозки опасных грузов, проставляется код «М1» или «М2»	
63.		Код типа маршрута, поезда (прямой отправителя, с распылением, ступенчатый, контейнерный поезд и т.д.)	договорным перевозчиком
64.		Номер маршрута	договорным перевозчиком
65.		Код станции распыления маршрута	договорным перевозчиком
66.		Кодирования информации, определенное договорным перевозчиком	

Примечание: Заполнение накладной ГС ЛНР на маршрут или группу вагонов осуществляется с учетом следующих особенностей:

**в графе 19** «Номер вагона» указываются общее количество вагонов в отправке и надпись «Смотри ведомость»;

**в графах 24** «Масса груза, определенная отправителем» и **25** «Масса груза, определенная железной дорогой» указывается общая масса груза;

**в графе 30** «Тарифные отметки» - общая сумма платежей.



Приложение № 7  
к Порядку организации  
грузового сообщения  
железнодорожного транспорта  
Луганской Народной Республики  
в экспортно-импортном сообщении

**Пояснение по заполнению акта общей формы**

<b>Номер графы</b>	<b>Содержание графы</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
Акт общей формы №__	Указывается порядковый номер, присваиваемый договорным перевозчиком.
Договорный перевозчик	Указывается наименование договорного перевозчика, составившего акт.
Станция на которой составлен акт	Указывается наименование станции, на которой составлен акт.
Отправка №__ от__	Указывается номер отправки и дата заключения договора перевозки в соответствии с накладной ГС ЛНР.
Станция отправления, Станция назначения, Вагон №, Владелец вагона, Наименование груза	Указываются данные в соответствии с накладной ГС ЛНР. Если акт составляется на группу вагонов, сведения о которых не помещаются в соответствующей графе, то эти сведения указываются на оборотной стороне акта.
Прибыл поездом №	Указывается номер поезда и дата его прибытия, если акт составляется по прибытию поезда.
Причина и обстоятельства, являющиеся основанием для составления акта	Указывается причина составления акта, описываются конкретные обстоятельства перевозки, вызванные ею и повлиявшие на выполнение договора перевозки. Если имела место задержка вагона, указывается время начала и окончания задержки.
Представители договорного перевозчика	Акт подписывают не менее двух представителей договорного перевозчика, участвовавших в удостоверении обстоятельств, послуживших основанием для составления акта, с указанием фамилии, имени и должности.
Оттиск календарного штампа договорного перевозчика	Проставляется оттиск календарного штампа договорного перевозчика с датой фактического установления обстоятельств, послуживших основанием для составления акта.

Приложение № 8  
к Порядку организации  
грузового сообщения  
железнодорожного транспорта  
Луганской Народной Республики  
в экспортно-импортном сообщении

Передаточная ведомость № \_\_\_\_\_

Договорный перевозчик (наименование и код)				Последующий перевозчик				Станция передачи			
								Поезд №			
								Дата			
№ п/п	№ вагона (если вагон собственный вносится отметка «собственный»)	Пломбы		Отправка	Дата заключения договора перевозки	Станция		Количество мест и род упаковки	Наименова- ние груза	Масса груза, кг	Примечание
		Количество	Знаки			отправле- ния	назначе- ния				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Оттиск календарного штемпеля договорного перевозчика				Подпись договорного перевозчика							

Приложение № 9  
к Порядку организации  
грузового сообщения  
железнодорожного транспорта  
Луганской Народной Республики  
в экспортно-импортном сообщении

**Пояснение по заполнению передаточной ведомости**

<b>Номер и наименование графы накладной ГС ЛНР, из которой переносится информация в передаточную ведомость</b>	<b>Номер и наименование графы передаточной поездной ведомости, в которую вносится информация из накладной ГС ЛНР</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
19 Номер вагона	2 № Вагона (если вагон собственный - вносится отметка «собственный»)
20 Наименование груза Пломбы (ЗПУ)	3 Пломбы количество
20 Наименование груза Знаки	4 Пломбы знаки
54 Идентификация отправки	5 Отправка
56 Календарный штамп станции отправления	6 Дата заключения договора перевозки
16 Станция отправления	7 Станция отправления
10 Станция назначения	8 Станция назначения
20 Наименование груза Пакетирование Количество мест	9 Количество мест и род упаковки
20 Наименование груза	10 Наименование груза
24 Масса груза определена отправителем (или 25 Масса груза определена железной дорогой)	11 Масса груза, кг
	12 Примечание заполняется по необходимости перевозчиком или таможенными органами