

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТА
ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ
«ЛУГАНСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»



**СПРАВОЧНИК
ДЛЯ
ГРУЗОВЛАДЕЛЬЦА**

ЛУГАНСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

2020

СОДЕРЖАНИЕ

Телефоны специалистов службы коммерческой работы и маркетинга ГУП ЛНР “Луганская железная дорога”	4
Порядок аккредитации грузоотправителей, грузополучателей для работы с ГУП ЛНР “Луганская железная дорога”	5
Образец письма на открытие кода грузоотправителя, перечень документов, необходимых для присвоения железнодорожного кода предприятию.....	6
Образец договора об организации перевозок грузов и проведения расчетов за перевозку и предоставленные железной дорогой услуги	8
Дополнительное соглашение в части предоставления предварительной информации о подходе вагонов (заключается по письменной просьбе грузовладельца):.....	24
Дополнительное соглашение в части предоставления разрешения на перевозку груза при отсутствии утвержденного плана перевозок груза в нерабочие для Дороги дни (заключается по письменной просьбе грузовладельца):.....	26
Дополнительное соглашение в части предоставления грузовых вагонов собственности Государственного унитарного предприятия Луганской Народной Республики «Луганская железная дорога» под погрузку (выгрузку) на территорию иностраннх государств (заключается по письменной просьбе грузовладельца):.....	29
Образец письма на расширение действия железнодорожного кода грузовладельца.....	32
Образец письма на открытие единого кода экспедитора (плательщика), перечень документов, необходимых для присвоения единого кода экспедитора	33
Образец договора об организации перевозок грузов и проведения расчетов за перевозку и предоставленные железной дорогой услуги (на заключение с экспедитором)	35
Образец письма на заключение договора об организации перевозок транзитных грузов и проведения расчетов за предоставленные железной дорогой услуги	41
Образец договора об организации перевозок транзитных грузов и проведения расчетов за предоставленные железной дорогой услуги.....	43

Перечень коэффициентов, применяемых к тарифам согласно “Сборника тарифов на перевозку грузов ж.д. транспортом..... 49

Перечень грузов, которые должны сопровождаться специальным составом ведомственной военизированной охраны.....

Образец приказа о назначении ответственных лиц за правильность погрузки и крепления грузов в вагонах.

Образец списка лиц ответственных за размещение и крепление грузов в вагонах.....

Рекомендованный образец письма-обращения грузоотправителя/получателя с просьбой проведения экзаменов.....

Порядок оформления и предоставления доверенностей

Образец письма-заявки о включении предприятия в число контрагентов.....

Образец договора об эксплуатации железнодорожного подъездного пути,.....

Образец договора на подачу и уборку вагонов.....

Образец на переадресовку по новым перевозочным документам.....

Образец на переадресовку по первичным перевозочным документам

Порядок усовершенствования технологии происхождения погрузки груза в вагоны с определением массы груза по обмеру или другими весоизмерительными средствами кроме вагонных весов.

Пояснение по заполнению накладной внутреннего сообщения к Приложению 1.....

Пояснение по заполнению накладной СМГС к Приложению 2.....

Образец накладной внутреннего сообщения Приложение 1.....

Образец накладной СМГС Приложение 2.....

**ТЕЛЕФОНЫ СПЕЦИАЛИСТОВ
СЛУЖБЫ КОММЕРЧЕСКОЙ РАБОТЫ И МАРКЕТИНГА
ГУП ЛНР «ЛУГАНСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»**

Адрес электронной почты коммерческой службы и маркетинга

ГУП ЛНР «Луганская железная дорога» - dnm4_lnr@inbox.ru

На ГУП ЛНР «Луганская железная дорога», с целью получения квалифицированных консультаций, можно обратиться по следующим телефонам:

Служба коммерческой работы и маркетинга:

Начальник службы - 91-31-00

секретарь - 91-30-95

1. Отдел организации коммерческой работы и условий перевозок:

Начальник отдела -91-32-35,

инженерный состав - 91-39-28, 91-38-97

2. Дорожный расчетный центр:

Начальник центра - 91-39-21

Главный бухгалтер - 91- 39-69

инженерный состав - 91-34-87

3. Сектор договоров:

Начальник сектора - 91-33-36

инженерный состав - 91-31-79, 91-31-01, 91-34-98

4. Контрольно-ревизионный отдел:

Начальник отдела - 91-33-78

ревизоры коммерческие - 91-37-74, 91-31-02

Центр транспортного сервиса ГУП ЛНР «Луганская железная дорога»

Товарная контора станции Луганск-Лиски - 91-52-22

ПОРЯДОК

аккредитации грузоотправителей, грузополучателей для работы с Луганской железной дорогой

1. Клиенту необходимо совместно с начальником станции определить местонахождение производства погрузочно-разгрузочных операций.

1.1. В случае, если погрузка будет происходить на местах общего пользования: клиент обращается к директору ГУП ЛНР «Луганская железная дорога» с письмом на присвоение железнодорожного кода (с обязательным наличием резолюции начальника станции о согласовании возможности работы, начальника службы коммерческой работы и маркетинга), а также предоставляет документы, необходимые для открытия кода.

1.2. В случае, если погрузка или выгрузка вагонов предприятием будет осуществляться на подъездном пути: предприятие должно заключить договор на подачу и уборку вагонов или на эксплуатацию железнодорожного подъездного пути. Порядок заключения договоров установлен в п.3 Правил обслуживания железнодорожных подъездных путей. Для этого предприятие, желающее заключить договор, должно направить письмо на имя директора железной дороги с просьбой заключить данный договор с обязательным предоставлением к нему документов, указанных в пункте 3.3 Правил обслуживания железнодорожных подъездных путей.

Если предприятие планирует осуществлять погрузку или выгрузку вагонов на подъездных путях принадлежащих другому предприятию, которое уже имеет договор с железной дорогой, то оно должно обращаться с таким письмом к непосредственному ветвевладельцу (пользователю) пути, а ветвевладелец (пользователь) должен обратиться к директору железной дороги с просьбой о включении данного предприятия в число контрагентов договора между ветвевладельцем (пользователем) пути и дорогой.

1.3. После заключения договора на подачу и уборку вагонов или на эксплуатацию железнодорожного пути, клиент обращается к директору ГУП ЛНР «Луганская железная дорога» с письмом о присвоении железнодорожного кода.

2. Клиент заключает с ГУП ЛНР «Луганская железная дорога» договор «Об организации перевозок грузов и проведении расчетов за перевозку и предоставленные железной дорогой услуги». Оформление договора, приложений и дополнительных соглашений к данному договору осуществляется по письменной визе директора ГУП ЛНР «Луганская железная дорога» на письме грузовладельца после согласования в департаменте коммерческой работы и маркетинга Трансграничного Концерн «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ДОНБАССА»

Образец письма на заключение договора на организацию перевозок грузов**(на фирменном бланке)**

Директору ГУП ЛНР

«ЛУГАНСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»

Прошу присвоить четырехзначный железнодорожный код грузоотправителя / грузополучателя и открыть единый лицевой счет, заключить договор на организацию перевозок и проведение расчетов за перевозки и предоставленные железной дорогой услуги.

Сообщаю следующую информацию:

1. Станция(и) погрузки/выгрузки грузов, из них опорной является

Наличие мест общего пользования, договор на подачу и уборку вагонов, договор на эксплуатацию подъездного пути, контрагент, трехстороннее соглашение и т.д.

3. Примерный перечень перевозимых грузов:

4. Взвешивание груза в вагоне на вагонных весах, принадлежащих

(указать владельца весов),

на станции погрузки

(указать наименование станции)

Ф.И.О., телефон директора:

Ф.И.О., телефон главного бухгалтера:

РЕКВИЗИТЫ предприятия:

ЕГРЮЛ: _____

Банк: _____

Расчетный счет: _____

электронный адрес _____

К настоящему заявлению прилагаю документы, отмеченные в перечне на обороте настоящего письма.

Руководитель предприятия

подпись

ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛАГАЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ (надлежащим образом заверенные копии)

1. Копия Устава (положения) предприятия либо организации в полном объеме.
2. Копия свидетельства о государственной регистрации (перерегистрации) объекта предпринимательской деятельности — юридического лица.
3. Копия справки о взятии на учет плательщика налогов и сборов.
4. Справка с банка об открытии расчетного счета предприятия (справка оригинал либо копия справки, заверенная печатью предприятия).
5. Копия паспорта руководителя (если железнодорожный код получает не руководитель, предоставить доверенность).
6. Копия справки о включении в единый государственный реестр предприятий и организаций.
7. Копия лицензии ЛНР на вид деятельности
8. Копия протокола или приказа о назначении директора

В случае смены руководителя предприятия клиента, изменения реквизитов предприятия в течение срока действия договора или при перезаключении договоров на новый срок клиент предоставляет документ, подтверждающий данное изменение.

Порядок заверения копий документов:

Копии всех предоставленных документов должны быть заверены надлежащим образом - нотариально или круглыми печатями предприятия. Если устав предприятия предоставляется не прошитым и не пронумерованным, то заверен должен быть каждый его лист.

На заверенных копиях предъявляемых документов предприятием должно быть указано: "Копия верна", Ф.И.О. лица, удостоверяющего копию документа, дата удостоверения.

Если доверенность выдал руководитель предприятия (основная доверенность), доверенность предъявляется в оригинале или в копии, которая заверяется печатью предприятия. В случае, если доверенность выдана в порядке передоверия, то должна быть предъявлена как заверенная печатью предприятия копия доверенности лица, передоверившего свои права, так и заверенная копия доверенности, уполномочивающая лицо на заключение договора в порядке передоверия.

Примечание: в назначении платежа обязательно указывать номер договора на организацию перевозок и номер лицевого счета, на какой зачислять денежные средства.

**об организации перевозок грузов и проведении расчетов
за перевозки и предоставленные железной дорогой услуги.**

г. Луганск

«_____» _____ 20__ г.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ «ЛУГАНСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА» (далее - Дорога) в лице директора _____, действующего на основании Устава предприятия с одной стороны, и грузоотправитель/ грузополучатель

_____ (наименование предприятия)

(далее - Грузовладелец) в лице _____, действующего на основании _____ Устава (доверенности) _____ с другой стороны, в дальнейшем Стороны, заключили договор о нижеследующем:

1. Предмет договора.

1.1. Предметом настоящего договора является предоставление Дорогой Грузовладельцу услуг, связанных с перевозкой грузов, и проведение расчетов за эти услуги.

2. Обязанности сторон.

2.1. Грузовладелец обязуется не менее чем за 5 рабочих дней до начала месяца, в котором планируется перевозка, предоставлять Дороге месячные заявки на перевозку грузов (основной план) в объеме, соответствующем данным указанным в Приложении 1 к Договору, и осуществлять погрузку (выгрузку) грузов, которые отправляются им, или прибывают в его адрес.

2.2. Дорога обязуется принимать к перевозке грузы Грузовладельца в соответствии с утвержденными месячными заявками на перевозку грузов (основными и дополнительными планами) и выдавать грузы Грузовладельца, подавать под погрузку (выгрузку) вагоны (контейнеры) и предоставлять ему дополнительные услуги, связанные с перевозкой грузов.

Грузовладелец обязуется предоставлять заявки на внеплановые и сверхплановые перевозки грузов (дополнительные планы) с обоснованием объективных причин для осуществления данной перевозки.

Заявки на перевозку грузов Грузовладелец (основные и дополнительные планы) предоставляет в Дорогу по средствам интернет ресурсов (электронная почта lgd-2015@mail.ru) с последующим предоставлением заявки в бумажном виде в трех экземплярах в течении трех рабочих дней со дня передачи заявки в электронном виде. Каждый экземпляр заявки подписывается уполномоченным представителем Грузовладельца и заверяется печатью предприятия.

После согласования или отказа в согласовании заявок (основных и дополнительных планы) данная информация доводится до Грузовладельца начальником станции в сроки: для основных планов не позднее 3 дней до начала месяца, для дополнительных планов в течении 1 рабочего дня.

2.4. Дорога обязуется принять и в течение одного рабочего дня рассмотреть заявки на внеплановые и сверхплановые перевозки грузов (дополнительный план).

2.5. Дорога имеет право отказать в согласовании заявки на внеплановые и сверхплановые перевозки грузов (дополнительные планы) в случаях, если Грузовладелец не предоставил Дороге месячную заявку на перевозку грузов (основной план), в случае не достаточного количества денежных средств у Грузовладельца, в случае отказа смежных железнодорожных администраций в приеме груза и иных случаях, предусмотренных Уставом железных дорог и действующим Законодательством.

2.6. Дорога обязуется осуществлять расчеты в денежной форме с Грузовладельцами за перевозку грузов и предоставленные дополнительные услуги в соответствии с действующими тарифами, вести учет начисленных и оплаченных сумм и предоставлять Грузовладельцу соответствующие расчетные документы через станцию _____.
(опорная станция)

Для проведения расчетов и учета оплаченных сумм Дорога открывает для Грузовладельца лицевой счет (код плательщика) _____ с присвоением кода грузоотправителя/грузополучателя _____.

2.7. Грузовладелец обязуется осуществлять предоплату за перевозки грузов и дополнительные услуги путем перечисления денежных средств в суммах, соответствующих объёму перевозок на текущий счет Дороги №40602810900132761201 в рос. руб., открытый в Государственном банке Луганской Народной Республики БИК 611027201, ЕГРЮЛ 61123064.

Полученные денежные средства Дорога зачисляет на лицевой счет Грузовладельца.

2.8. Перевозка грузов через станцию пограничного перехода Красная Могила-экспорт, осуществляется повагонными либо групповыми (маршрутными) отправлениями в соответствии с действующими нормативными актами.

3. Порядок проведения расчетов.

3.1 Все услуги предоставляются по предоплате. Размер предоплаты за перевозки грузов и периодичность ее внесения определяется (сумма кредитового сальдо на лицевом счете клиента) Грузовладельцем, исходя из ожидаемого объема перевозок и услуг на основании действующих тарифов.

Стороны согласовали сумму кредитового сальдо из расчета оплаты предоставленных транспортных услуг _____ суток.

Плата за перевозку грузов определяется в соответствии с Разделом 2 Сборника тарифов на перевозку грузов железнодорожным транспортом и связанные с ними услуги (далее – «Сборник тарифов») с учетом действующих коэффициентов.

Плата за дополнительные услуги по регулируемым тарифам определяется в соответствии с Разделом 3 «Сборника тарифов» с учетом действующих коэффициентов.

Плата за дополнительные услуги, которые выполняются Дорогой по свободным тарифам, перечень которых предоставляется в разделе 2 п. 32 табл. 5 «Сборника тарифов», определяется в соответствии с утвержденными калькуляциями.

При вводе новых договорных сборов информация доводится до Грузовладельца начальником станции не позднее 10 дней с момента ввода.

При изменении действующих ставок договорных сборов начальник станции уведомляет Грузовладельца не позднее, чем за 3 дня до момента ввода соответствующих изменений.

Размер оплаты за пользование вагонами и контейнерами, поданными на подъездные пути, определяется согласно разделу 5, табл. 1,2 «Сборника тарифов».

В случае неправильного исчисления провозных платежей недобор подлежит уплате, а перебор — возврату.

3.2. По мере выполнения перевозок и предоставления услуг Дорога отображает на лицевом счете использование Грузовладельцем денежных средств для оплаты перевозок грузов, за пользование вагонами (контейнерами), подачу и уборку вагонов, маневровую работу, хранение грузов, других дополнительных услуг, а также штрафов на основании соответствующих документов.

3.3. По окончании отчетного месяца Дорога предоставляет Грузовладельцу выписку с его лицевого счета, а также по требованию Грузовладельца проводится сверка расчетов между ним и Дорогой, результаты которой оформляются актом.

3.4. При задержке грузов по вине Грузовладельца в пределах станций, на подходах к ним, на пограничных станциях с Грузовладельца взыскиваются все причитающиеся Дороге платежи согласно «Сборника тарифов», в т.ч. плата за пользование вагонами, маневровая работа, переадресовка, сбор за хранение груза и др.

При возврате на станцию Красная Могила-экспорт смежной железнодорожной администрацией груженых, порожних вагонов по причинам, не зависящим от Дороги, возмещение затрат Дороги, возникающих при перевозке грузов, осуществляется в соответствии с Приложением 3 к данному договору.

За счет Грузовладельца осуществляются разгрузочные, погрузочные, перегрузочные и другие операции, необходимые для осуществления таможенного и другого видов контролей.

3.5. За наложение запорно-пломбировочных устройств (ЗПУ) на вагоны (контейнеры) после их вскрытия для проведения досмотра государственными контролирующими органами (по их требованию), с Грузовладельца взимается стоимость ЗПУ (по себестоимости с учетом рентабельности), а также расходы, связанные со снятием и наложением ЗПУ и отправлением оперативной телеграммы о вскрытии вагонов (контейнеров) для проведения досмотра государственными

контролирующими органами (по ставкам п. 10 раздела 3 «Сборника тарифов»).

3.6. Грузовладелец несет ответственность перед Дорогой за сдачу неочищенного подвижного состава, вне зависимости от состояния вагона (контейнера) (груженный или порожний) от остатков ранее перевозимого груза, в том числе — от неснятых реквизитов крепления, знаков опасности, неочищенных ходовых частей и кузовов вагонов и т.д. За сдачу Дороге неочищенного подвижного состава на Грузовладельца начисляется штраф за не очистку вагонов (контейнеров) и недослив цистерн в размере установленном статьей 123 Устава железных дорог, а также дополнительно взыскивается плата за пользование вагонами (контейнерами), что не освобождает его от необходимости дальнейшей очистки вагона (контейнера).

3.7. В случае возникновения на станции отправления или в пути следования препятствий к перевозке груза и доставки его до станции назначения с изменением маршрута следования, Дорога взыскивает провозную плату за расстояние перевозки по измененному маршруту следования за фактически пройденное расстояние.

Ответственность сторон.

4.1. Дорога и Грузовладелец несут ответственность за невыполнение утвержденных месячных заявок на перевозку грузов (основных планов) и заявок на внеплановые либо сверхплановые перевозки грузов (дополнительные планы) в соответствии с Уставом железных дорог и действующим законодательством.

4.2. В случае выявления неправильного отображения на лицевом счете использования Грузовладельцем денежных средств, Дорога вносит соответствующие изменения в лицевом счете Грузовладельца.

4.3. В случае отсутствия или недостаточного количества на лицевом счете Грузовладельца средств, необходимых для оплаты перевозки и дополнительных услуг, а также отказа от оплаты предоставленных услуг Дорога прекращает прием, выдачу грузов и предоставление дополнительных услуг в соответствии со статьей 62 Устава железных дорог с одновременным отнесением ответственности на Грузовладельца за невыполнение плана перевозок (статьи 106,108 Устава), задержку вагонов и контейнеров и хранения груза. При наличии задолженности Дорога вправе, в соответствии со статьям 51,62 Устава, задержать выдачу поступившего груза и реализовать его для покрытия задолженности.

4.4. Грузовладелец, в случае предполагаемого отсутствия на его лицевом счете необходимой суммы денежных средств для оплаты тарифа за перевозку грузов, а также плат и сборов, осуществляет оплату в размере 1,5% от суммы единократной услуги в соответствии с Приложением 4 к данному договору. В случае отказа Грузовладельца от оплаты, Дорога имеет право разорвать Договор в одностороннем порядке.

5.Форс-мажорные обстоятельства.

5.1. В случае наступления обстоятельств, из-за которых одна из сторон не смогла полностью или частично выполнить обязательства по настоящему договору

(явления стихийного характера, военные действия, и т.д.), выполнения условий настоящего Договора откладывается на время действия этих обстоятельств.

5.2. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств, в связи с наступлением обстоятельств непреодолимой силы, должна в кратчайший срок любыми способами известить о них другую Сторону с приложением документов, подтверждающих факт наступления указанных обстоятельств, выданных уполномоченными органами (органами государственной власти, органами местного самоуправления). В случае несоблюдения указанных условий Сторона не вправе ссылаться на форс-мажорные обстоятельства.

5.3. В случае, если срок форс-мажорных обстоятельств длится более 30 дней, Стороны могут провести переговоры с целью выявления приемлемых для них способов исполнения Договора и достижения соответствующей договоренности, а так же каждая из Сторон имеет право в установленном порядке расторгнуть настоящий договор.

5.4. В случаях частичной и полной утраты, повреждения груза в результате боевых действий, а также несанкционированного вмешательства в перевозочный процесс посторонних лиц (вооруженных лиц), Дорога ответственности не несет.

6. Решение спорных вопросов.

6.1. Все спорные вопросы по выполнению условий настоящего Договора решаются путем переговоров.

6.2. В случае если путем переговоров Стороны не придут к согласию все споры подлежат рассмотрению в претензионно-исковом порядке в соответствии с действующим законодательством.

Претензии к Дороге направляются по адресу:

91019, ЛНР, город Луганск, улица Кирова, 44, ГУП ЛНР «ЛУГЖД».

Претензии к Грузовладельцу направляются по адресу: _____

7. Дополнительные условия.

7.1. По этому Договору Дорога предоставляет Грузовладельцу услуги на станции(ях) _____ при условии наличия денежных средств на его лицевом счете.

7.2. Ожидаемый месячный объем перевозок груза Грузовладельца на период действия этого Договора приведен в Приложении 1.

7.3. В случае принятия нормативных актов, которые изменяют условия предоставления услуг по перевозке грузов, размеры платежей, сборов и порядок их оплаты и т.д., Стороны обязаны привести договор в соответствие с нормативными актами, путем внесения необходимых дополнений и изменений к

настоящему Договору.

7.4. Все изменения и дополнения к настоящему Договору оформляются в письменной форме, подписываются сторонами и становятся неотъемлемой частью Договора после подписания.

7.5. Договор составлен в двух экземплярах, каждый из которых имеет одинаковую юридическую силу, один из которых - для Дороги, второй – Грузовладельцу.

7.6. Срок действия договора с _____ 20__ г. до _____ 20__ г. включительно.

Каждая Сторона имеет право расторгнуть Договор до истечения срока его действия с предварительным уведомлением другой стороны не менее чем за десять дней.

7.7. Стороны обязаны своевременно предупредить другую сторону об изменении своего юридического адреса, телефонов и банковских реквизитов, указанных в договоре.

7.8. Взаимоотношения Сторон, не урегулированные настоящим договором, регулируются действующим законодательством Луганской Народной Республики.

7.9. Дорога, при предоставлении Грузовладельцу услуг, связанных с перевозкой грузов, и проведение расчетов за эти услуги на станциях, руководствуется действующим Тарифным руководством № 1, Тарифным руководством № 4 ГУП ЛНР «Луганская железная дорога», Правилами перевозки грузов, Уставом железных дорог, Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении.

7.10. Перевозка грузов между станциями ГП «Донецкая железная дорога» и станциями ГУП ЛНР «Луганская железная дорога» и в обратном направлении, а также транзитом по территории ДНР и ЛНР, через станции Квашино-экспорт и Красная Могила-экспорт, и в обратном направлении осуществляется в соответствии с требованиями СМГС в редакции от 01.07.2015г. с изменениями, с использованием транспортного права (накладной) СМГС, форма которой приведена в приложении 1 к Правилам перевозки грузов СМГС.

8. Предостережение о конфиденциальности.

8.1. Стороны согласились, что текст Договора, любые материалы, информация и сведения, касающиеся Договора, являются конфиденциальными и не могут передаваться третьим лицам без предварительного письменного согласия Стороны договора, кроме случаев, когда такая передача связана с организацией бесперебойного перевозочного процесса, получением официальных разрешений, документов для выполнения Договора или уплаты налогов, а также в случаях, предусмотренных действующим законодательством, которое регулирует обязательства сторон по договору.

8.2. Стороны согласились, что Дорога имеет право обмениваться информацией с ТК «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ДОНБАССА» и смежными

железнодорожными администрациями о Грузовладельце, необходимой для организации бесперебойного перевозочного процесса, формат которой определен Приложением 2.

9. Приложения

Приложение 1 - Ожидаемый месячный объем перевозок груза Грузовладельца.

Приложение 2 - Формат информации о Грузовладельце, необходимой для организации бесперебойного перевозочного процесса между ГП «Донецкая железная дорога» и ГУП ЛНР «Луганская железная дорога».

Приложение 3 — Порядок возврата затрат Дороги при возврате на станцию Красная Могила (экспорт) смежной железнодорожной администрацией груженых, порожних вагонов по причинам, не зависящим от Дороги, возмещение затрат Дороги, возникающих при перевозке грузов.

Приложение 4 - Порядок предоставления Дорогой перевозок грузов в случае предполагаемого отсутствия на лицевом счете Грузовладельца необходимой суммы денежных средств для оплаты тарифа за перевозку грузов, а также плат и сборов.

Приложение 5 - Образец письма Грузовладельца на оказание услуг по перевозке груза при отсутствии на лицевом счете Грузовладельца необходимой суммы денежных средств.

10. Место расположения и банковские реквизиты сторон:

ДОРОГА

ГУП ЛНР «ЛУГЖД»

91019 ЛНР, город Луганск,
Кирова,44,

ЕГРЮЛ 61123064

Банковские реквизиты:

р/с 40602810900132761201 - в Госбанке ЛНР

БИК 611027201

Адрес эл. почты: dnm4_lnr@inbox.ru

Директор ГУП ЛНР «ЛУГЖД»

_____ (_____)

(подпись, печать)

(Ф.И.О.)

ГРУЗОВЛАДЕЛЕЦ

улица Юридический адрес: _____

ЕГРЮЛ _____

р/с _____ в _____

_____ БИК _____

Адрес эл.почты: _____

_____ (_____)

(подпись, печать)

(Ф.И.О.)

г. Луганск

« ____ » _____ 20__ г.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ «ЛУГАНСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА» (далее - Дорога) в лице директора _____, действующего на основании Устава с одной стороны, и грузоотправитель/ грузополучатель _____

_____ (далее - Грузовладелец) в лице _____, действующего на основании Устава (доверенности) _____ с другой стороны, в дальнейшем Стороны, заключили данное приложение о нижеследующем:

1. Формат информации о Грузовладельце, необходимой для организации бесперебойного перевозочного процесса между ГП «Донецкая железная дорога» и ГУП ЛНР «Луганская железная дорога»:

- четырехзначный код Грузовладельца;
- лицевой счет Грузовладельца, присвоенный Дорогой;
- 1. наименование Грузовладельца;
- 2. иная информация, указанная в договоре.

2. Данное приложение №2 является неотъемлемой частью Договора № _____ от _____ 20__ г.

Дорога
Директор ГУП ЛНР «ЛУГЖД»

(ФИО)

Грузовладелец

(ФИО)

г. Луганск

« ____ » _____ 20__ г.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ «ЛУГАНСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА» (далее - Дорога) в лице директора _____, действующего на основании Устава с одной стороны, и грузоотправитель/ грузополучатель

_____ (далее - Грузовладелец) в лице _____, действующего на основании Устава (доверенности) _____ с другой стороны, в дальнейшем Стороны, заключили данное приложение о нижеследующем:

1. С целью возмещения затрат Дороги, возникающих при перевозке грузов, а также порожних собственных вагонов через пограничную станцию Красная Могила -экспорт в случае возврата на станцию Красная Могила груженых, порожних вагонов, по причинам, не зависящим от Дороги, а также правильности оформления документов, связанных с задержкой вагонов для последующего взыскания платежей, устанавливается следующий порядок оформления материалов на задержку вагонов:

Дорога обязана:

1. В установленные сроки, уведомлять должностное лицо таможенного поста «Красная Могила» о возврате ранее переданных вагонов.

2. При возврате вагонов оформлять акт общей формы ГУ-23 о начале задержки, с внесением следующей информации:

- дата и время (в часах и минутах) начала задержки;
- номер вагона, номер накладной, вес груза в вагоне;
- причина задержки вагонов - «Возвращены по причине...» (причина указывается согласно акта общей формы, прибывшего с вагонами при возврате).

Акт общей формы ГУ-23 на задержку вагонов должен быть подписан работником станции Красная Могила и работником таможенного поста «Красная Могила», которые принимают участие в его составлении с указанием должности и фамилии.

3. На основании акта общей формы ГУ-23 направлять телеграмму в адрес станции отправления (погрузки) для уведомления грузоотправителя или экспедитора с целью принятия мер для продвижения вагонов.

4. До окончания задержки, размещать вагоны в зоне таможенного контроля на станции Красная Могила, в соответствии с требованиями «Временной технологической схемы проведения таможенного контроля и таможенного

оформления транспортных средств, товаров и других предметов в пункте пропуска для железнодорожного сообщения «Красная Могила», утвержденной приказом ГТК ЛНР №269 от 27.10.2015г.

5. После окончания задержки вагонов оформлять акт общей формы ГУ-23 об окончании задержки, с внесением следующей информации:

- дата и время (в часах и минутах) окончания задержки, фактическое время задержки, рассчитанное с учетом указанного в акте общей формы на начало задержки вагона;

- наименование и суммы платежей, сборов (в т.ч. сбор на покрытие затрат, связанных с таможенным осмотром экспортных грузов), связанных с задержкой вагонов, а также платы за охрану личным составом ведомственной военизированной охраны грузов, которые входят в «Перечень грузов, которые подлежат сопровождению личным составом ведомственной военизированной охраны на железнодорожном транспорте на всем пути следования», утвержденного приказом Министерства транспорта Украины от 20.01.1997г № 18 (в редакции приказа Министерства инфраструктуры Украины от 27.06.2012г №363).

6. На основании акта общей формы ГУ-23, составленного после окончания задержки вагонов, направлять телеграмму в адрес станции отправления с целью уведомления грузоотправителя об окончании задержки вагона и взыскания станцией отправления причитающихся Дороге платежей.

7. В случае возврата вагонов без подтверждающего документа о возврате вагона и невозможностью в связи с этим установить причину возврата, оформлять акты общей формы ГУ-23 на начало и окончание задержки вагонов в соответствии с данным Приложением с указанием причины в акте общей формы на начало задержки - «До выяснения причин возврата вагонов», при этом платежи и сборы, связанные с задержкой вагонов в данном случае не начислять.

ЛУГАНСКИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОЗОБНОВЛЕННЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ПРЕДПРИЯТИЕ «ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Грузовладелец обязан:

1. Оплатить платежи и сборы за все время задержки вагонов на путях станции Красная Могила.

2. Незамедлительно принять меры по продвижению задержанных вагонов и сдачи их через станцию Красная Могила (экспорт).»

2. Данное приложение №3 является неотъемлемой частью Договора № _____ от _____ 20__ г.

Дорога
Директор ГУП ЛНР «ЛУГЖД»
_____ (ФИО)

Грузовладелец

_____ (ФИО)

г. Луганск

« ____ » _____ 20__ г.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ «ЛУГАНСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА» (далее - Дорога) в лице директора _____, действующего на основании Устава предприятия, с одной стороны, и отправитель, получатель

_____,
(наименование предприятия)
(далее - Грузовладелец) в лице _____,
действующего на основании _____,
с другой стороны, в дальнейшем Стороны, а каждая отдельно - Сторона,
заключили данное приложение о нижеследующем:

1. Грузовладелец, в случае предполагаемого отсутствия на его лицевом счете необходимой суммы денежных средств для оплаты тарифа за перевозку грузов, а также плат и сборов, направляет Дороге на электронный адрес lgd.lpr@mail.ru письмо на оказание услуг по перевозке груза при отсутствии на лицевом счете Грузовладельца необходимой суммы денежных средств (далее по тексту Договора — Письмо) (Приложение №5 к данному Договору).

2. Дорога в случае предполагаемого отсутствия на лицевом счете Грузовладельца необходимой суммы денежных средств для оплаты тарифа за перевозку грузов, а также плат и сборов, обязуется:

2.1. Рассматривать поступившие от Грузовладельца письма и в случае принятия положительного решения разрешать приказом оказание ему услуг по перевозке грузов при отсутствии на лицевом счете Грузовладельца необходимой суммы денежных средств для оплаты Дороге тарифа за перевозку груза, а также плат и сборов на срок не более 5 (пяти) календарных дней.

2.2. Передавать приказ в течение одного рабочего дня, за подписью директора (первого заместителя) и в следующие адреса Дороги (начальникам соответствующих станций, Дорожному расчетному центру, службе перевозок), а также Грузовладельцу средствами электронной почты на электронные адреса (_____) с уведомлением о прочтении.

2.3. Вести учет образовавшейся у Грузовладельца дебиторской задолженности за период действия приказа и предоставлять Грузовладельцу информацию на электронные адреса (_____).

2.4. Оформлять в 3 (трех) экземплярах накопительную карточку формы ФДУ-92 в лице соответствующей станции Дороги и взыскания 1,5 % от суммы дебиторской задолженности по каждому виду платежа после поступления денежных средств на лицевой счет Грузовладельца и положительного значения

оперативного сальдо, позволяющего взыскать договорной тариф «За предоставление Грузовладельцу услуг, связанных с перевозкой груза при отсутствии денежных средств на лицевом счете», а также за оказание дополнительной услуги по договорному тарифу «За предоставление Дорогой по просьбе грузовладельца письменной информации связанной с перевозкой груза и начисления провозных платежей».

3. Грузовладелец в случае предполагаемого отсутствия на его лицевом счете необходимой суммы денежных средств для оплаты Дороге тарифа за перевозку груза, а также плат и сборов обязуется:

3.1. Открывать поступившую от Дороги средствами электронной почты с адреса dnm4_lnr@inbox.ru почту с подтверждением о прочтении.

3.2. Погашать образовавшуюся дебиторскую задолженность по тарифу за перевозку грузов, а так же плат и сборов в срок, который составляет не более 5 календарных дней с 18ч.01 мин дня передачи приказа Дороги.

3.3. Оплачивать Дороге договорной тариф «За предоставление Грузовладельцу услуг, связанных с перевозкой груза при отсутствии денежных средств на лицевом счете» в размере 1,5% от суммы задолженности по каждому виду платежа каждой отправки.

3.4. Оплачивать Дороге согласованные с Грузовладельцем дополнительные платежи, связанные с задержкой грузов Грузовладельца по причине отсутствия денежных средств для оплаты Дороге до момента передачи Дорогой приказа, в случае направления Грузовладельцем письма Дороге после возникновения дебиторской задолженности у Грузовладельца.

4. За передачу Дорогой одного приказа об оказании Грузовладельцу услуг, связанных с перевозкой груза при отсутствии на его лицевом счете необходимой суммы денежных средств в 3 адреса Дороги (начальнику станции, Дорожный расчетный центр, службу перевозок). Грузовладелец оплачивает Дороге дополнительный сбор по регулируемому тарифу «За предоставление Дорогой по просьбе грузовладельца письменной информации связанной с перевозкой груза и начисления провозных платежей», в соответствии с п.3.1. данного Договора. В случае, если количество станций Дороги, на которые необходимо передать приказ, более одной, то Грузовладелец дополнительно оплачивает Дороге данный сбор за передачу приказа в адрес начальника каждой станции.

5. В случае образования дебиторской задолженности на лицевом счете Грузовладельца за период действия приказа (п.п. 2.2. данного Приложения) Грузовладелец оплачивает Дороге договорной тариф «За предоставление Грузовладельцу услуг, связанных с перевозкой груза при отсутствии денежных средств на лицевом счете» в размере 1,5% от суммы дебиторской задолженности Грузовладельца по каждому виду платежа, указанного в каждой отправке отдельно с округлением до целых российских рублей по правилам математики.

Срок действия приказа Дороги об оказании Грузовладельцу услуг, связанных с перевозкой груза или отсутствию на лицевом счете Грузовладельца

необходимой суммы денежных средств для оплаты Дороге, как и срок оплаты задолженности составляют 5 (пять) календарных дней и рассчитываются с 18 ч. 01мин дня передачи приказа на соответствующую станцию Дороги и Грузовладельцу.

6. В случае изменений условий работы, Стороны могут принять решение по изменению уровня ставки договорного тарифа «За предоставление Грузовладельцу услуг, связанных с перевозкой груза при отсутствии денежных средств на лицевом счете» путем заключения дополнительного соглашения к данному Договору.»

7. В случае отсутствия на лицевом счете Грузовладельца средств, необходимых для оплаты перевозки и дополнительных услуг или не погашения Грузовладельцем дебиторской задолженности, возникшей за время действия приказа (п.2.2. данного Приложения) в течение 5 (пяти) календарных дней со дня передачи приказа Дороги, Дорога прекращает прием, выдачу грузов и предоставление дополнительных услуг в соответствии со статьей 62 Устава железных дорог.

8. Данное Приложение 4 является неотъемлемой частью Договора № _____ от _____ 20__ г.

Дорога

Директор ГУП ЛНР «ЛУГЖД»

_____ (ФИО)

Грузовладелец

_____ (ФИО)

ЛУГАНСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

г. Луганск

« ____ » _____ 20__ г.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ «ЛУГАНСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА» (далее - Дорога) в лице директора _____, действующего на основании Устава предприятия, с одной стороны, и отправитель, получатель

(наименование предприятия)

(далее - Грузовладелец) в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, в дальнейшем Стороны, а каждая отдельно - Сторона, заключили данное приложение о нижеследующем:

1. Форма письма на оказание услуг по перевозке груза при отсутствии на лицевом счете Грузовладельца необходимой суммы денежных средств для оплаты Дороге:

«Директору ГУП ЛНР
«ЛУГАНСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»
ФИО

В связи с несвоевременным финансированием по _____ (наименование предприятия) ожидается отсутствие на лицевом счете денежных средств, необходимых для оплаты ГУП ЛНР «ЛУГЖД» услуг по перевозке грузов, прошу Вас разрешить перевозку груза при возникновении дебиторской задолженности у предприятия по станции (ям) _____.

В свою очередь, в соответствии с условиями договора № _____ от _____ 20__ г. «Об организации перевозок грузов и проведении расчетов за перевозки и предоставленные железной дорогой услуги», гарантируем в течение 5 дней со дня передачи приказа:

- погасить возникшую дебиторскую задолженность по лицевому счету № _____;
- осуществить оплату услуги «За предоставление Грузовладельцу услуг, связанных с перевозкой груза при отсутствии денежных средств на лицевом счете» и сбора «За предоставление Дорогой по просьбе грузовладельца письменной информации связанной с перевозкой груза и начисления провозных платежей».

2. Данное приложение №5 является неотъемлемой частью Договора № _____ от _____ 20__ г.

Дорога
Директор ГУП ЛНР «ЛУГЖД»
_____ (ФИО)

Грузовладелец

_____ (ФИО)



Дополнительное соглашение в части предоставления предварительной информации о подходе вагонов (заключается по письменной просьбе грузовладельца):

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ №
к Договору № _____ от _____ 20__ года
об организации перевозок грузов и проведения расчетов
за перевозку и предоставленные железной дорогой услуги.**

г. Луганск

“ ___ “ _____ 20__ года

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ «ЛУГАНСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА» (далее - Дорога) в лице директора _____, действующего на основании Устава предприятия с одной стороны, и _____ (далее - Грузовладелец) в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, в дальнейшем Стороны, заключили соглашение о нижеследующем:

Дорога принимает на себя обязательства предоставлять информацию:

1.1. Круглосуточно о прибытии порожних вагонов на станцию Красная Могила (эксп.) в адрес Грузовладельца;

1.2. В периоды с 05-00 до 06-00 часов, с 11-00 до 12-00 часов, с 18-00 до 19-00 часов, с 23-00 до 24-00 часов по местному времени:

- о прибытии на станцию Красная Могила(эксп.) груженых вагонов погрузки Грузовладельца;

- об отправлении груженых вагонов погрузки Грузовладельца со станции Красная Могила (эксп.) за пределы территории Луганской Народной Республики.

- о прибытии на станцию Красная Могила(эксп.) груженых вагонов с выгрузкой в адрес Грузовладельца;

- об отправлении груженых вагонов с выгрузкой со станции Красная Могила (эксп.) в адрес Грузовладельца;

- о подходе порожних, груженных собственных вагонов на станции назначения _____, в адрес Грузовладельца.

В случае не предоставления информации в определенные периоды времени предусмотренные пунктом 1.2., Дорога обязуется предоставить информацию в течении часа.

Вышеуказанная информация будет предоставляться по телефону: _____ с записью в журнале передачи информации.

Грузовладелец обязуется организовать круглосуточное дежурство для приема информации по телефону, назначив ответственных работников по предприятию за прием информации.

Грузовладелец обязуется производить оплату сумм за предоставленные услуги еженедельно согласно накопительной карточки.

Плата за услуги по предварительной информации о подходе вагонов устанавливается согласно калькуляции в соответствии с разделом 2 п. 32 таблица 5 пункт 9 Сборника тарифов №1. При изменении ставок плата изменяется.

Начисление размера платы производится по накопительной карточке и взимается через Дорожный расчетный центр Дороги путем списывания с лицевого счета Грузовладельца.

По настоящему дополнительному соглашению Дорога предоставляет Грузовладельцу услуги на станциях Государственного унитарного предприятия Луганской Народной Республики «Луганская железная дорога» при условии наличия денежных средств на его лицевом счете.

Дополнительное соглашение считается заключенным с даты его подписания сторонами и действует до полного выполнения обязательств сторонами, определенными настоящим соглашением. Дополнительное соглашение составлено в двух экземплярах, которые являются неотъемлемой частью Договора. Один экземпляр находится у Грузовладельца, другой у Дороги.

Дорога

Директор ГУП ЛНР «ЛУГЖД»
_____ (ФИО)

Грузовладелец

_____ (ФИО)

ЛУГАНСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Дополнительное соглашение в части предоставления разрешения на перевозку груза при отсутствии утвержденного плана перевозок груза в нерабочие для Дороги дни (заключается по письменной просьбе грузовладельца):

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ № _____

к договору об организации перевозок грузов и проведении расчетов за перевозки и предоставленные железной дорогой услуги.

№ _____ от _____ 20__ года

г. Луганск

«_____» _____ 20__ г.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ «ЛУГАНСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА» (далее - Дорога) в лице директора _____, действующего на основании Устава предприятия с одной стороны, и грузоотправитель/ грузополучатель

_____ (наименование предприятия)

(далее - Грузовладелец) в лице _____, действующего на основании Устава (доверенности) _____ с другой стороны, в дальнейшем Стороны, заключили дополнительное соглашение о нижеследующем:

1. Дорога принимает на себя обязательства оказывать Грузовладельцу услугу по предоставлению разрешения на перевозку груза при отсутствии утвержденного плана перевозок груза в нерабочие для Дороги дни (далее - услуга) по заявке Грузовладельца. Сбор за услугу по предоставлению разрешения на перевозку груза при отсутствии утвержденного плана перевозок груза в нерабочие для Дороги дни устанавливается, согласно калькуляции, в соответствии с разделом 2 п. 32 таблица 5 пункт 7 Сборника тарифов на перевозку грузов железнодорожным транспортом и связанные с ними услуги (далее – «Сборник тарифов»). При изменении ставок сбор за услугу изменяется.

1.1. Нерабочими для Дороги днями считаются календарные дни месяца, размещенные на официальном сайте Дороги и указанные как нерабочие.

2. Дорога обязуется:

2.1. Оказывать Грузовладельцу услугу по предоставлению разрешения на перевозку груза при отсутствии утвержденного плана перевозок груза в нерабочие для Дороги дни, согласно предоставленных Грузовладельцем заявок по следующей форме:

«Начальнику службы перевозок
ГУП ЛНР «ЛУГАНСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ
ДОРОГА»
ФИО

В связи с _____ (указывается причина) у предприятия _____ возникла необходимость в перевозке груза _____.

Учитывая невозможность согласования заявки на перевозку в связи с нерабочими днями у ГУП ЛНР «ЛУГЖД», прошу Вас разрешить перевозку груза _____ массой _____ тонн в _____ вагонах со станции _____ назначением на станцию _____ в адрес грузополучателя _____ при отсутствии утвержденного плана перевозок груза.

В свою очередь, в соответствии с условиями договора № _____ от _____ 20__ г. «Об организации перевозок грузов и проведении расчетов за перевозки и предоставленные железной дорогой услуги», гарантируем:

- осуществить оплату услуги по предоставлению разрешения на перевозку груза при отсутствии утвержденного плана перевозок груза в нерабочие для Дороги дни;

- в первый рабочий день ГУП ЛНР «ЛУГЖД» после получения разрешения на перевозку груза при отсутствии утвержденного плана перевозок груза, установленным порядком подать ГУП ЛНР «ЛУГЖД» заявку на перевозку груза для согласования и утверждения.

Должность

подпись

ФИО»

2.2. Разрешение предоставляется на основании приказа начальника службы перевозок Дороги.

2.3. Уведомлять Грузовладельца о разрешении перевозки груза при отсутствии утвержденного плана перевозок груза через начальника соответствующей станции отправления.

2.4. Вести регистрационный учет предоставленных Грузовладельцу услуг в «Книге разрешений перевозки груза при отсутствии утвержденного плана перевозок грузов» ежемесячно.

3. Грузовладелец обязуется:

3.1. Предоставлять Дороге заявку на оказание услуги по форме, указанной в пункте 2.1. дополнительного соглашения.

3.2. Произвести оплату услуги по данному дополнительному соглашению по накопительной карточке.

3.3. В первый рабочий день Дороги после получения разрешения на перевозку груза при отсутствии утвержденного плана перевозок груза, подать Дороге заявку на перевозку груза для согласования и утверждения установленным порядком.

4. Начисление сбора за услугу по предоставлению разрешения на перевозку груза при отсутствии утвержденного плана перевозок груза в

нерабочие для Дороги дни осуществляется по накопительной карточке на станции погрузки, на основании приказа начальника службы перевозок. Сбор взывается через Дорожный расчетный центр Дороги путем списывания с лицевого счета Грузовладельца.

5. По настоящему дополнительному соглашению Дорога предоставляет Грузовладельцу услуги на станциях Государственного унитарного предприятия Луганской Народной Республики «Луганская железная дорога» при условии наличия денежных средств на его лицевом счете.

6. Дополнительное соглашение считается заключенным с даты его подписания сторонами и действует до полного выполнения обязательств сторонами, определенными настоящим соглашением. Дополнительное соглашение составлено в двух экземплярах, которые являются неотъемлемой частью Договора. Один экземпляр находится у Грузовладельца, другой у Дороги.

Дорога

Директор ГУП ЛНР «ЛУГЖД»

_____ (ФИО)

Грузовладелец

_____ (ФИО)



ЛУГЖД

ЛУГАНСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Дополнительное соглашение в части предоставления грузовых вагонов собственности Государственного унитарного предприятия Луганской Народной Республики «Луганская железная дорога» под погрузку (выгрузку) на территорию иностранных государств (заключается по письменной просьбе грузовладельца):

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ № _____

к Договору об организации перевозок грузов и проведения расчетов за перевозку и предоставленные железной дорогой услуги.

№ _____ от _____ 20__ года

г. Луганск

“ _____ “ _____ 20__ года

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ “ЛУГАНСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА” (далее - Дорога) в лице директора _____, действующего на основании Устава предприятия с одной стороны, _____

_____ (наименование предприятия)

(далее - Грузовладелец) в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, в дальнейшем Стороны, заключили соглашение о нижеследующем:

1. Дорога принимает на себя обязательства оказывать услугу Грузовладельцу по предоставлению грузовых вагонов собственности Государственного унитарного предприятия Луганской Народной Республики «Луганская железная дорога» под погрузку (выгрузку) на территорию иностранных государств. Сбор за услугу по предоставлению грузовых вагонов под погрузку (выгрузку) на территорию иностранных государств устанавливается, согласно калькуляции, в соответствии с разделом 2 п. 32 таблица 5 пункт 7 Сборника тарифов на перевозку грузов железнодорожным транспортом и связанные с ними услуги (далее – «Сборник тарифов»). При изменении ставок сбор за услугу изменяется.

2. Срок оказания услуги исчисляется с момента проставления в передаточной ведомости оттиска календарного штампа и времени отправления вагона со станции Красная Могила(экспорт) до момента проставления в натурном листе оттиска календарного штампа и времени прибытия вагона на станцию Красная Могила (экспорт).

2.1. Срок нахождения вагона на территории иностранного государства, а также начисленный сбор за услугу проставляется в акте общей формы, который составляет ответственный работник станции Красная Могила.

2.2. Сбор за услугу начисляется за каждые сутки пребывания вагона на территории иностранного государства. Во всех случаях неполные сутки при начислении сбора округляются до полных.

3. Отправительский маршрут из порожних вагонов формируется на основании предоставленной письменной заявки Грузовладельца, на имя

начальника службы перевозок, с указанием необходимого количества вагонов в маршруте, станций назначения, количества и номеров вагонов, наименования получателей.

3.1. Перевозка отправительского маршрута осуществляется на основании приказа начальника службы перевозок.

3.2. Перевозка порожних грузовых вагонов собственности Дороги, предоставленных Грузовладельцу, согласно настоящего соглашения, следующих со станции дислокации, до станции погрузки осуществляется отправительскими маршрутами, в соответствии с действующими нормативными актами, с использованием накладной, в графе «Наименование груза» накладной и ведомости вагонов работником станции проставляется отметка «Отправительский маршрут».

3.3. Грузовладелец оплачивает Дороге тариф за перевозку отправительского маршрута из порожних вагонов под погрузку, со станции дислокации до станции погрузки, в соответствии с разделом 2 п. 13 п.13.14. «Сборника тарифов».

4. Перевозка грузов со станций погрузки или формирования до пограничной станции Красная Могила (экспорт) в предоставленных вагонах собственности Дороги, осуществляется маршрутами, в соответствии с действующими нормативными актами, с использованием накладной СМГС в графе «Наименование груза» накладной и ведомости вагонов Грузовладельцем проставляется отметка «Отправительский маршрут».

5. Дорога, в случае предъявления к перевозке на станции отправления Грузовладельцем груза в вагонах инвентарного парка Дороги, назначением в страны-участницы СМГС группами, недостаточными для формирования отправительского маршрута, берет на себя обязательство осуществлять накопление подвижного состава до полного маршрута и последующей его перевозки до станции назначения через пограничную станцию Красная Могила (экспорт).

5.1. Грузовладелец предоставляет на имя начальника службы перевозок заявку на накопление и формирование отправительского маршрута с указанием станций отправления, количества и номеров вагонов.

5.2. Сбор за услугу по накоплению и формированию отправительского маршрута из груженых вагонов устанавливается, согласно калькуляции, в соответствии с разделом 2 п. 32 таблица 5 пункт 9 «Сборника тарифов». При изменении ставок сбор за услугу изменяется.

6. Перевозка порожних грузовых вагонов собственности Дороги, с пограничной станции Красная Могила (экспорт) до станции повторной погрузки, осуществляется отправительскими маршрутами, в соответствии с действующими нормативными актами, с использованием накладной СМГС, в графе «Наименование груза» накладной и ведомости вагонов работником станции Красная Могила проставляется отметка «Отправительский маршрут».

6.1. Отправительский маршрут из порожних вагонов отправляется на основании предоставленной письменной заявки Грузовладельца, на имя

начальника станции Красная Могила в течение 2 часов с момента уведомления Грузовладельца ответственным работником станции, о прибытии вагонов на станцию Красная Могила, с указанием необходимого количества вагонов в маршруте, станции назначения и наименования получателя. В случае не предоставления Грузовладельцем в указанные сроки письменной заявки на формирование маршрута, вагоны исключаются из числа предоставленных Грузовладельцу.

6.2. Грузовладелец оплачивает Дороге тариф за перевозку отправительского маршрута из порожних вагонов направляемого после выгрузки под повторную погрузку, со станции Красная Могила (экспорт) до станции погрузки, в соответствии с разделом 2 п. 13 п.13.14. «Сборника тарифов». В графе «Наименование груза» накладной СМГС проставляется отметка «Вагон для повторной погрузки угля каменного, приказ ГУП ЛНР «ЛУГЖД» №___ (указывается номер и дата).

7. Срок доставки груза увеличивается на время предоставления услуги по накоплению и формированию отправительских маршрутов.

8. Начисление сбора согласно пункта 5.2. настоящего соглашения осуществляется по накопительной карточке на опорной станции, на основании акта общей формы и телеграфного донесения станции, на которой была оказана услуга. Сбор взыскивается через Дорожный расчетный центр Дороги путем списывания с лицевого счета Грузовладельца.

9. При задержке по вине Грузовладельца на станции отправления, назначения груженых, порожних вагонов инвентарного парка предоставленных под погрузку (выгрузку) на территорию иностранных государств, перевозка которых осуществляется по перевозочным документам отправительскими маршрутами, взыскиваются платежи и сборы согласно «Сборника тарифов», Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом.

10. По настоящему дополнительному соглашению Дорога предоставляет Грузовладельцу услуги на станциях Государственного унитарного предприятия Луганской Народной Республики «Луганская железная дорога» при условии наличия денежных средств на его лицевом счете.

11. Дополнительное соглашение считается заключенным с даты его подписания сторонами и действует до полного выполнения обязательств сторонами, определенными настоящим соглашением. Дополнительное соглашение составлено в двух экземплярах, которые являются неотъемлемой частью Договора. Один экземпляр находится у Грузовладельца, другой у Дороги.

Дорога
Директор ГУП ЛНР «ЛУГЖД»
_____ **ФИО**

Грузовладелец

**Образец письма на расширение действия железнодорожного кода
грузовладельца**

Директору ГУП ЛНР
«ЛУГАНСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»

Просим Вас расширить действие железнодорожного кода
грузоотправителя/грузополучателя _____ для работы по станции
_____. Опорная станция _____.

Наличие мест общего пользования, договор на подачу и уборку вагонов,
договор на эксплуатацию подъездного пути, контрагент, трехстороннее
соглашение и т.д. _____

Груз _____

Объем перевозок _____

Директор _____



ЛУГАНСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

**Образец письма для открытия
единого кода Экспедитора
(на фирменном бланке)**

Директору ГУП ЛНР
«ЛУГАНСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»
ФИО

В связи с тем, что наше предприятие планирует осуществлять оплату за предоставленные железной дорогой услуги по перевозке в вагонах грузов

_____ (наименование груза)

со станций _____

_____ (перечень станций)

ГУП ЛНР «Луганская железная дорога», просим открыть единый код экспедитора по ГУП ЛНР «Луганская железная дорога».

Среднемесячный объем перевозок грузов составляет _____ тыс.руб.

Берем на себя обязательства за грузоотправителя (грузополучателя) оплачивать тариф и другие дополнительные сборы, связанные с перевозкой грузов.

С уважением,
Директор

Подпись
(печать)

**Для заключения договора и присвоения единого кода Экспедитора
необходимы следующие документы:**

1. Копия Устава (положения) предприятия либо организации в полном объеме.
2. Копия свидетельства о государственной регистрации (перерегистрации) объекта предпринимательской деятельности — юридического лица.
3. Копия справки о взятии на учет плательщика налогов и сборов.
4. Справка с банка об открытии расчетного счета предприятия (справка оригинал либо копия справки, заверенная печатью предприятия).
5. Копия паспорта руководителя (если железнодорожный код получает не руководитель, предоставить доверенность).
6. Копия справки о включении в единый государственный реестр предприятий и организаций.
7. Копия лицензии ЛНР на занятие видами деятельности
8. Копия протокола или приказа о назначении директора

В случае неоднократного заключения договоров с клиентом предоставление документов может быть ограничено предоставлением документов, указанных в пунктах 4 и 5 настоящего Перечня.

В случае смены руководителя предприятия клиента, изменения реквизитов предприятия в течение срока действия договора или при перезаключении договоров на новый срок клиент предоставляет документ, подтверждающий данное изменение.



ДОГОВОР № _____

о проведении взаимных расчетов между экспедитором и железной дорогой за предоставленные грузовладельцам услуги, связанные с перевозкой грузов

г. Луганск

« ___ » _____ 20__ г.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ “ЛУГАНСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА” (далее – Дорога) в лице директора _____, действующего на основании Устава предприятия с одной стороны, и _____ (далее-Экспедитор) в лице _____, действующего на основании _____ с другой стороны, заключили договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Предметом настоящего договора является проведение Экспедитором расчетов с Дорогой за предоставленные ей услуги по перевозке грузов в вагонах и другие услуги Грузоотправителям / Грузополучателям (далее - Грузовладелец), связанные с перевозкой грузов.

1.2. Договор не предусматривает переуступку долга Экспедитора третьей стороне, а также расчетов зачетными средствами.

1.3. Настоящим договором предусматриваются условия оплаты Экспедитором стоимости услуг Дороги (оплата железнодорожного тарифа, плата за пользование вагонами, сборы за подачу и уборку вагонов, и другие дополнительные услуги) предоставленных Грузовладельцам, при осуществлении экспортно-импортных и внутренних перевозок грузов, а также других услуг по договорным тарифам.

Деятельность Сторон регламентируется требованиями Устава железных дорог, Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом (часть 1) (далее – Правила перевозок грузов), Соглашением о международном железнодорожном сообщении (СМГС), Сборника тарифов на перевозки грузов железнодорожным транспортом (далее – Сборник тарифов), другими нормативными документами, относящихся к перевозке грузов.

1.4. Сумма по договору составляет _____ тыс.руб., но невыполнение или перевыполнение указанной суммы не может иметь последствий в виде штрафов либо удержаний в какой-либо форме с какой-то одной стороны данного договора.

2. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**2.1 Дорога обязуется :**

2.1.1. Принимать к перевозке грузы согласно заявкам Грузовладельцев, порожние вагоны, для чего подавать под погрузку/выгрузку вагоны/контейнеры, в соответствии с утвержденными планами и дополнительными заявками

Грузовладельцев, осуществлять эти перевозки и предоставлять дополнительные услуги, связанные с данными перевозками, с оплатой их Экспедитором.

2.1.2. Осуществлять расчеты безналичными и наличными с Экспедитором за перевозки грузов, порожних вагонов и предоставленные дополнительные услуги Грузовладельцам, согласно действующим тарифам, вести учет начисленных и уплаченных сумм и предоставлять Экспедитору соответствующие расчетные документы через дорожный расчетный центр.

2.1.3. Для проведения расчетов и учета оплаченных сумм открыть для Экспедитора лицевой счет с присвоением единого кода плательщика _____.

2.1.4. Дорога начинает выполнять свои обязательства по этому договору после получения на расчетный счет Дороги предоплаты в счет будущих перевозок на общую сумму ___ тыс.руб.

2.1.5. Своевременно уведомлять Экспедитора о введении новых тарифов и ставок, изменении действующих, либо о введении в действие новых нормативных актов, касающихся вопросов организации перевозки грузов и порожних вагонов.

2.2. Экспедитор обязуется.

2.2.1. Осуществлять предварительную оплату тарифа и дополнительных услуг, предоставленных Дорогой Грузовладельцам, в соответствии со Сборником тарифов, Уставом железных дорог, Правил перевозки грузов, калькуляциями по предоставлению услуг грузовладельцам по свободным тарифам.

2.2.2. Экспедитор после заключения договора должен до начала перевозок перечислить на расчетный счет Дороги предварительную оплату в счет будущих перевозок на сумму ___ тыс.руб.

2.2.3. Информировать Грузоотправителей / Грузополучателей о заключении с Дорогой настоящего договора для внесения ними в графу 13 “Плательщик” накладной внутреннего сообщения и в графу 23 перевозочных документов СМГС (международное сообщение).

2.2.4. Компенсировать расходы Дороги, возникшие вследствие неправильного заполнения Грузоотправителем перевозочных документов.

2.2.5. Организовать эффективное использование подвижного состава на основании договоров с отправителями, получателями, другими экспедиторами и перевозчиками, осуществлять расчеты за эти перевозки и предоставленные дополнительные услуги, связанные с этими перевозками.

2.2.6. Экспедитор обязуется осуществлять предварительную оплату за перевозку грузов и другие транспортные услуги на условиях данного договора, путем перечисления средств в суммах, соответствующих объему перевозок, на расчетный счет Дороги № _____ в _____ БИК _____, ЕГРЮЛ _____.

2.2.7. В случае изменения почтового или юридического адреса, банковских реквизитов, руководителя предприятия, уставных документов, уведомлять Дорогу в письменной форме, либо по факсу 91 — 31 — 07, с

обязательным дальнейшим предоставлением в адрес Дороги оригинала письма и подтверждающих уставных документов.

3. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ РАСЧЕТОВ

3.1. Размер предварительной оплаты и периодичность ее внесения определяется Экспедитором, исходя из среднесуточных объемов перевозок прошлого месяца с учетом ожидаемого объема перевозок и услуг в текущем месяце.

Плата за перевозки списывается Дорогой на основании перевозочных документов и определяется в соответствии с разделами 2, 4 Сборника тарифов с учетом действующих коэффициентов.

Плата за дополнительные услуги по регулируемым тарифам определяется в соответствии с разделом 3 Сборника тарифов с учетом действующих коэффициентов.

Дополнительные услуги выполняемые Дорогой по свободным тарифам, перечень которых указан в разделе 2 п. 32 табл. 5 Сборника тарифов, предоставляются Грузовладельцу по согласованию сторон, начисление платы осуществляется по объему выполненных работ. При изменении действующих ставок договорных сборов, они доводятся до Грузовладельца путем его уведомления, порядок передачи уведомления устанавливается начальником станции. Уведомление производится не позднее 10 дней с момента изменения ставок договорных сборов.

Плата за пользование вагонами и контейнерами, поданными на подъездные пути, устанавливается в соответствии с разделом 6 Правил перевозок грузов и определяется в соответствии к разделу 5 табл. 1, 2 Сборника тарифов.

Сборы за выполнение других операций устанавливаются согласно разделу 3 п. 10 Сборника тарифов.

Полученные денежные средства Дорога зачисляет на лицевой счет Экспедитора.

3.2. По мере выполнения перевозок и предоставление услуг Грузовладельцам Дорога отображает в лицевом счете Экспедитора использование средств для оплаты перевозок грузов, за пользование вагонами (контейнерами), подачу и уборку вагонов, маневровую работу, хранение грузов, других дополнительных услуг на основании соответственных документов.

3.3. По требованию Сторон ежемесячно проводится сверка расчетов между Экспедитором и Дорогой, результаты которой оформляются актом.

По окончании каждого месяца Дорога предоставляет Экспедитору выписку с его лицевого счета.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

4.1. В случае неправильного отражения в лицевом счете использования средств Экспедитора Дорога вносит соответствующие изменения к его лицевому счету.

4.2. В случае отсутствия или недостаточного количества средств на

лицевом счете Экспедитора, необходимых для оплаты перевозки и других услуг, заказанных Экспедитором, а также отказа от оплаты за предоставленные услуги Дорога прекращает прием, выдачу грузов и предоставление дополнительных услуг.

5. ФОРС-МАЖОРНЫЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВА

5.1. Ни одна из сторон договора не будет нести ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение любого из своих обязательств, если это явилось следствием форс-мажорных обстоятельств. Под форс-мажорными обстоятельствами подразумеваются обстоятельства непреодолимой силы, действие которых вызвано природными условиями и стихийным бедствием (эпидемия, наводнение, землетрясение, пожар, проседание и сдвиг почвы, другие стихийные бедствия и т.п.) и непредвиденные обстоятельства, которые происходят независимо от воли и желания Сторон (угроза войны, вооруженного конфликта или серьезная угроза такого конфликта, блокады, военные эмбарго, военные действия, объявленную и необъявленную войну, возмущения, диверсии, беспорядки, массовые беспорядки, общественные демонстрации, забастовка, авария, взрывы, действия государственных органов и тому подобные обстоятельства и т.п.), повлекшие задержку выполнения обязательств, невозможность или нецелесообразность их выполнения.

О наступлении форс-мажорных обстоятельств одна Сторона незамедлительно письменно извещает другую Сторону, иначе она утрачивает возможность ссылаться на них в дальнейшем.

Каждая Сторона должна использовать все имеющиеся у неё средства для предотвращения или уменьшения неблагоприятных последствий форс-мажорных обстоятельств.

5.2. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств, в связи с наступлением обстоятельств непреодолимой силы, должна в кратчайший срок любыми способами известить о них другую Сторону с приложением документов, подтверждающих факт наступления указанных обстоятельств, выданных уполномоченными органами (органами государственной власти, органами местного самоуправления). В случае несоблюдения указанных условий Сторона не вправе ссылаться на форс-мажорные обстоятельства.

5.3. Срок выполнения обязательств по Договору автоматически продлевается на время действия вышеуказанных обстоятельств непреодолимой силы.

5.4. В случае, когда обстоятельства непреодолимой силы и/или их последствия продолжают действовать более 3 (трех) месяцев или, если при наступлении данных обстоятельств становится ясным, что они будут действовать более этого срока, Стороны могут провести переговоры с целью выявления приемлемых для них способов исполнения Договора и достижения соответствующей договоренности.

6. РЕШЕНИЕ СПОРНЫХ ВОПРОСОВ

6.1. Все спорные вопросы по выполнению условий этого договора определяются путем переговоров, а в случае недоговоренности – в претензионно – искомом порядке.

Претензии к Дороге направляются по адресу:

91021, ЛНР, г. Луганск, ул. Кирова, 44

Претензии к Экспедитору направляются по адресу:

7. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

7.1. По этому договору Экспедитор осуществляет расчеты за услуги, предоставленные Дорогой Грузовладельцам на станциях ГУП ЛНР «Луганская железная дорога», при условии наличия средств на лицевом счете Экспедитора.

7.2. В случае принятия законов, которые изменяют условия предоставления услуг по перевозке грузов, размеров платежей, сборов и порядок их оплаты и др., стороны обязаны привести договор в соответствие к таким нормативным актам путем внесения необходимых дополнений и изменений в данный договор.

7.3. Все изменения и дополнения к данному договору оформляются в письменной форме, подписываются сторонами и становятся неотъемлемой частью договора после подписания.

Договор заключен сторонами до «__»__20__ года, но в любом случае до полного выполнения обязанностей по договору.

Каждая сторона вправе разорвать договор до окончания срока его действия с предварительным уведомлением другой стороны не менее чем за десять дней.

7.4 За 30 дней до окончания срока действия договора Экспедитор должен уведомить Дорогу о пролонгации действия договора на следующий календарный год. По письменному соглашению сторон срок действия Договора может быть пролонгирован.

8. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

5.1. Стороны согласились, о том, что текст договора, любые материалы, информация и сведения, касающиеся договора, являются конфиденциальными и не могут передаваться третьим лицам без предварительного письменного согласия другой стороны договора, кроме случаев, когда такая передача связана с получением официальных разрешений, документов для выполнения договора или обязательных платежей, а также в случаях, предусмотренных действующим законодательством, регулирующим обязанности сторон договора.

Место нахождения и банковские реквизиты сторон

ДОРОГА

ГУП ЛНР «ЛУГЖД»

91019 ЛНР, город Луганск,
Кирова,44,

ЕГРЮЛ 61123064

Банковские реквизиты:

р/с 40602810900132761201 - в Госбанке ЛНР

БИК 611027201

Адрес эл. почты: dnm4_lnr@inbox.ru

Директор ГУП ЛНР «ЛУГЖД»

_____ (_____)
(подпись, печать) (Ф.И.О.)

ЭКСПЕДИТОР

улица _____
Юридический адрес: _____

ЕГРЮЛ _____

р/с _____ в _____

_____ БИК

Адрес эл.почты: _____

_____ (_____)
(подпись, печать) (Ф.И.О.)



ЛУГАНСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

ОБРАЗЕЦ
письма для заключения договора
«Об организации перевозок транзитных грузов и проведения расчетов за
предоставленные железной дорогой услуги»
(на фирменном бланке)

Директору ГУП ЛНР
«ЛУГАНСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»
ФИО

В связи с тем, что наше предприятие планирует осуществлять оплату за предоставленные железной дорогой услуги по перевозке в вагонах транзитных грузов по территории Луганской Народной Республики _____
(наименование груза)

со станций _____
(перечень станций)

ГУП ЛНР «Луганская железная дорога», просим открыть транзитный код плательщика по ГУП ЛНР «Луганская железная дорога».

Среднемесячный объем перевозок грузов составляет _____ тыс.руб.

Берем на себя обязательства за грузоотправителя (грузополучателя) оплачивать тариф и другие дополнительные сборы, связанные с перевозкой транзитных грузов.

С уважением,
Директор

ПЕРЕЧЕНЬ

документов и ведомостей, необходимых для заключения договора
«Об организации перевозок транзитных грузов и проведения расчетов за
предоставленные железной дорогой услуги» **с грузовладельцами и
экспедиторскими организациями резидентами ЛНР**

Письмо-обращение по заключению договора с указанием реквизитов и контактов заказчика.

После принятого положительного решения ГУП ЛНР «Луганская железная дорога», заключение указанного договора осуществляется при условии предоставления следующих документов:

1. Доверенность от имени юридического лица, которая подтверждает полномочия лица на заключение и подписание договора (в случае заключения договора не от имени лица, уполномоченного на это уставными документами). Копия протокола или приказа о назначении руководителя и уполномоченного доверенностью лица. Копия паспорта руководителя.

2. Копия Устава предприятия со всеми изменениями и дополнениями.
3. Копия справки о включении в единый государственный реестр предприятий и организаций.
4. Копия справки о взятии на учет плательщика налогов и сборов.
5. Копия свидетельства о государственной регистрации (перерегистрации) объекта предпринимательской деятельности — юридического лица.
6. Справка с банка об открытии расчетного счета предприятия (справка оригинал либо копия справки, заверенная печатью предприятия).
7. Копия лицензии ЛНР на занятие видами деятельности
8. Паспорт руководителя
9. Протокол или приказ о назначении директора

Копии документов должны быть заверены установленным порядком (подписью и печатью уполномоченного лица заказчика).



ДОГОВОР № _____
об организации перевозок транзитных грузов
и проведения расчетов за предоставленные железной дорогой услуги

г. Луганск

« » _____ 202_ года

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ «ЛУГАНСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА» (далее – Дорога) в лице директора _____, действующего на основании Устава предприятия с одной стороны, и _____

_____ (далее – Заказчик) в лице _____, действующего на основании _____ с другой стороны, заключили Договор о следующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1 Настоящий Договор регулирует отношения Сторон, связанные с организацией перевозок транзитных грузов железнодорожным транспортом по территории Луганской Народной Республики, предоставлением дополнительных услуг, связанных с этими перевозками и оплатой их Заказчиком по установленным тарифам.

1.2 Организация перевозок грузов, которые экспедируются Заказчиком, осуществляется по факту прибытия груза на пограничную станцию.

1.3 Деятельность Сторон регулируется настоящим Договором, Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (далее - СМГС) при перевозках с оформлением накладной СМГС и действующим законодательством Луганской Народной Республики.

2. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА СТОРОН

2.1 Дорога обязуется:

2.1.1 Извещать Заказчика об изменении действующих или введении новых нормативных актов, касающихся организации перевозок грузов железнодорожным транспортом Луганской Народной Республики.

2.1.2 Уведомлять Заказчика не позднее, чем за 5 дней до срока введения, о повышении тарифов на перевозки транзитных грузов железнодорожным транспортом Луганской Народной Республики.

2.1.3 Размер провозной платы и дополнительных услуг, связанных с перевозкой грузов, определяется на момент принятия груза при экспортной перевозке и на момент пересечения таможенной границы Луганской Народной Республики при импортной перевозке.

2.1.4 Присвоить Заказчику единый транзитный семизначный код (далее – транзитный код плательщика) _____ для произведения расчетов, связанных с перевозками транзитных грузов.

2.1.5 Уведомлять Заказчика о приостановлении перевозки грузов по территории Луганской Народной Республики в случае недостаточности денежных средств на лицевом счете любым доступным способом.

2.2 Заказчик обязуется:

2.2.1 Ежемесячно, на 1 число текущего отчетного периода обеспечить наличие предоплаты денежных средств на расчетном счете Дороги для проведения расчетов за грузовые транзитные перевозки по установленным тарифам исходя из ожидаемых объемов перевозки транзитных грузов на текущий месяц.

2.2.2 Оплачивать причитающиеся Дороге суммы провозной платы и дополнительных сборов за грузовые перевозки по установленным тарифам.

2.2.3 Обеспечивать наличие документов, необходимых для проведения всех видов контроля предусмотренных действующим законодательством.

2.2.4 Информировать отправителей, получателей о требованиях правил, действующих на железнодорожном транспорте других государств, а также о порядке получения необходимых разрешений и согласований в соответствующих компетентных органах.

2.2.5 Предусматривать в своих договорах с грузовладельцами условия транспортировки грузов железнодорожным транспортом по территории Луганской Народной Республики, передачи грузов на пограничных станциях. Информировать отправителей о порядке оформления перевозочных документов СМГС, а также о приложении сопроводительных документов, необходимых для проведения пограничного, таможенного, экологического и других видов контроля, предусмотренных законодательством и правилами перевозок.

2.2.6 Принимать неотложные меры по устранению причин задержек вагонов на станциях Дороги.

2.2.7 Возмещать расходы Дороги связанные с задержками вагонов, экспедируемых Заказчиком, которые возникают на железнодорожных станциях Дороги по причине: неправильного оформления отправителями перевозочных документов СМГС; приложения к накладной СМГС неполного пакета документов, необходимых для выполнения таможенных, санитарных и других правил или неправильное их оформление; проверок грузов перевозчиком (массы груза), таможенными и другими органами контроля; недостаточность денежных средств при приеме вагонов на входных станциях Дороги; закрытия транзитного кода плательщика и другим причинам, которые не зависят от перевозчика.

2.2.8 В пятидневный срок письменно информировать Дорогу об изменениях и дополнениях к уставным документам (руководителя, юридического и фактического адресов, телефонов, электронной почты и т.д.), банковских реквизитов, тому подобное.

3. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

3.1 Расчеты по этому Договору осуществляются через Дорожный расчетный центр ГУП ЛНР «ЛУГАНСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА» (далее – ДРЦ).

Телефоны и электронный адрес ДРЦ: тел. (+380642) 91-39-21(ДРЦ), e-mail: dnm4_lnr@inbox.ru.

При перевозке транзитных грузов начисляются:

- плата за перевозку и дополнительные сборы, и платежи, связанные с организацией перевозок транзитных грузов, начисляются в размере ставок, установленных Сборником тарифов на перевозку грузов железнодорожным транспортом и связанные с ними услуги, (далее — Сборник тарифов).

- плата за перевозку грузов списывается Дорогой на основании перевозочных

документов СМГС и определяется в соответствии с разделами 2, 4 Сборника тарифов с учетом действующих коэффициентов.

- плата за дополнительные услуги по регулируемым тарифам определяется в соответствии с разделом 3 Сборника тарифов с учетом действующих коэффициентов.

- плата за дополнительные услуги, которые выполняются Дорогой по свободным тарифам, перечень которых предоставляется в разделе 2 п. 32 табл. 5 Сборника тарифов, определяется в соответствии с утвержденными калькуляциями.

- при вводе новых договорных сборов информация доводится до Грузовладельца начальником станции не позднее 10 дней с момента ввода.

- при изменении действующих ставок договорных сборов начальник станции уведомляет Грузовладельца не позднее, чем за 3 дня до момента ввода соответствующих изменений.

В случае неправильного исчисления провозных платежей недобор подлежит уплате, а перебор — возврату.

3.2. Заказчик осуществляет оплату за перевозку грузов и предоставление дополнительных услуг через ДРЦ в российских рублях:

РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ РАСЧЕТОВ в рублях

Заказчик	Дорога:	
Полное наименование	Полное наименование:	
	ГОСУДАРСТВЕННОЕ	УНИТАРНОЕ
	ПРЕДПРИЯТИЕ	ЛУГАНСКОЙ
Код ЕГРЮЛ:	НАРОДНОЙ	РЕСПУБЛИКИ
Банк получателя	“ЛУГАНСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА”	
БИК:	<i>Сокращенно: ГУП ЛНР “ЛУГЖД”</i>	
Расчетный счет	Код ЕГРЮЛ: 61123064	
	Государственный банк Луганской Народной Республики БИК 61102720	
	№ 40602810900132761201	

3.3 Оплата банковских операций при переводе платежей на счет Дороги осуществляется за счет Заказчика.

3.4 Датой поступления платежей считается дата зачисления сумм обслуживающим банком на счет Дороги.

3.5 При приеме вагонов на территорию Луганской Народной Республики по перевозочным документам СМГС автоматически производится начисление провозных платежей за перевозку по территории Луганской Народной Республики.

Дата приёма вагонов на территорию Луганской Народной Республики определяется на основании данных календарного штампа в перевозочных документах СМГС.

3.6 При отсутствии или недостаточной суммы необходимых денежных средств на лицевом счете Заказчика для перевозки транзитных грузов по территории Луганской Народной Республики Дорога приостанавливает перевозку на входной пограничной станции.

После поступления денежных средств на лицевой счет Заказчика перевозка грузов возобновляется.

3.7 При сдаче вагонов с территории Луганской Народной Республики на основании данных в перевозочных документах СМГС для списания денежных средств с лицевого счета Заказчика, автоматически начисляются плата за

выполненные перевозки, суммы дополнительных сборов и других расходов, возникших на входной станции, на пути следования и выходной станции.

Дата сдачи вагонов с территории Луганской Народной Республики определяется на основании данных календарного штампа в перевозочных документах СМГС.

3.8 ДРЦ на основании документов (перевозочных документов СМГС, накопительных карточек, ведомостей платы) списывает денежные средства с лицевого счета Заказчика за выполненные услуги железнодорожным транспортом.

3.9 ДРЦ формирует и предоставляет Заказчику перечень железнодорожных документов.

3.10 По окончании отчетного месяца ДРЦ предоставляет Заказчику лицевой счет за отчетный месяц.

3.11 По окончании отчетного месяца проводится сверка начисленных и взысканных платежей, которая оформляется актом сверки Заказчика с Дорогой. Подписание актов сверки между сторонами производится до 10 (десятого) числа месяца (с учетом рабочих дней), следующего за отчетным.

3.12 В случае выявления неправильного отображения на лицевом счете Заказчика использования денежных средств, Дорога вносит соответствующие изменения в лицевом счете Заказчика.

3.13 По окончании действия Договора (пункт 8.1 Договора) или досрочного расторжения (пункт 8.2 Договора), остаток денежных средств возвращается Заказчику после закрытия транзитного кода плательщика, полного завершения расчетов и подписания акта сверки между Дорогой и Заказчиком.

4. РЕШЕНИЕ СПОРОВ

4.1 Все спорные вопросы по выполнению условий настоящего Договора решаются путем переговоров, а в случае недоговоренности – в претензионно-исковом порядке.

Претензии к Дороге направляются по адресу:

91019, г. Луганск, улица Кирова,44, ГУП ЛНР «ЛУГАНСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА».

Претензии к Заказчику направляются по адресу: _____

5. ФОРС-МАЖОР

5.1 Ни одна из сторон Договора не будет нести ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение любого из своих обязательств, если это явилось следствием форс-мажорных обстоятельств. Под форс-мажорными обстоятельствами подразумеваются обстоятельства непреодолимой силы, действие которых вызвано природными условиями и стихийным бедствием (эпидемия, наводнение, землетрясение, пожар, проседание и сдвиг почвы, другие стихийные бедствия и т.п.) и непредвиденные обстоятельства, которые происходят независимо от воли и желания Сторон (угроза войны, вооруженного конфликта или серьезная угроза такого конфликта, блокады, военные эмбарго, военные действия, объявленную и не объявленную войну, возмущения, диверсии, беспорядки, массовые беспорядки, общественные демонстрации, забастовка, авария, взрывы, действия государственных органов и тому подобные обстоятельства и т.п.), повлекшие задержку выполнения

обязательств, невозможность или нецелесообразность их выполнения.

О наступлении форс-мажорных обстоятельств одна Сторона незамедлительно письменно извещает другую Сторону, иначе она утрачивает возможность ссылаться на них в дальнейшем.

Каждая Сторона должна использовать все имеющиеся у неё средства для предотвращения или уменьшения неблагоприятных последствий форс-мажорных обстоятельств.

5.2 Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств, в связи с наступлением обстоятельств непреодолимой силы, должна в кратчайший срок любыми способами известить о них другую Сторону с приложением документов, подтверждающих факт наступления указанных обстоятельств, выданных уполномоченными органами (органами государственной власти, органами местного самоуправления). В случае несоблюдения указанных условий Сторона не вправе ссылаться на форс-мажорные обстоятельства.

5.3 Срок выполнения обязательств по Договору автоматически продлевается на время действия вышеуказанных обстоятельств непреодолимой силы.

5.4 В случае, когда обстоятельства непреодолимой силы и/или их последствия продолжают действовать более 3 (трех) месяцев или, если при наступлении данных обстоятельств становится ясным, что они будут действовать более этого срока, Стороны могут провести переговоры с целью выявления приемлемых для них способов исполнения Договора и достижения соответствующей договоренности.

6. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

6.1. Стороны согласились, что текст Договора, любые материалы, информация и сведения, касающиеся Договора, являются конфиденциальными и не могут передаваться третьим лицам без предварительного письменного согласия Стороны договора, кроме случаев, когда такая передача связана с получением официальных разрешений, документов для выполнения Договора или уплаты налогов, а также в случаях, предусмотренных действующим законодательством.

7. ДРУГИЕ УСЛОВИЯ

7.1 Все приложения, изменения и дополнения к этому Договору оформляются в письменной форме, подписываются уполномоченными представителями Сторон, скрепляются печатями и являются неотъемлемой частью настоящего Договора.

7.2 Обмен информацией Стороны осуществляют посредством телеграмм, электронной почты и факсов с последующим подтверждением в письменном виде.

7.3 Договор составлен на русском языке, в двух экземплярах (один экземпляр для Дороги, один - для Заказчика), каждый из которых имеет одинаковую юридическую силу.

7.4 Во всех остальных случаях, не предусмотренных настоящим Договором, Стороны руководствуются действующим законодательством Луганской Народной Республики.

8. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

8.1 Договор вступает в силу с "___" _____ 20__ и действует по "___" _____ 20__ г. включительно, в части взаиморасчетов – до полного их завершения.

Настоящий Договор может быть расторгнут досрочно в случае невозможности выполнения Сторонами принятых на себя обязательств либо по желанию Сторон. В этих случаях Договор считается расторгнутым с даты, указанной в уведомлении о расторжении Договора, но не ранее 30 (тридцати) календарных дней с момента направления уведомления. Расторжение не освобождает Стороны от исполнения обязательств, принятых ими до получения уведомления о расторжении Договора и полного завершения расчетов за оказанные услуги.

9 МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ДОРОГА

ГУП ЛНР «ЛУГЖД»

91019 ЛНР, город Луганск, улица Кирова, 44,
ЕГРЮЛ 61123064

Банковские реквизиты:

р/с 40602810900132761201 - в Госбанке ЛНР
БИК 611027201

Адрес эл. почты: dnm4_lnr@inbox.ru

Директор ГУП ЛНР «ЛУГЖД»

ФИО

ЗАКАЗЧИК

Юридический адрес: _____

ЕГРЮЛ _____

р/с _____ в _____

БИК _____

Адрес эл. почты: _____

(подпись, печать)

(_____)

(Ф.И.О.)

ЛУГАНСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

**КОЭФФИЦИЕНТЫ, применяемые к тарифам с 0 часов 01.08.2020г
к ставкам «Сборника тарифов на перевозку грузов железнодорожным
транспортом», согласно приказа №204/ЛН от 10.08.2020г.**

№ п/п	Наименование груза	Коэффициент
1	2	3
1.	Грузы 1 класса (044, 082, 101 - 103, 141, 142, 181, 182, 191, 231 (кроме 231072), 232 (кроме 232253, 232272, 232395, 232408, 232412, 232427, 232431, 232446, 232450, 232465, 232472), 234 (кроме 234047), 241 (кроме 241464, 241479), 242 (кроме 242128), 245, 253, 281, 291, 301, 304, 431 - 436, 485483, 485661, 487169, 488049, 488161, 488392, 542072 (в универсальных вагонах), 692)	2,451
2.	Уголь каменный (161)	1,935
3.	Грузы 2 класса (011-018, 021, 022, 024, 041-043, 051-053, 061-063, 071, 073, 074, 078, 081, 091-093, 111, 112, 123, 124, 126, 151-153, 171, 201, 221-225, 233, 243, 244, 246, 251, 254, 255, 263, 264, 292, 302, 303, 381087 – легковые автомобили в специализированных вагонах для перевозки легковых автомобилей, 474, 481, 488477, 505, 515091, 541, 542 (кроме 542072 в универсальных вагонах), 563, 564, 571, 595, 601, 602, 662, 693 (кроме 693157 с проводниками), 694, 724 (рельсы (321) и части железнодорожного подвижного состава и верхнего строения пути (414), которые перевозятся в адрес предприятий железнодорожного транспорта)	3,499
4.	Грузы 3 класса (023, 031, 054, 072, 075-077, 094, 121, 122, 125, 127, 131 - 33, 211-215, 226021, 226069, 226106, 252, 256, 261, 262, 265-268, 311-316, 321 (кроме рельс, которые перевозятся в адрес предприятий железнодорожного транспорта), 322 - 324, 331-333, 351, 361, 362, 371, 381 (кроме 381087 – легковые автомобили в специализированных вагонах для перевозки легковых автомобилей), 391 (кроме 391159, 391464, 391479, 391483, 391498), 401 - 405, 411 - 413, 414 (кроме тех, которые	5,385

	перевозятся в адрес предприятий железнодорожного транспорта), 415 - 418, 421 (кроме 421034, 421161, 421180, 421195, 421208, плата за перевозку, которых определяется по тарифным схемам 14 и 17, 421212), 422, 423, 441 - 443, 451 - 454, 461 - 467, 471 - 473, 475, 482 - 485 (кроме 485483, 485661), 486, 487 (кроме 487169), 488 (кроме 488049, 488161, 488392, 488477), 489, 515 (кроме 515091), 516, 517, 574, 591 - 594, 611, 621-626, 631 - 635, 641, 651 - 654, 661, 671, 681-685, 711 - 713 (кроме 711073, 711374), 721 - 723, 725, 726, 731, 732, 741, 742, 751 - 758)	
5.	Продукты питания (501-504, 511-514, 521, 551-556, 561, 562, 572, 573, 581-584)	2,814
6.	Энергетические газы (226 (кроме 226021, 226069, 226106), 711073, 711374)	3,760
7.	Грузы в крупнотоннажных контейнерах и порожние крупнотоннажные контейнера (все коды, 391159, 391464, 391479, 391483, 391498); грузов в рефрижераторных контейнерах, которые перевозятся на сцепках с дизель-генератором	2,624
8.	Порожние крупнотоннажные контейнера перевозчика (391479, 391483) в собственных вагонах (тарифная схема 14.1)	2,728
9.	Грузы в среднетоннажных контейнерах и порожние среднетоннажные контейнеры (все коды, 391159, 391464, 391479, 391483, 391498)	3,500
10.	Вагоны с проводниками (421161, 693157) и порожние вагоны (421034, 421180, 421195, 421208) перевозчика, собственные и арендованные, плата за перевозку которых определяется по тарифным схемам 14 и 17:	
	- из-под выгрузки грузов 1-го тарифного класса, щебня и балласта (щебня) для дорог, перлита, песка, гранотсева, шлаков, золы, соли и концентрата минерального «Галит» под следующую погрузку или под накопление вагонов для следующей погрузки и из накопления вагонов из-под выгрузки этих грузов под следующую погрузку	1,797

	- из-под выгрузки грузов 2-го тарифного класса, продуктов питания и энергетических газов под следующую погрузку или под накопление вагонов для следующей погрузки и из накопления вагонов из-под выгрузки этих грузов под следующую погрузку; рефрижераторные вагоны и крытые, переоборудованные из рефрижераторных вагонов, фитинговые платформы, вагоны для перевозки легковых автомобилей и контрейлерных перевозок (все перевозки)	2,728
	- из-под выгрузки грузов 3-го тарифного класса под следующую погрузку или под накопление вагонов для следующей погрузки и из накопления вагонов из-под выгрузки этих грузов под следующую погрузку, с проводниками; в(из) ремонт(а); пересылка после выгрузки на промывку, пропарку, дезинсекцию и дезинфекцию; в других случаях	4,374
11.	Щебень и балласт (щебня) для дорог, перлит, песок, гранотсев, шлак, зола, соль, концентрат минеральный «Галит» (231072, 232253, 232272, 232395, 232408, 232412, 232427, 232431, 232446, 232450, 232465, 232472, 234047, 235, 236, 241464, 241479, 242128, 271, 341, 531)	1,948
12.	Домашние вещи (691)	1,094
13.	Скорпортящиеся грузы и латекс (041-043, 051-053, 563, 564, 571, 574, 591-595, 601, 602, 451078, 451082):	
	- которые перевозятся в рефрижераторных секциях	5,385
	- которые перевозятся в собственных и арендованных рефрижераторных секциях	2,623
14.	Скорпортящиеся грузы (551-555, 561, 572, 573, 581-584):	
	-которые перевозятся в рефрижераторных секциях	4,326
	-которые перевозятся в собственных и арендованных рефрижераторных секциях	2,113

15.	Негабаритные грузы	4,374
16.	Контрейлерные отправки	4,374
17.	Специальные грузы	4,374
18.	Воинские грузы (тарифная схема 15)	3,979
19.	Проезд проводников (тарифная схема 16); тарифам, платам и сборам, которые указаны в разделах II и III Сборника тарифов; плата за пользование вагонами и контейнерами, указанная в разделе V Тарифного руководства №1. Для кода 421212 применять коэффициент, установленный для грузов, которые требуют покрытие.	4,374
20.	Тарифы, платы и сборы, которые указаны в разделах II и III Тарифного руководства №1; плата за пользование вагонами и контейнерами, указания в разделе V Тарифного руководства №1 – для угля каменного (161)	3,453

ЛУГАНСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

**Перечень
грузов, которые должны сопровождаться специальным составом
ведомственной военизированной охраны на территории
Луганской Народной Республики**

Мебель, кроме металлической и плетеной	Позиция по ЕТСНГ	Код и наименование груза по ЕТСНГ
Бензин	127004	все наименования, кроме 127019, 038, 235, 254, 377

Керосин	211007	все наименования
Масла и смазки минеральные (нефтяные)	212009	все наименования
Топливо дизельное	213267	
Металлы цветные и их сплавы	214005	214039, 043, 058, 062, 081
Прокат черных металлов	331001	331016, 069, 105, 213, 251, 266, 270, 340, 406, 425, 459, 478, 529, 533, 552 (в заготовках, слитках, чушках и др. массой одного изделия до 100 кг)
Машины, оборудование и их части, кроме машин с/х	332004	332023, 057, 080, 112, 131, 146, 165, 179, 184, 199, 201, 216, 245
Машины с/х и их части	351005	351039, 043, 058, 062, 077 (только пилы электрические), 132 (только плиты бытовые: газовые, электрические), 359, 363 (кроме огнетушителей, пожарного инструмента и инвентаря), 382, 403 (только станки металлорежущие с ЧПУ)
Тракторы и их части	361007	все наименования, кроме с/х техники без автономных двигателей и установленных на них электрических, дизельных, газовых, бензиновых двигателей и механизмов и их частей
Автомобили и их части	362000	все наименования 362052, 362067
Средства транспортирования и их части, кроме автомобилей	381000	все наименования, в т.ч. специальные, кроме полуприцепов, прицепов и частей автомобилей полной массой больше, чем 3,5 т и специальных, которые подлежат сопровождению отправителем (получателем)
Аппараты и приборы, кроме электробытовых	391002	391017, 021, 074, 093, 106, 110, 130, 197 (только надувные), 207, 214, 229, 286, 318, 322, 341, 383, 407, 411, 426, 445
Продукция радиопромышленности	401007	все наименования, кроме 401100
Машины, изделия и приборы электробытовые	402000	все наименования, кроме 402048
Медикаменты и химфарм продукция	404005	все наименования
Продукция парфюмерно-косметической и эфирно-масличной промышленности	441004	441019, 023, 042, 131, 150, 201, 273, 339, 377, 381, 451, 517, 540, 555
Резина, РТИ и эбонитовые	442007	442026, 030, 045, 064, 079, 083, 100, 115, 134, 149, 168
РТИ и эбонитовые, б/у, вост.	452009	все наименования, кроме 452032, 117, 121, 136, 189, 193, 206, 210, 225, 259, 263, 282, 305, 314, 329, 352
Изделия макаронные	453001	все наименования, кроме 453016, 020, 069
Изделия кондитерские из муки	512002	все наименования
Изделия кондитерские сахаристые, кроме мучных, мед	513005	все наименования

Концентраты пищевые, пряности, напитки сухие	514008	все наименования, кроме 012, 027
Изделия из табака и махорки	516003	все наименования, кроме 516249, 253, 548
Сахар	517006	все наименования, кроме 517059
Масло животных и сыр в АРВ	521001	все наименования
Масло растительное	553002	все наименования
Мясо и субпродукты в АРВ	556000	все наименования, кроме 556320, 335
Изделия колбасные, копчености и полуфабрикаты мясные в АРВ	561009	все наименования
Консервы разные	562001	все наименования
Вино в крытых вагонах и контейнерах	581002	все наименования
Пиво	591004	все наименования
Водка и лекеро- водочные изделия в крытых вагонах и контейнерах	592007	все наименования
Спирт	593000	все наименования
Пряжа	594002	все наименования
Ткани	622005	622081- 622166
Другие изделия швейной и текстильной промышленности	631004	все наименования, кроме 631023, 057, 063, 080, 112 (мешочные, упаковочные), 127 (пеньковые, пеньково- джутовые), 146, 184
Изделия трикотажные	632007	все наименования, кроме 632026, 045, 064, 079, 098, 100, 115, 134, 149, 187, 204, 223, 238, 242, 257, 261, 295
Изделия швейные	633001	все наименования
Ковры и ковровые изделия	634002	все наименования, кроме 634074, 197, 271, 286, 290, 337
Галантерея и ювелирные изделия	635005	все наименования
Меха, кожа и шкуры выделанные	641006	641025, 044, 078, 082, 097, 129, 148, 167, 186, 190, 203, 222, 241, 256, 260, 275, 307, 311, 326, 330, 345, 354, 364, 379, 400, 420
Кожа искусственная	651008	все наименования, кроме 651169
Изделия из кожи, волоса, щетины, кроме галантерейных	652000	все наименования, кроме 652049, 104
Обувь	653003	653022, 037, 041, 060, 107, 111, 130, 145, 164
Посуда и другие изделия из стекла, фарфора, фаянса и керамики	654006	все наименования, кроме 654010, 025, 032
Инструменты музыкальные	661003	661029, 048, 067, 086, 090, 103, 207, 245
Инвентарь спортивный, охотничий и театральный	681003	все наименования
Игры и игрушки, наглядные учебные пособия, кроме печатных	682006	682010, 078, 114, 237, 241, 294, 326
Спирты и фенолы	683009	683013, 028, 032, 066
Видео и аудиоаппаратура, средства	721003	721478, 484, 520

электровычислительной и множительной техники, видео и аудиокассеты		
Взрывчатые материалы (разрядные грузы), кроме тех, которые должны сопровождаться согласно Правил перевозок взрывоопасных материалов	Позиция по ЕТСНГ	
Баллончики с газом (средства индивидуальной защиты)	127004	
Охотничье нарезное, спортивное и газовое оружие	211007	
Грузы, направляемые в адреса посольств и их постоянных представительств и отправляемые ими	212009	
Грузы гуманитарной помощи	213267	
Мебель, кроме металлической и плетеной	214005	все грузы, указанные в данном Перечне

Примечания:

1. К специальным автомобилям относятся: автомобили специальные, автомобили и автоцистерны специализированные, передвижные мастерские бытового обслуживания, автомобили со специальными кузовами, автофургоны ветеринарной службы, культурного и бытового обслуживания населения, автоцистерны для нефтепродуктов, воды, сжиженных газов и топливозаправщики, передвижные мастерские на автомобилях, включая автомобили-лаборатории, автомашины технической помощи, пожарные машины, автобетоносмесители, автомобили для уборки дорог с распылителями, автомастерские, рентгеновские автомобили, скорой помощи, реанимационная и другая техника, оборудованная дорожными приборами.

2. По заявке грузоотправителя или грузополучателя все грузы, которые перевозятся, в том числе и не указанные в этом перечне, могут сопровождаться и охраняться ведомственной военизированной охраной железной дороги на договорной основе. Оформление перевозочных документов в таком случае осуществляется установленным порядком при наличии договора с ведомственной охраной, а тариф на охрану груза не начисляется.

ОБРАЗЕЦ**приказа о назначении ответственных лиц за правильность погрузки и крепления грузов в вагонах**

Бланк предприятия

П Р И К А З

от

№

О назначении ответственного лица за правильность погрузки и крепления грузов в вагонах

Согласно требованиям статьи 69 Устава железных дорог,

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Назначить по станции _____ до _____ ответственным
(наименование станции) (число, месяц, год)

лицом за :

- правильное размещение и крепление груза (указывается наименование съемных и несъемных приспособлений для крепления грузов);

- безопасное проведение грузовых операций и обеспечения сохранности вагонного парка при их выполнении;

- оформление, подписание и достоверность заполнения перевозочных документов _____.

(фамилия, имя, отчество и должность ответственного лица)

2. _____

(фамилия, имя, отчество и должность ответственного лица)

приступить к выполнению своих обязанностей после сдачи экзаменов в установленном порядке.

Образец подписи _____

(фамилия, имя, отчество и должность ответственного лица)

заверяю:

(должность руководителя предприятия)

(подпись)

(Ф.И.О.)

М.П.

СПИСОК ЛИЦ,

ответственных за размещение и крепление грузов в вагонах (контейнерах) и обеспечения сохранности вагонного парка (контейнеров) во время грузовых операций в соответствии с приказом от _____ № _____

(наименование предприятия)

№ п/п	Фамилия, имя, отчество ответственного лица	Должность ответственного лица	Паспорт серии, номер, кем выдан	Образец подписи ответственного лица
1	2	3	4	5

Образец

подписи

(Ф.И.О. ответственного лица)

Заверяю:



Руководитель
предприятия
м.п.

(Ф.И.О.)

**РЕКОМЕНДУЕМЫЙ ОБРАЗЕЦ ПИСЬМА-ОБРАЩЕНИЯ
ОТПРАВИТЕЛЯ/ПОЛУЧАТЕЛЯ С ПРОСЬБОЙ О ПРОВЕДЕНИИ
ЭКЗАМЕНОВ**

(бланк предприятия — отправителя)

Директору
ГУП ЛНР «Луганская железная дорога»

Направляется для сдачи экзаменов в комиссии службы коммерческой работы и маркетинга ГУП ЛНР «Луганская железная дорога» _____

(Ф.И.О, должность)

_____ (паспорт) серии, номер, кем выдан)

назначен согласно приказа _____

(дата, номер приказа)

ответственный за размещение и крепление _____

(наименование груза, тип вагона)

и за обеспечение сохранности вагонного парка во время грузовых работ.

После двух лет срока действия свидетельства о проверке знаний или в случае отстранения _____

(Ф.И.О., должность)

от руководства грузовыми работами из-за нарушения требований к размещению и креплению грузов в вагоне или/и необеспечения сохранности вагонного парка, обязуемся направить _____

(Ф.И.О.)

на повторную проверку знаний.

Заверенная копия приказа от _____ № _____ и заверенный образец подписи _____ прилагается.

(Ф.И.О.)

_____ (должность руководителя предприятия)

_____ (подпись)

_____ (имя и фамилия)

ЛУГАНСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

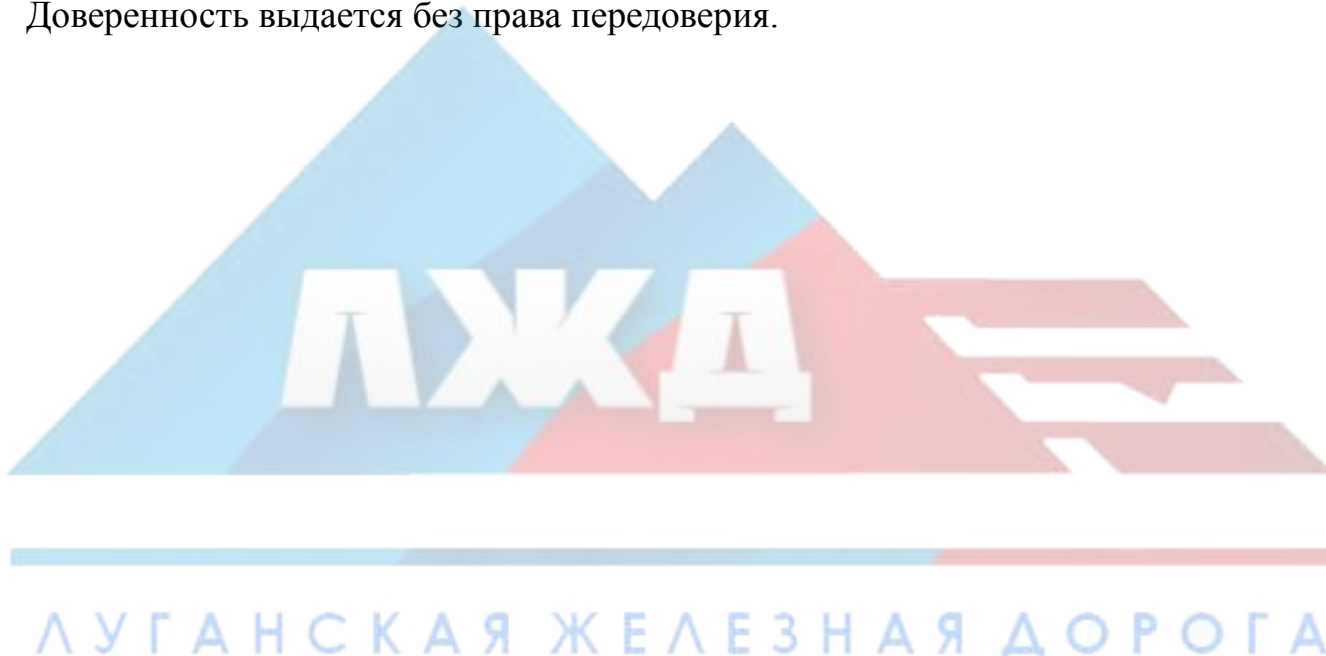
Порядок оформления и предоставления доверенностей

1. Доверенность на право оформления перевозочных документов при отправлении грузов, подписи документов (учетных и накопительных карточек, ведомостей платы за пользование вагонами и прочее), которые подтверждают предоставление услуг предприятию железной дорогой, оформляется в

свободной форме на незащищенной бумаге, с указанием всех необходимых сведений, предусмотренных действующим законодательством. Доверенность может быть выписана сроком на год.

2. Доверенность на право рааскредитования перевозочных документов и получения товароматериальных ценностей (груза) предприятия (учреждения, организации) по прибытию груза предоставляются на станцию типовой формы №М-2, которая распечатана самостоятельно на незащищенной бумаге. Нумерация доверенности должна начинаться с № 1 и соответствовать записи в Журнале регистрации доверенностей. Срок действия доверенности на получение товароматериальных ценностей (груза) устанавливается поручителем, но не более чем на один календарный месяц.

3. Доверенность, в которой не указана дата выдачи, срок действия, является недействительной. Доверенность предоставляется в товарную контору станции, представителем предприятия, который обязан иметь при себе паспорт. Доверенность выдается без права передоверия.



(Проект письма на заключение договора на подачу и уборку вагонов)

Фирменный бланк предприятия

Исх № _____ от “ ____ ” _____ г.

Директору
ГУП ЛНР «Луганская железная дорога»

Прошу произвести обследование грузовых фронтов и заключить договор на подачу и уборку вагонов нашему предприятию по станции _____ ГУП ЛНР «Луганская железная дорога».

(указать вид грузовой операции — погрузка и (или) выгрузка какого груза)

будет производиться на пути № __ станции при помощи _____

(марка и тип погрузочно-выгрузочного механизма, его производительность)

Примерный годовой объем погрузки, выгрузки составит _____ вагонов.

Директор

подпись, печать

Ф.И.О.



ЛЗД

ЛУГАНСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

**(Проект письма на заключение договора на эксплуатацию
железнодорожного подъездного пути)**

Фирменный бланк предприятия

Исх № _____ от “ _____ ” _____ г.

Директору
ГУП ЛНР «Луганская железная дорога»

Прошу произвести обследование подъездного пути

(наименование предприятия на чьем балансе состоит путь)

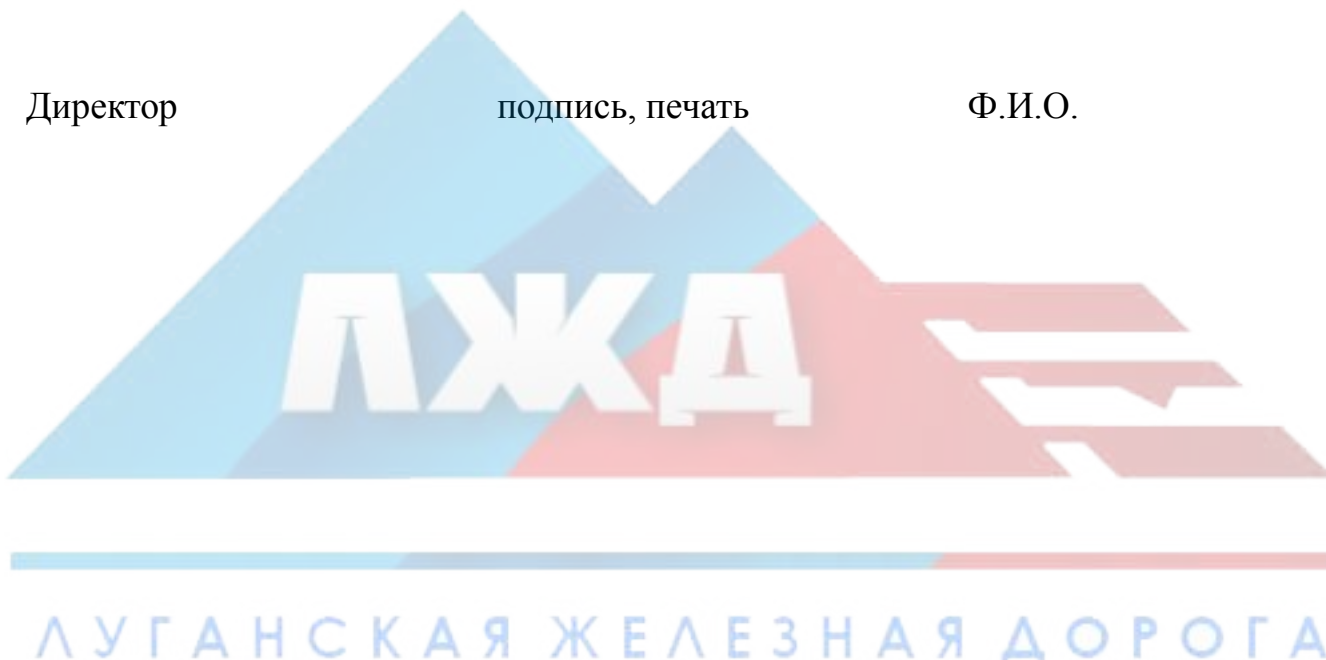
примыкающего к станции _____ ГУП ЛНР «Луганская железная дорога» и заключить договор на эксплуатацию железнодорожного подъездного пути.

Примерный годовой объем погрузки, выгрузки составит _____ вагонов.

Директор

подпись, печать

Ф.И.О.



**Перечень документов предоставляемых предприятием
для заключения договора на подачу и уборку вагонов**

1. Копия Устава предприятия (прошит и заверен печатью предприятия)
2. Копия протокола или приказа о назначении директора предприятия
3. Копия свидетельства о государственной регистрации юридического лица
4. Копия выписки из Статистического реестра предприятий и организаций Государственного комитета статистики ЛНР
5. Копия справки о взятии на учет плательщика налогов и сборов (форма № 4-УПН)
6. Копия специального разрешения на вид деятельности из соответствующего министерства ЛНР.
7. Копия справки с банка о наличии счета
8. Справка о реквизитах на фирменном бланке предприятия (юридический, почтовый, электронный адреса, контактные телефоны, действующий расчетный счет)
9. Копии документов подтверждающих право собственности на землю, договор аренды земельного участка, на котором будут производиться погрузочно-разгрузочные операции или договор на складирование грузов и т.п.
10. Технический паспорт и продольный профиль пути
11. Инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном подъездном пути
12. Ведомость погрузочно-разгрузочных устройств и механизмов по маркам и типам, их характеристика и производительность, наличие маневровых средств
13. Письмо-обращение на заключение договора

Все копии документов должны быть заверенные печатью предприятия и подписью директора предприятия или его представителя имеющего право подписи

Перечень документов предоставляемых владельцем пути

для заключения договора на эксплуатацию железнодорожного подъездного пути

1. Масштабные схемы подъездного пути и промышленной станции с характеристикой главных и станционных путей, с указанием их специализаций, фронтов погрузки, выгрузки и расположения грузовых механизмов
2. Ведомость локомотивов (с указанием локомотивов рабочего парка, их серий и специализации)
3. Ведомость погрузочно-разгрузочных устройств и механизмов, обустройств для восстановления сыпучести грузов и установок для проведения профилактики против смерзаемости грузов
4. Ведомость экипировочных, весовых, дозировочных и других установок и устройств, связанных с погрузкой, выгрузкой и продвижением вагонов, и характеристику таких устройств и установок
5. Объемы прибытия и отправления грузов в вагонах в целом и с разбивкой по родам грузов и по грузовым пунктам
6. Проектную документацию на строительство и реконструкцию путей, а также устройств, предназначенных для погрузки, выгрузки и очистки вагонов;
7. Ведомость наличия и порядка использования собственного подвижного состава
8. Инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном подъездном пути
9. Профиль и план перегона, план железнодорожного подъездного пути с нанесенными на нем местами погрузки, выгрузки и с указанием специализации железнодорожных путей, складов и механизмов и, при необходимости, профиль железнодорожного пути
10. Технический паспорт подъездного пути
11. Копии документов подтверждающих право собственности на землю, железнодорожный подъездной путь
12. Копия Устава предприятия (прошит и заверен печатью предприятия)
13. Копия свидетельства о государственной регистрации юридического лица
14. Копия выписки из Статистического реестра предприятий и организаций Государственного комитета статистики ЛНР
15. Копия справки о взятии на учет плательщика налогов и сборов (форма № 4-УПН)
16. Копия специального разрешения на вид деятельности из соответствующего министерства ЛНР.
17. Копия справки с банка о наличии счета

18. Справка о реквизитах на фирменном бланке предприятия
(юридический, почтовый, электронный адреса, контактные телефоны,
действующий расчетный счет)

19. Письмо-обращение на заключение договора



(Образец письма на включение контрагента в договор на подачу и уборку вагонов)

Фирменный бланк предприятия

Исх. № _____ от _____ г.

Директору
ГУП ЛНР «Луганская железная дорога»

Прошу внести в договор № _____ от _____ г. на подачу и уборку вагонов по станции _____ ГУП ЛНР «Луганская железная дорога» контрагента _____
(полное и сокращенное наименование контрагента, согласно его устава)

Грузовые операции будут производиться без изменения технического оснащения, технологии работы железнодорожного пути по условиям вышеуказанного договора.

Директор

подпись

Ф.И.О.

ЛУГАНСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

А К Т

обследования условий работы на подъездном пути и станции примыкания

Станция _____ ГУП ЛНР «ЛУГАНСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»

“ _____ ” _____ г.

Комиссия в составе:

Начальника станции _____

Представители предприятия (организации): _____

Уполномоченные представители железной дороги:

произвела обследование транспортного хозяйства подъездного пути _____

(полное наименование предприятия, организации)

для заключения договора на эксплуатацию железнодорожного подъездного пути (или договора на подачу и уборку вагонов).

Комиссия установила следующее:

Вопрос	Ответ
Название предприятия – пользователя (владельца) подъездного пути (контрагента) и министерство (ведомство), в систему которого входит это предприятие	
Почтовый адрес предприятия	
Номер расчетного счета предприятия и учреждение, в котором находится счет	
1. Общая протяженность подъездного пути, м	
2. Место примыкания подъездного пути, номер стрелки примыкания, к какому пути примыкает.	
3. Граница подъездного пути	
4. Характеристика и техническое состояние пути (рельсы, шпалы, балласт, искусственные сооружения)	
5. Площадь участка земли (кв.м.), занятая подъездным путем в полосе отвода	
6. Обусловленное место подачи вагонов: для сдачи на подъездной путь для уборки с подъездного пути	
7. Чьим локомотивом будет производиться подача вагонов на приемо-сдаточные пути: при подаче при уборке	
8. Чьим локомотивом обслуживается подъездной путь	
9. Расстояние для взыскания платы за подачу и уборку вагонов	
10. Порядок подачи и уборки вагонов	
11. Среднесуточное количество вагонов, которое передается на подъездной путь	

12. Предполагаемое количество подач в течении суток	
13. Наименование и количество грузов (в вагонах), которые будут прибывать на подъездной путь и отправляться с него	
14. Вместимость грузовых фронтов и сроки выполнения грузовых операций	
15. Размер одновременной подачи вагонов на подъездной путь	
16. Порядок передачи уведомления станцией о подаче вагонов под погрузку, выгрузку (кто передает, принимает и № телефона)	
17. Порядок передачи уведомления предприятием о готовности вагонов к уборке (кто передает, принимает и № телефона)	
18. Число стояков для налива (слива), фронт слива у лотков, налива у эстакад, затраты времени на налив (слив)	
19. Наличие средств для разогрева сгущающихся и смерзающихся грузов	
20. Наличие вагонных весов, их грузоподъемность и место расположения, наличие дозировочных площадок и их место расположения	
21. Наличие на подъездном пути маневровых средств	
22. Наличие погрузочно- выгрузочных механизмов по маркам и типам, их характеристика и производительность	
23. Наличие подъездных путей других предприятий, примыкающих к пути пользователя (владельца) подъездного пути, их наименование и протяженность	
24. Другие данные, необходимые для разработки договора	
25. Необходимые мероприятия по ускорению оборота вагонов и другие предложения	

Начальника станции _____

Представители предприятия (организации): _____

Уполномоченные представители железной дороги:

Договор № _____
на эксплуатацию железнодорожного подъездного пути

(полное наименование владельца пути)
при станции _____

ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИТАРНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ «ЛУГАНСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»

Город Луганск

" ____ " _____ ____ г.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ «ЛУГАНСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА» (далее - Дорога) в лице _____, который действует на основании Устава _____, с одной стороны, и _____

(полное наименование владельца пути)

(далее – Ветвевладелец) в лице _____, который действует на основании Устава (доверенности от _____ № _____), с другой стороны, заключили договор о нижеследующем:

1. Согласно с Уставом железных дорог, Правилами перевозок грузов и на условиях этого договора эксплуатируется подъездной путь, принадлежащий Ветвевладельцу, который примыкает к станции _____ Дороги стрелкой № _____ к пути № _____ и обслуживается собственным локомотивом.

Границей подъездного пути является сигнальный знак «Граница подъездного пути», установленный _____.

2. Развернутая длина подъездного пути составляет _____ погонных метров.

3. Движение поездов на подъездном пути осуществляется с соблюдением Правил технической эксплуатации железных дорог, Инструкции по движению поездов и маневровой работе, Инструкции по сигнализации, Инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном подъездном пути.

4. Уведомления о подаче вагонов на подъездной путь передаются:

(указывается порядок передачи уведомлений или интервал подачи)

5. Вагоны для подъездного пути подаются локомотивом Дороги на

(передаточные пути, их номера, расположение)

Сдача вагонов производится: _____

(место сдачи)

Дальнейшее движение вагонов производится локомотивом Ветвевладельца.

6. Максимальное количество вагонов в каждой партии, которая зачисляется в пользование Ветвевладельцу, устанавливается _____.

7. О готовности вагонов к уборке Ветвевладелец уведомляет Дорогу:

(порядок передачи уведомления)

8. С подъездного пути вагоны возвращаются Дороге и исключаются из пользования Ветвевладельца в количестве, не менее одновременно поданной и зачисленной партии вагонов в пользование Ветвевладельцу, согласно пункта __ данного договора (или в количестве не менее _____ вагонов).

Партии вагонов, которые возвращаются с подъездного пути и исключаются из пользования Ветвевладельца, сформированные в соответствии с ПТЭ доставляются локомотивом Ветвевладельца на _____

(передаточные пути, их номера, расположение)

При формировании маршрута на железнодорожном подъездном пути вагоны возвращаются на выставочные (передаточные) пути целыми составами установленного веса или длины, сформированными в соответствии с планом формирования поездов.

Прием вагонов железной дорогой осуществляется на: _____

(место приема)

Дальнейшее движение вагонов производится локомотивом Дороги.

9. Срок на уборку вагонов с передаточных путей Дорогой:

10. Максимальная перерабатывающая способность грузовых пунктов:

(количество вагонов и время на их обработку)

Время нахождения вагонов в пользовании Ветвевладельца исчисляется с момента подписания обеими сторонами памятки на подачу/уборку вагонов, при передаче вагонов Дорогой Ветвевладельцу и до момента подписания обеими сторонами памятки на подачу/уборку вагонов, при возвращении вагонов Ветвевладельцем Дороге.

11. Для подъездного пути устанавливаются следующие сроки пребывания на нем вагонов: _____

12. При производстве сдвоенных операций вагоны после выгрузки считаются поданными под погрузку через _____ ч. _____ мин. с момента подачи (передачи).

13. На условиях этого договора вагоны подаются следующим контрагентам: _____ (полные и сокращенные наименования грузоотправителей, грузополучателей-контрагентов)

14. Расстояние для начисления сбора за подачу, уборку вагонов учитывая в оба конца составляет: _____ км., из них: _____ км. по путям Дороги, _____ км. по путям Ветвевладельца.

15. Ветвевладелец платит Дороге:

за подачу, уборку вагонов _____

за пользование вагонами (контейнерами) _____

за складирование грузов или примыкание подъездных путей в полосе отвода

за маневровую работу _____

другие сборы и платы _____

(указывается «тарифное руководство»)

Сборы и платежи вносятся в соответствие с нормативными документами, согласно действующего законодательства.

16. Ветвевладелец несет ответственность за сохранность вагонного парка в соответствии со ст.124 Устава железных дорог, в размере установленном Правилами пользования вагонами и контейнерами.

17. Дополнительные условия: _____.

18. Изменения и дополнения условий договора вносятся порядком и в сроки, установленными Правилами перевозок грузов.

19. Односторонний отказ от выполнения условий договора и одностороннее изменение его условий не допускаются. Расторжение договора или изменение его условий могут иметь место по согласию сторон, которые заключили договор, а в случае не достижения согласия - по решению суда. Задолженность по платежам является основанием для расторжения этого договора в одностороннем порядке.

20. В случае издания нормативных актов, которые изменяют Правила обслуживания железнодорожных подъездных путей, размеры платежей, сборов и порядок их оплаты и т.д., стороны обязаны привести договор в соответствие с такими нормативными актами путем внесения необходимых дополнений и изменений в тексте договора.

По всем вопросам, которые не предусмотрены этим договором, стороны руководствуются Уставом железных дорог, Правилами перевозок грузов и другими действующими нормативно-правовыми актами.

21. Настоящий договор заключается сроком с _____ г. по _____ г. включительно.

Договор может быть пролонгирован путем заключения дополнительного соглашения по письменному соглашению сторон.

Местонахождение сторон и банковские реквизиты:

Дорога	Ветвевладелец
улица	улица
р/с	р/с
В банке	в банке
БИК	БИК
ЕГРЮЛ	ЕГРЮЛ

Дорога

Ветвевладелец

Договор № _____
на подачу и уборку вагонов

_____ (полное наименование грузоотправителя, грузополучателя)
при станции _____

ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИТАРНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ
РЕСПУБЛИКИ «ЛУГАНСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»

Город Луганск

" ____ " _____ ____ г.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ
РЕСПУБЛИКИ «ЛУГАНСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА» (далее - Дорога) в лице
_____, который действует на основании Устава, с одной стороны, и

_____ (полное наименование грузоотправителя, грузополучателя)

(далее – Пользователь) в лице _____, который действует на
основании Устава (доверенности от _____ № _____), с другой стороны,
заключили договор о нижеследующем:

1. Согласно с Уставом железных дорог, Правилами перевозок грузов и на условиях
этого договора осуществляется подача, расстановка вагонов на места погрузки, выгрузки и
уборка вагонов с пути № ____ Дороги, который примыкает стрелкой № _____ к пути
№ _____ станции _____ и обслуживается локомотивом железной дороги.

Границей подъездного пути является _____

2. Развернутая длина подъездного пути составляет _____ погонных метров.

3. Движение поездов на подъездном пути осуществляется с соблюдением Правил
технической эксплуатации железных дорог, Инструкции по движению поездов и маневровой
работе, Инструкции по сигнализации, Инструкции о порядке обслуживания и организации
движения на железнодорожном подъездном пути.

4. Вагоны на подъездной путь № ____ подаются локомотивом Дороги после
уведомления Пользователя, которое передается Дорогой _____,

_____ (порядок передачи уведомления)

где производится их сдача в коммерческом и техническом отношениях.

5. Максимальное количество вагонов, которое может одновременно, одной партией,
сдаваться Дорогой и зачисляться в пользование Пользователю
устанавливается: _____

Срок нахождения всей партии одновременно поданных вагонов под погрузку,
выгрузку определяется из расчета:

_____ Максимальная перерабатывающая способность каждого пункта погрузки, выгрузки
определяется исходя из этого пункта договора.

6. Уведомление об окончании грузовых операций с вагонами по форме, установленной Правилами пользования вагонами и контейнерами, ответственный работник Пользователя вручает ответственному работнику станции _____, под роспись во втором экземпляре. В двух экземплярах уведомления об окончании грузовых операций с вагонами ответственный работник станции _____ ставит дату и время получения уведомления. Дорога принимает от Пользователя уведомление после предоставления им перевозочного документа, оформленного в соответствии с Правилами перевозок грузов.

7. С подъездного пути вагоны возвращаются Дороге и исключаются из пользования Пользователя в количестве не менее одновременно поданной и зачисленной партии вагонов Пользователю согласно пункта ___ данного договора.

Сдача вагонов Дороге в коммерческом и техническом отношении осуществляется на местах погрузки, выгрузки Пользователя, согласно Правил перевозок грузов.

8. Время нахождения вагонов на подъездном пути исчисляется с момента подачи вагонов на подъездной путь и подписания обеими сторонами памятки на подачу/уборку вагонов, до момента получения Дорогой уведомления от Пользователя о готовности вагонов к уборке.

Если в партии вагонов, которая предъявлена к уборке Пользователем будут выявлены вагоны, которые не могут быть приняты Дорогой (отсутствие плана перевозки или соответствующего разрешения, задолженности по платежам или отсутствие предоплаты за данную перевозку, нарушения технических условий погрузки и крепления грузов, запрет погрузки на определенные станции и направления, неочищенные и т.д.), то вся партия вагонов не исключается из пользования до момента устранения нарушений и предъявления Пользователем повторного уведомления об окончании грузовых операций с вагонами.

9. На условиях этого договора вагоны подаются следующим контрагентам:

_____ (полные и сокращенные наименования грузоотправителей, грузополучателей-контрагентов)

10. Расстояние для начисления сбора за подачу, уборку вагонов учитывая в оба конца составляет _____ км. по путям Дороги

11. Пользователь платит Дороге:

за подачу, уборку вагонов _____

за пользование вагонами (контейнерами) _____

за маневровую работу _____

другие сборы и платы _____

Сборы и платежи вносятся в соответствие с нормативными документами, согласно действующего законодательства.

12. Пользователь несет ответственность за сохранность вагонного парка в соответствии со ст.124 Устава железных дорог, в размере установленном Правилами пользования вагонами и контейнерами.

13. Дополнительные условия: _____.

14. Изменения и дополнения условий договора вносятся порядком и в сроки, установленными Правилами перевозок грузов.

15. Односторонний отказ от выполнения условий договора и одностороннее изменение его условий не допускаются. Расторжение договора или изменение его условий могут иметь место по согласию сторон, которые заключили договор, а в случае не

достижения согласия - по решению суда. Задолженность по платежам является основанием для расторжения этого договора в одностороннем порядке.

16. В случае издания нормативных актов, которые изменяют Правила обслуживания железнодорожных подъездных путей, размеры платежей, сборов и порядок их оплаты и т.д., стороны обязаны привести договор в соответствие с такими нормативными актами путем внесения необходимых дополнений и изменений в тексте договора.

По всем вопросам, которые не предусмотрены этим договором, стороны руководствуются Уставом железных дорог, Правилами перевозок грузов и другими действующими нормативно-правовыми актами.

17. Настоящий договор заключается сроком с _____ г. по _____ г. включительно.

Договор может быть пролонгирован путем заключения дополнительного соглашения по письменному соглашению сторон.

Местонахождение сторон и банковские реквизиты:

Дорога	Пользователь
Индекс,город	Индекс,город
Улица,д	Улица,д
р/с	р/с
в банке	в банке
БИК	БИК
ЕГРЮЛ	ЕГРЮЛ

Дорога

Пользователь

(подпись)

М.П.

(подпись)

М.П.

Образец

письма на переадресовку груза

(по новым перевозочным документам)

ФИРМЕННЫЙ БЛАНК ПРЕДПРИЯТИЯ

(с указанием электронной почты)

регистрационный номердата регистрации письма

Начальнику службы

коммерческой работы и маркетинга

ГУП ЛНР “Луганская железная дорога”

Прошу вагон(ы), № _____, который(е) следовал(ли) со станции наименование станции (код станции), отправитель наименование грузоотправителя (ж.д.код) на станцию наименование станции (код станции), получатель наименование грузополучателя (ж.д. код) по отправке № _____ груз - наименование груза, переадресовать со станции наименование станции (код станции) по новым перевозочным документам на станцию наименование станции (код станции) в адрес грузополучателя наименование грузополучателя (ж.д. код).

Оплату железнодорожного тарифа производит наименование плательщика (ж.д.код) и № лицевого счета.

Оплату дополнительных сборов производит наименование плательщика (ж.д.код) и № лицевого счета.

Руководитель

подпись

Ф.И.О.

предприятия

МП

Образец

письма на переадресовку груза

(по первичным перевозочным документам)

ФИРМЕННЫЙ БЛАНК ПРЕДПРИЯТИЯ**(с указанием электронной почты)**регистрационный номердата регистрации письма

Начальнику службы

коммерческой работы и маркетинга

ГУП ЛНР “Луганская железная дорога”

Прошу вагон(ы), № _____, который(е) следовал(ли) со станции наименование станции (код станции), отправитель наименование грузоотправителя (ж.д. код) на станцию наименование станции (код станции), получатель наименование грузополучателя (ж.д. код) по отправке № _____ груз - наименование груза, переадресовать со станции наименование станции (код станции) по первоначальным перевозочным документам в пути следования на станцию наименование станции (код станции) в адрес грузополучателя наименование грузополучателя (ж.д. код).

Оплату железнодорожного тарифа производит наименование плательщика (ж.д.код) и № лицевого счета.

Оплату дополнительных сборов производит наименование плательщика (ж.д.код) и № лицевого счета.

Руководитель

подпись

Ф.И.О.

Предприятия

МП

Порядок усовершенствования технологии происхождения погрузки груза в вагоны с определением массы груза по обмеру или другими весоизмерительными средствами кроме вагонных весов

При необходимости определения массы груза по обмеру или другими весоизмерительными средствами кроме вагонных весов, грузоотправитель обращается к руководству ГУП ЛНР «Луганская железная дорога». При этом проверка предоставленной грузоотправителями документации возлагается на службу коммерческой работы и маркетинга (М).

После проверки правильности технической документации, ревизоры службы коммерческой работы и маркетинга (М) совместно с УРБ проверяют сведения указанные грузоотправителями (предоставленные на станции погрузки необходимые приборы, техническое состояние средств весоизмерительной техники) и предоставляют заключение о возможности или невозможности определения массы груза указанным способом. Определяется срок действия согласования на погрузку (не более календарного года) и станция на которой груз обязательно будет взвешен на стационарных вагонных весах. В случае несогласия предприятию предоставляется заключение с указанием недостатков, которые нужно устранить.

Работники службы коммерческой работы и маркетинга (М) направляют согласованную телеграмму на станцию, о возможности определения массы указанным способом.

ЛУГАНСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

**Пояснение по заполнению накладной
внутреннего сообщения к Приложению 1**

№ графы накладной	Наименование графы накладной	Сведения, которые указываются в накладной	кем заполняется графа накладной
1	2	3	4
1	отправитель	Отправителем может быть одно юридическое или физическое лицо. Сведения о отправителе: наименование (фамилия, имя и отчество), код в Едином государственном реестре юридических лиц (ЕГРЮЛ), почтовый адрес (название города или населенного пункта, района, улицы и номер дома, вместо полного адреса может быть указан номер абонентского почтового ящика). По возможности указываются номер телефона, факса, адрес электронной почты.	отправителем
2	отправитель	Код отправителя 4 - значный	отправителем
3	отправитель	Код плательщика 7 - значный	отправителем
4	получатель	Заполняется в порядке, предусмотренном для графы «Отправитель».	отправителем
5	получатель	Код получателя 4 - значный	отправителем
6	получатель	Код плательщика (получателя) 7 - значный	получателем
7	заявления отправителя	Заявления отправителя, обязательные для железной дороги. Проводник груза (фамилия, имя, отчество, серия и номер паспорта). Скорость доставки (грузовая, большая). Номер согласования перевозчика при перевозке грузов на особых условиях. Другие заявления (полномочия проводника груза, заявления в случае возникновения препятствий при перевозке и т.д.). Отметки «Охрана контролирующих органов», «Охрана отправителя», «В сопровождении специалистов». Перевозка в открытом (крытом) вагоне согласовано с получателем. Сведения, характерные для вагонов нерабочего парка	отправителем
8		Номер договора между отправителем и получателем (по желанию)	отправителем
9	Документы, прилагаемые отправителем	Наименования и номера документов, прилагаемых отправителем, необходимых для осуществления перевозок в соответствии с	отправителем

№ графы накладной	Наименование графы накладной	Сведения, которые указываются в накладной	кем заполняется графа накладной
		правилами оформления перевозочных документов, а также документов, необходимых для выполнения таможенных и других административных правил	
10	Станция назначения	Наименование станции назначения груза в соответствии с Тарифным руководством № 4	отправителем
11		Если станция назначения открыта для выполнения грузовых операций согласно Тарифному руководству № 4 указывается наименование подъездного пути. Если не открыта, указывается места общего пользования	отправителем
12		Код станции - 6 знаков согласно тарифным руководством № 4	отправителем
13	Плательщик	Наименование юридического лица, осуществляющего оплату за перевозку	отправителем
14		Код плательщика, присвоенный ему Дорожным расчетным центром ГУП ЛНР ЛЖД	отправителем
15	Отметки, не обязательные для железной дороги	Сведения отправителя - получателю, связанные с отправкой. Другие отметки, не обязательные для железной дороги.	отправителем
16	Станция отправления	Наименование станции согласно Тарифного руководства № 4	отправителем
17		Код станции - 6 знаков согласно Тарифного руководства № 4	отправителем
18	Отметки таможи	При таможенном оформлении (при прохождении груза таможенного контроля).	отправителем, таможней
19	Номер вагона	Номер вагона. Сведения о вагоне последовательно род, количество осей, грузоподъемность, масса тары (нужно указать, проверялась ли масса тары вагона, или нет). При перевозке вагонов маршрутом или группой по одной накладной указывается: «Смотри ведомость»	отправителем (в случае погрузки вагона железной дорогой ее работник заполняет эту графу)
20	Наименование груза	Наименование груза согласно алфавитного списка грузов Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов (далее - ЕТСНГ) и отличительные признаки груза (в твердом, жидком или влажном состоянии, в свежем или сушеном и ином виде). Грузы, наименование которых отсутствуют в ЕТСНГ, указываются под тем названием, под которым они указаны в стандартах или технических условиях на изготовление продукции.	отправителем

№ графы накладной	Наименование графы накладной	Сведения, которые указываются в накладной	кем заполняется графа накладной
		<p>Знаки, марки, нанесенные на отдельные грузовые места.</p> <p>Род упаковки груза (например: "ящ. ", «"Боч. " и др.) Если предъявлен неупакованный груз, сокращенно указывается «н / у». Наименование транспортного средства.</p> <p>Количество мест цифрами и отдельно по каждому его наименованию и по каждому виду упаковки, а также прописью общее количество мест.</p> <p>Отметка о размещении и креплении груза с указанием должности и фамилии ответственного за погрузку работника (в случае перевозки лесоматериалов данные о количестве груженых штабелей и их высоту).</p> <p>Наименование и масса материалов и оборудования, которые были применены для размещения и крепления.</p> <p>Количество, знаки, тип и принадлежность (отправитель / железная дорога) примененных пломб или ЗПУ. В случае изменения пломб или ЗПУ при перевозке сведения о пломбах, ЗПУ изменяются таким образом, чтобы можно было прочесть первичные сведения.</p> <p>Отметка для вагонов с взрывчатыми материалами (далее - ВМ): «Выключить тормоз».</p> <p>Отметка «С печным отоплением».</p> <p>Отметка «Зональный габарит».</p> <p>Отметка «Льготный габарит».</p> <p>Отмечается «Собственный (арендованный) вагон (локомотив). Владелец (арендатор) ... »; для порожних вагонов, кроме того, добавляется - «Возвращается собственнику (арендатору) под погрузку, в ремонт и т.д.»</p> <p>Другие отметки, предусмотренные правилами перевозки грузов</p>	
21		Проставляется отметка «х», если груз негабаритный, скоропортящийся или перевозится на особенных условиях	отправителем
22		Если груз опасный, проставляется отметка «х», а также при необходимости «ВМ».	отправителем
23	Код груза	Код груза по ЕТСНГ	отправителем
24	Масса груза, определена	Заполняется, если масса груза определена отправителем. Указываются масса в килограммах масса груза, общая масса отправки	отправителем

№ графы накладной	Наименование графы накладной	Сведения, которые указываются в накладной	кем заполняется графа накладной
	отправителем	(прописью)	
25	Масса вантажу, определена железной дорогой	Заполняется, если масса груза определена железной дорогой. Масса указывается в килограммах (масса брутто груза), общая масса отправки (прописью)	железной дорогой
26	Способ определения массы	Отмечается способ определения массы груза (на весах, по стандарту, по трафарету, по обмеру, по расчету, условно), тип весов (товарные, вагонные, элеваторные т.п.), их грузоподъемность и кем была определена массу груза (железной / отправителем). Если масса груза определена по стандарту, то в этой графе указывается также стандартная масса брутто/нетто одного грузового места	отправителем / железной дорогой
27	Объявленная стоимость груза	Объявленная стоимость груза цифрами и прописью	отправителем
28	Кем погружен груз в вагон (контейнер)	Определяется: отправителем или железной дорогой	отправителем/ железной дорогой
29	Отправка	В соответствующем месте проставляется отметка «х»	железной дорогой
30	Тарифные отметки	Заполняются в соответствии с Тарифным руководством № 1; указываются номер группы, позиции, схемы, расстояние перевозки. В случае применения исключительного тарифа указывается его код	железной дорогой
31		Провозная плата	железной дорогой
32		Плата за проезд проводника	железной дорогой
33		Плата за охрану груза железной дороги	железной дорогой
34	Всего опачено отправителем (прописью)	Всего сумма платежей цифрами и прописью, оплаченная отправителем	железной дорогой
35		Другие платежи на станции отправления	железной дорогой
36		Другие платежи на станции отправления	железной дорогой

№ графы накладной	Наименование графы накладной	Сведения, которые указываются в накладной	кем заполняется графа накладной
37		Другие платежи на станции отправления	железной дорогой
38	Подпись	Должность и подпись работника железной дороги на станции отправления	железной дорогой
39		Дополнительная провозная плата, уплаченная получателем	железной дорогой
40		Плата за проезд проводника	железной дорогой
41		Плата за охрану груза железной дороги	железной дорогой
42	Всего оплачено получателем (прописью)	Всего сумма платежей цифрами и прописью, оплаченная получателем	железной дорогой
43		Другие платежи на станции назначения	железной дорогой
44		Другие платежи на станции назначения	железной дорогой
45		Другие платежи на станции назначения	железной дорогой
46	Подпись	Должность и подпись работника железной дороги на станции назначения	железной дорогой
47		Платежи оплаченные по квитанции разных сборов номер ... на станции отправления	железной дорогой
48		Платежи оплаченные по квитанции разных сборов номер ... на станции назначения	железной дорогой
49	Отметки железной дороги	Уведомление получателя о прибытии груза. При необходимости указываются: охрана железной дороги, если груз подлежит обязательной охране железной дорогой; отметки о результатах проверки груза при выдаче, составление актов с указанием станции, которая составила акт; причины задержки груза, которые дают право железной дороги на увеличение срока доставки, и продолжительность задержки; сведения о переадресации груза, изменение получателя и т.д.	железной дорогой
50	Отметки отправителя	Указываются сведения, предусмотренные правилами перевозки грузов, например: установленные отправителем в вагоне устройства, которые необходимо выдать на станции назначения получателю; меры профилактики, применяемые отправителем для предотвращения смерзания груза; наличие на неупакованном грузе видимых	отправителем

№ графы накладной	Наименование графы накладной	Сведения, которые указываются в накладной	кем заполняется графа накладной
		повреждений, например «у станка отбито (указывается наименование детали)", "разбита фара» и др; согласие отправителя на перевозку в открытом подвижном составе, когда груз не указан в перечне грузов, перевозка которых допускается на открытом подвижном составе	
51	Календарный штамп прибытия груза	Календарный штамп прибытия груза на станцию назначения проставляется в бумажной накладной, в электронной накладной указывается дата прибытия	железнодорожной
52	Календарный штамп выдачи груза	Календарный штамп с датой выдачи груза на станции назначения проставляется в бумажной накладной, в электронной накладной указывается дата выдачи	железнодорожной
53	Подтверждение получения груза. Груз получил	Указывается дата получения груза, номер доверенности на получение груза, дата ее выдачи, серия и номер паспорта материально ответственного лица, получающего груз, и его подпись. В электронной накладной накладывается электронная цифровая подпись получателя	получателем
54	Идентификация отправки	Указывается код станции отправления, номер накладной (отправки)	железнодорожной
55	Правильность внесенных сведений подтверждаю	Представитель отправителя заверяет правильность сведений, указанных им в перевозочном документе. В электронной накладной накладывается электронная цифровая подпись отправителя	отправителем
56	Календарный штамп станции отправления	Календарный штамп станции отправления проставляется после приема груза к перевозке станцией отправления в бумажной накладной. В электронной накладной указывается дата приема груза к перевозке	железнодорожной
57	Ввоз разрешен Погрузка назначена на	Отметки железной дороги о получении отправителем согласия на ввоз груза и назначении даты погрузки. Заполняется номер плана перевозок или номер соответствующего распоряжения о согласии на перевозку груза. «Погрузка назначена на» - заполняется в случае предоставления согласия на погрузку в местах общего пользования	железнодорожной
58	Вид опасности груза	Заполняется для опасных грузов по данным колонки 18 приложение 2 к Правилам перевозки	отправителем

№ графы накладной	Наименование графы накладной	Сведения, которые указываются в накладной	кем заполняется графа накладной
		опасных грузов	
59		"Вид негабаритности" - отмечается пятизначный индекс согласно пункту 2.10 Инструкции по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов железными дорогами.	железной дорогой
60		Порядок прикрытия вагона в поезде в случаях, предусмотренных правилами перевозок, отмечается цифрами	отправителем
61		Сведения об ограничениях по массе или габариту погрузки, установленные на данном направлении перевозки	отправителем
62		«Не спускать с горки» или «С горки спускать осторожно» - в случаях, предусмотренных правилами перевозки опасных грузов, проставляется код «М1» или «М2»	отправителем
63		Код типа маршрута, поезда (прямой отправителя, с распылением, ступенчатый, контейнерный поезд и т.д.)	железной дорогой
64		Номер маршрута	железной дорогой
65		Код станции распыления маршрута	железной дорогой
66		Кодирования информации, определенное ЛЖД	

ЛУГАНСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Пояснения по заполнению накладной СМГС к Приложению 2

Номер графы, кем заполняется	Наименование графы и ее содержание
Верхний левый угол Перевозчик	<p>«Накладная СМГС» Указывается наименование договорного перевозчика.</p>
1 Отправитель	<p>«Отправитель» Указывается: - наименование отправителя (в соответствии с учредительными документами), фамилия и имя (для физического лица), почтовый адрес; - код отправителя, присвоенный ему договорным перевозчиком, в случае, если договорный перевозчик осуществляет такое кодирование (проставляется в поле для кода). Может указываться номер телефона и факса с кодами, адрес электронной почты. Проставляется подпись отправителя в соответствии с национальным законодательством страны отправления. Подпись отправителя подтверждает правильность сведений, внесенных им в накладную.</p>
2 Отправитель	<p>«Станция отправления» Указывается: - наименование станции отправления и сокращенное наименование железной дороги; - код станции отправления (проставляется в поле для кода). При перевозке груза из страны, в которой не применяется СМГС, указываются наименование, код станции изменения режима правового регулирования договора перевозки, сокращенное наименование железной дороги.</p>
3 Отправитель	<p>«Заявления отправителя» Вносятся следующие сведения: - конкретный маршрут перевозки при перевозке кружным путем; - указания о том, как поступать с грузом в случае возникновения препятствий к перевозке или выдаче груза; - меры защиты и температурный режим при перевозке скоропортящихся грузов; - описание повреждений вагона, ИТЕ и АТС, предоставленных отправителем, констатированных при предъявлении груза или вагона к перевозке; - при перевозке автотракторной техники – отметки «Перевозка без защиты бьющихся деталей», «Ключ от машины № _____»; - для указания согласованного с перевозчиком способа перевозки груза (в том числе порожнего вагона), если перевозка осуществляется по железным дорогам разной ширины колеи – отметки: «Перегрузка в</p>

	<p>вагон другой ширины колеи», «Перестановка вагона на тележки другой ширины колеи (при наличии договора на перестановку указать номер и дату заключения)» или «Применение раздвижных колесных пар»;</p> <p>заявления отправителя о внесенных им исправлениях в накладную;</p> <p>при перевозке смерзающихся грузов указание процента влажности груза и принятые профилактические меры («Груз заморожен», «Пересыпан известью в количестве ___%», «Обработан ___ маслом в количестве ___%», «Переложен послойно древесными опилками» и т.п.);</p> <p>наименование конечного получателя и его адрес при изменении режима правового регулирования договора перевозки (при перевозке груза назначением в страну, в которой не применяется СМГС);</p> <p>указание о направлении листа накладной при изменении режима правового регулирования договора перевозки (при перевозке груза назначением в страну, в которой не применяется СМГС);</p> <p>объем полномочий проводника;</p> <p>отметка о количестве приложенных дополнительных листов к накладной;</p> <p>- при ввозе/вывозе груза другим видом транспорта – отметка «Ввезен _____ транспортом (указывается вид транспорта) из _____ (указывается страна первоначального отправления)» или отметка «Для вывоза _____ транспортом (указывается вид транспорта) в _____ (указывается страна окончательного назначения)»;</p> <p>- при перевозке груза с объявленной ценностью – отметка «Объявленная ценность груза _____ (сумма прописью)»;</p> <p>- отметка о применении условий размещения и крепления габаритного груза, погруженного на открытый подвижной состав (кроме транспортеров) колеи 1520 мм: «Пункт ___ главы ___ ТУ», «НТУ № ___», «МТУ № ___» или «Эскиз № ___»;</p> <p>- при перевозке груза в вагоне, предоставленном отправителем, с перегрузкой в вагоны другой ширины колеи – отметка «После перегрузки груза на станции _____ (указывается наименование станции перегрузки) порожний вагон выдать _____ (указывается наименование получателя порожнего вагона и его почтовый адрес)» или «После перегрузки груза на станции _____ (указывается наименование станции перегрузки) порожний вагон направить на станцию _____ (указывается наименование станции, дороги назначения и получателя) через пограничные станции _____ (указывается их наименование), перевозчики _____ (их наименование)» и указывается наименование и код плательщика провозных платежей для каждого участвующего в перевозке перевозчика.</p>
<p>4 Отправитель</p>	<p>«Получатель» Указывается:</p> <p>- наименование получателя (в соответствии с учредительными документами), фамилия и имя (для физического лица), почтовый адрес;</p> <p>- код получателя, присвоенный ему выдающим груз перевозчиком, в случае, если этот перевозчик осуществляет такое</p>

	<p>кодирование (проставляется в поле для кода).</p> <p>Может указываться номер телефона и факса с кодами, адрес электронной почты.</p> <p>При перевозке груза назначением в страну, в которой не применяется СМГС, указывается сокращенное наименование перевозчика, переоформляющего договор перевозки на станции изменения режима правового регулирования договора перевозки.</p>
5 Отправитель	<p>«Станция назначения»</p> <p>Указывается:</p> <ul style="list-style-type: none"> - наименование станции назначения и сокращенное наименование железной дороги; - код станции назначения (проставляется в поле для кода). <p>При перевозке груза назначением в страну, в которой не применяется СМГС, указываются наименование, код станции изменения режима правового регулирования договора перевозки, сокращенное наименование железной дороги, а также проставляется отметка «Для перевозки на станцию _____ (наименование конечной станции и страны назначения)».</p>
6 Отправитель	<p>«Пограничные станции переходов»</p> <p>Указываются наименования выходных пограничных станций и их коды, сокращенное наименование железной дороги страны отправления и железных дорог транзитных стран по согласованному с договорным перевозчиком маршруту следования груза.</p> <p>При перевозке груза с участием парома указываются наименование портов и станций передачи на/с паром.</p> <p>Если перевозка груза от выходной пограничной станции возможна через несколько входных пограничных станций соседней страны, то указывается также наименование входной пограничной станции, через которую будет осуществляться перевозка.</p>
7-12	<p>При перегрузке груза в пути следования зачеркиваются данные о первоначальном вагоне так, чтобы их можно было прочитать, и под ними помещаются соответствующие сведения о каждом вагоне, в который перегружен груз.</p> <p>При отправлении одновременно с основной частью груза излишка массы груза, перегруженного в отдельный вагон, вписываются соответствующие сведения об этом вагоне.</p> <p>Графы не заполняются при перевозке контейнеров, погрузку которых в вагон производит перевозчик, или контейнеров, погруженных отправителем на один вагон, предоставленный перевозчиком, и оформленных разными накладными.</p> <p>При перевозке контейнеров, погруженных на один вагон, предоставленный отправителем, и оформленных разными накладными в адрес одного получателя, сведения о вагоне дополнительно вносятся в одну из этих накладных.</p>
7 Отправитель или перевозчик, в зависимости от того, кто	<p>«Вагон»</p> <p>Указывается номер вагона.</p> <p>Указывается наименование владельца вагона и сокращенное наименование железной дороги приписки вагона.</p> <p>При перевозке груза в рефрижераторной секции дополнительно</p>

производител погрузку	<p>проставляется отметка «РС - _____ (указывается номер рефрижераторной секции) (_____) (указывается количество грузовых вагонов в секции)».</p> <p>При перевозке груза на сцепе вагонов указываются номера всех вагонов и проставляется отметка «сцеп».</p> <p>При перевозке груза в двух или более вагонах по одной накладной или нескольких контейнеров, погруженных на два или более вагонов, предоставленных отправителем, по одной накладной проставляется отметка «Смотри прилагаемую ведомость».</p> <p>При перевозке груза на своих осях указывается номер машины (каждой секции), номер вагона или механизма на рельсовом ходу.</p>
8 Отправитель	<p>«Вагон предоставил» Проставляется отметка: «П» – при предоставлении вагона перевозчиком; «О» – при предоставлении вагона отправителем. Вагон, фактически предоставленный получателем, приравнивается к вагону, предоставленному отправителем.-</p>
9 Отправитель или перевозчик, в зависимости от того, кто производил погрузку	<p>«Грузоподъемность» Проставляется указанная на вагоне грузоподъемность в тоннах. Если на вагоне указано несколько значений грузоподъемности, проставляется максимальная грузоподъемность в тоннах.</p>
10 Отправитель или перевозчик, в зависимости от того, кто производил погрузку	<p>«Оси» Указывается количество осей вагона. При перевозке груза на своих осях указывается количество осей машины (каждой секции), вагона или механизма на рельсовом ходу.</p>
11 Отправитель или перевозчик, в зависимости от того, кто производил погрузку	<p>«Масса тары» Проставляется указанная на вагоне масса тары вагона. При определении массы порожнего вагона путем взвешивания указанная на вагоне масса вписывается в числитель, а масса, определенная путем взвешивания, – в знаменатель.</p>
12 Отправитель или перевозчик, в зависимости от того, кто производил погрузку	<p>«Тип цистерны» При перевозке груза в вагоне-цистерне колеи 1520 мм указывается калибровочный тип цистерны, нанесенный на цистерну под номером вагона.</p>
13 Перевозчик	<p>«Масса груза» (после перегрузки) Указывается масса груза, перегруженного в каждый вагон. Указывается масса излишка груза, отгруженного в отдельный вагон, при отправлении его одновременно с основной частью груза.</p>

14 Перевозчик	<p align="center">«Количество мест» (после перегрузки)</p> <p>Указывается количество мест груза, перегруженного в каждый вагон.</p>
15 Отправитель	<p align="center">«Наименование груза»</p> <p>Проставляются наименование и 8-значный код каждого груза в соответствии с гармонизированной номенклатурой грузов.</p> <p>Указываются нанесенные на груз знаки, марки и номера.</p> <p>При перевозке опасного груза также указываются наименование груза и информация в соответствии с Приложением 2 «Правила перевозок опасных грузов» к СМГС.</p> <p>При перевозке скоропортящегося груза проставляется отметка «Скоропортящийся», а при перевозке груза в крытых вагонах с вентилированием – также отметка «С вентилированием».</p> <p>При перевозке смерзающегося груза проставляется отметка «Смерзающийся».</p> <p>При перевозке животных проставляются отметки «Животные» и «Не спускать с горки».</p> <p>При перевозке легкогорючих грузов проставляются отметки «Легкогорючий» и «Прикрытие 3/0-0-1-0».</p> <p>При перевозке груза в сопровождении проводников:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проставляется отметка «В сопровождении проводников отправителя». Если проводники находятся в отдельном вагоне или сопровождают несколько вагонов с грузом, дополнительно проставляется отметка «Проводники находятся в вагоне № _____»; - вписываются имена и фамилии проводников, а также номера их документов, необходимых для пересечения государственной границы. Если проводники сопровождают несколько вагонов с грузом или находятся в отдельном вагоне, эти сведения указываются в накладной на тот вагон, в котором находятся проводники; - в случае замены проводников в пути следования вносится отметка «Замена проводников на _____ (наименование станции и железной дороги, на которой будет производиться замена проводников)»; - при установке в вагон с проводниками отопительного (печного) оборудования вносится отметка «С печным отоплением». <p>При перевозке груза с применением перевозочных приспособлений указывается наименование этих перевозочных приспособлений под наименованием того груза, для которого они используются.</p> <p align="center"><u>В поле, отчерченное пунктирной линией</u></p> <p>При перевозке ИТЕ, АТС вносятся следующие сведения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - при перевозке автопоезда, автомобиля, прицепа, полуприцепа или съемного автомобильного кузова указывается конкретное наименование и идентификационный номер ИТЕ, АТС, состав автопоезда, проставляется отметка «Запасные колеса ___ штук», «Не спускать с горки»; - при перевозке универсального среднетоннажного контейнера проставляется отметка «Контейнер _____ (указывается его девятизначный номер)»; - при перевозке крупнотоннажного контейнера указывается 11-

	<p>значный идентификационный номер контейнера, состоящий из четырех букв латинского алфавита (из которых первые три буквы обозначают код владельца контейнера, последняя «U» означает грузовой контейнер) и семи цифр; после номера контейнера через тире – четырехзначный код размера и типа контейнера, далее в скобках – трафаретная масса брутто контейнера;</p> <ul style="list-style-type: none"> - при перевозке двух и более контейнеров по одной накладной проставляется отметка «Смотри прилагаемую ведомость». <p>При перевозке длинномерного груза на сцепе вагонов проставляется отметка «Не спускать с горки».</p> <p>При перевозке необычных грузов проставляются отметки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - при перевозке негабаритного груза – «Негабаритный груз _____ (индекс негабаритности груза)» – по железным дорогам колеи 1520 мм, «Негабаритный груз на _____ (сокращенные наименования железных дорог)» – по остальным железным дорогам; - при перевозке негабаритного груза с контрольной рамой в накладной, оформленной на перевозку негабаритного груза – «Контрольная рама установлена на вагоне № _____», а в накладной, оформленной на перевозку вагона с контрольной рамой – «Вагон занят под контрольную раму для груза, погруженного в вагон № _____» – если контрольная рама установлена на порожнем вагоне, и «На вагоне установлена контрольная рама для груза, погруженного в вагон № _____» – если контрольная рама установлена на груженом вагоне; - при перевозке негабаритного груза и груза на транспортере – «Не спускать с горки» или «Не пропускать через горку» (необходимость их проставления определяется перевозчиком); - при перевозке груза, требующего по своим техническим характеристикам ограничения скорости – «Скорость не более _____ км/час».
Перевозчик	<p>При перевозке груза, погруженного в пределах льготного или зонального габаритов погрузки, проставляются отметки «Льготный габарит» или «Зональный габарит» соответственно.</p> <p>При изменении договора перевозки проставляется отметка «Договор перевозки изменён» и оттиск штампа перевозчика.</p> <p>При перегрузке негабаритного груза из вагона одной ширины колеи в вагон другой ширины колеи вносятся отметки «Негабаритный груз на _____ (сокращенные наименования железных дорог)» или «Негабаритный груз _____ (индекс негабаритности груза)».</p> <p>При недостатке места в поле до или после отчерченной пунктирной линии графы «Наименование груза» сведения могут размещаться с использованием всего поля этой графы.</p>
16 Отправитель	<p>«Род упаковки»</p> <p>Указывается род упаковки груза, погруженного в вагон, ИТЕ или АТС.</p> <p>При перевозке груза в пакетах проставляется: в числителе – «пакет», в знаменателе – род упаковки единицы груза в пакете, а если единица груза не упакована – отметка «н/у».</p> <p>При перевозке груза без тары и упаковки проставляется отметка «не упакован».</p>

<p>17 Отправитель</p>	<p>«Количество мест» Цифрами указывается количество мест груза в одной строке с наименованием груза. При перевозке груза навалом, насыпью или наливом проставляется отметка «навалом», «насыпью» или «наливом» соответственно. При перевозке на открытом подвижном составе или в контейнерах открытого типа груза с количеством мест более 100 проставляется отметка «Навалом». При перевозке груза в пакетах дробью указывается: количество пакетов (в числителе), общее количество единиц груза, помещенных в эти пакеты (в знаменателе). При перевозке груза с применением многооборотных перевозочных приспособлений указывается количество этих приспособлений. При перевозке груза в ИТЕ или АТС указывается количество погруженных в них мест груза. При перевозке грузов в автопоезде указывается количество мест груза в автомобиле и прицепе и общее количество мест груза в автопоезде. При перевозке порожних ИТЕ или АТС указывается их количество.</p>
<p>18 Отправитель</p>	<p>«Масса (в кг)» Указывается цифрами: масса груза брутто (включая упаковку) для каждого груза в одной строке с наименованием груза (в том числе масса груза на своих осях); масса тары ИТЕ или АТС; масса перевозочных приспособлений, не включенных в массу тары вагона; общая масса груза брутто.</p>
<p>19 Отправитель или перевозчик, в зависимости от того, кто производил пломбирование</p>	<p>«Пломбы» Указывается количество и знаки пломб, наложенных на вагоны, ИТЕ или АТС, перевозимые без сопровождения проводника, а при использовании ЗПУ – название и контрольный знак ЗПУ, сокращенное наименование железной дороги отправления груза.</p>
<p>20 Отправитель</p>	<p>«Погружено» Проставляется отметка «перевозчик» или «отправитель» в зависимости от того, кто осуществляет погрузку груза в вагон: перевозчик или отправитель.</p>
<p>21 Отправитель</p>	<p>«Способ определения массы» В зависимости от способа определения массы груза проставляются отметки: «на весах» (указывается тип весов); «по трафарету»; «по стандарту»; «по обмеру»; «по замеру»; «по счетчику».</p>

22 Отправитель	<p>«Перевозчики» Указываются сокращенные наименования и коды договорного (указывается первым) и последующих перевозчиков (перевозчик, выдающий груз, указывается последним) и соответствующие участки пути, по которым каждый из перевозчиков осуществляет перевозку (границы участка – станции и их коды).</p>
23 Отправитель	<p>«Уплата провозных платежей» Указываются сокращенные наименования перевозчиков в порядке, соответствующем очередности осуществления ими перевозки в соответствии с данными графы «Перевозчики», наименования плательщиков каждому из них и основания для оплаты (код плательщика, дата и номер договора и т.п.).</p>
24 Отправитель	<p>«Документы, приложенные отправителем» Вносится перечень сопроводительных документов, прилагаемых отправителем к накладной. Если документ прикладывается в нескольких экземплярах, то указывается количество экземпляров. Если поименованные в накладной сопроводительные документы предназначены для изъятия в пути следования, то после их наименования должно быть указано сокращенное наименование железной дороги, на которой они изымаются, в виде отметки «для ____ (сокращенное наименование железной дороги, на которой они изымаются)».</p>
25 Отправитель	<p>«Информация, не предназначенная для перевозчика, № договора на поставку» Вносится информация отправителя, относящаяся к данной отправке и не предназначенная для перевозчика. Если документ, необходимый для выполнения административных формальностей, не приложен к накладной, а направлен органу административного контроля, проставляется отметка «____ (указывается наименование, номер и дата документа) представлен ____ (указывается наименование органа административного контроля)». Может вноситься другая информация, в том числе номер договора на поставку, заключенная между экспортером и импортером, если этот договор имеет только один номер как для экспортера, так и для импортера. Если договор на поставку имеет два номера, один для экспортера, а другой – для импортера, то вносится номер договора экспортера.</p>
26 Перевозчик	<p>«Дата заключения договора перевозки» Проставляется оттиск календарного штампа договорного перевозчика на станции отправления.</p>
27 Перевозчик	<p>«Дата прибытия» Проставляется оттиск календарного штампа перевозчика на станции назначения.- В случае неприбытия груза проставляется отметка «Груз не прибыл» и проставляется оттиск штампа перевозчика.</p>
28 Таможня, административные органы	<p>«Отметки для выполнения таможенных и других административных формальностей» Проставляются отметки: - таможни – для целей таможенного контроля; - другими государственными органами – для выполнения</p>

	административных процедур.
29 Перевозчик	«Отправка №» Указывается номер отправки.



Оборотная сторона листов 3 и 6

<p>30 Перевозчик</p>	<p style="text-align: center;">«Отметки перевозчика»</p> <p>Проставляются отметки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - «Акт вскрытия _____ (дата), станция ____ ж.д.» – в случае составления акта вскрытия; - «_____ (наименование сопроводительного документа) № _____ изъят на станции _____» – в случае изъятия сопроводительных документов; - «_ (количество) пломбы/ЗПУ со знаками _____ заменены _ (количество) пломбами/ЗПУ со знаками _____» или «_ (количество) пломбы/ЗПУ со знаками _____ наложены вместо отсутствующих» – в случае замены или наложения пломб перевозчиком; - «Груз _____ (кг/шт.) досылается по _____ (название документа, его номер)» – в случае составления перевозчиком документа на досылаемую часть груза; - «Вагон № _____ досылается по _____ (название документа, его номер)» – в случае отцепки вагона от группы вагонов, оформленных одной накладной; - «Вагон отцеплен» – при отцепке вагона от группы вагонов, следующих по одной накладной (в Ведомости вагонов напротив номера отцепленного вагона); - «Досылаемая часть груза выдана» – при выдаче досылаемой части груза – с проставлением оттиска календарного штампа перевозчика; - «Переадресован на станцию _____ (наименование станции) получателю _____ (наименование получателя) на основании _____ (наименование документа и дата)» – в случае изменения договора перевозки – с проставлением оттиска штампа перевозчика; - «Отклонение от указанного пути следования из-за _____ (причина препятствия к перевозке)» – в случае отклонения от указанного в накладной пути следования – с проставлением оттиска штампа перевозчика; - «_____ (название документа, составленного перевозчиком в пути следования для удостоверения обстоятельств, влияющих или могущих повлиять на перевозку груза, его номер, дата составления, наименование станции и сокращенное наименование железной дороги)»; - «При проверке массы груза оказалось ____ кг» – при несоответствии массы груза данным, указанным в накладной, в пределах норм, установленных в статье 43 «Ограничение ответственности при недостатке массы груза» СМГС, с проставлением оттиска штампа перевозчика; - «Приложена накладная _____ (указывается номер и дата)» – при приложении к накладной СМГС предназначенного для получателя листа накладной другого международного соглашения, устанавливающего правовые нормы о договоре перевозки груза;
--------------------------	--

	<p>- «Приложено _____ (указывается количество дополнительных листов, приложенных к накладной перевозчиком)».</p> <p>- «Акт о повреждении (неисправности) вагона № _____ (указывается номер акта) от _____ (указывается дата составления), _____ (указывается наименование станции и сокращенное наименование железной дороги, на которой составлен акт)».</p> <p>При перегрузке груза на станции примыкания железных дорог разной ширины колеи вносятся сведения о количестве и знаках пломб, наложенных на вагон, в который перегружен груз.</p> <p>При перевозке необычного груза указываются сведения о согласовании перевозки по тем железным дорогам, а при перевозке в железнодорожно-паромном сообщении – по водному участку пути, по которым перевозка этого груза требует согласования.</p>																						
31 Перевозчик	<p>«Коммерческий акт»</p> <p>Указываются номер, дата составления коммерческого акта, а также наименование станции и сокращенное наименование железной дороги, на которой он составлялся, проставляется оттиск штампа перевозчика, его составившего.</p>																						
32 Перевозчик	<p>«Удлинение срока доставки»</p> <p>Указываются наименование станции и сокращенное наименование железной дороги, на которой задержан груз, а также длительность задержки и код причины задержки, дающий право на удлинение срока доставки, и проставляется оттиск штампа перевозчика.</p> <p>Для обозначения причин задержки применяются следующие коды:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>код</th> <th>значение</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>выполнение таможенных и других административных формальностей;</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>проверка содержания груза;</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>проверка массы груза;</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>проверка количества мест груза;</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>изменение договора перевозки;</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>препятствия к перевозке;</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>уход за животными;</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>исправление погрузки или упаковки, если оно было обусловлено причинами, не зависящими от перевозчика;</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>перегрузка груза, если она была обусловлена причинами, не зависящими от перевозчика;</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>другие причины.</td> </tr> </tbody> </table> <p>При проставлении кода 10 «Другие причины» указывается причина задержки груза.</p>	код	значение	1	выполнение таможенных и других административных формальностей;	2	проверка содержания груза;	3	проверка массы груза;	4	проверка количества мест груза;	5	изменение договора перевозки;	6	препятствия к перевозке;	7	уход за животными;	8	исправление погрузки или упаковки, если оно было обусловлено причинами, не зависящими от перевозчика;	9	перегрузка груза, если она была обусловлена причинами, не зависящими от перевозчика;	10	другие причины.
код	значение																						
1	выполнение таможенных и других административных формальностей;																						
2	проверка содержания груза;																						
3	проверка массы груза;																						
4	проверка количества мест груза;																						
5	изменение договора перевозки;																						
6	препятствия к перевозке;																						
7	уход за животными;																						
8	исправление погрузки или упаковки, если оно было обусловлено причинами, не зависящими от перевозчика;																						
9	перегрузка груза, если она была обусловлена причинами, не зависящими от перевозчика;																						
10	другие причины.																						
33 Перевозчик	<p>«Отметки о передаче груза»</p> <p>Проставляются оттиски календарных штампов перевозчиков, принимающих груз, на станциях передачи груза по очередности передачи груза от одного перевозчика другому.</p>																						
34	<p>«Отметки о проследовании пограничных станций»</p>																						

Перевозчик	Проставляются оттиски календарных штемпелей перевозчиков на пограничных станциях переходов по очередности проследования через них груза.
35 Перевозчик	«Уведомление о прибытии груза» (лист 3) Заполняется в соответствии с национальным законодательством страны назначения.
36 Получатель	«Выдача груза» (лист 3) Проставляется дата и подпись получателя. Дополнительно вносятся сведения, предусмотренные национальным законодательством страны назначения.
Перевозчик	Проставляется оттиск календарного штемпеля перевозчика на станции назначения.

**Оборотная сторона листов 1, 2, 4, 5, листа «Дорожная ведомость
(дополнительный экземпляр)»**

Номер графы/раздела	Наименование графы и ее содержание
А-Е Перевозчик	«Разделы по расчету провозных платежей» Разделы предназначены для расчета провозных платежей, причитающихся каждому перевозчику, отдельно за каждый участок в зависимости от применяемого тарифа.
37	«Участок» Указываются наименования и коды начальной и конечной станций участка, за перевозку по которому производится расчет провозных платежей.
38	«Расстояние, км» Указывается расстояние между начальной и конечной станциями участка.
39	«Расчетная масса, кг» Указывается расчетная масса груза, определяемая в соответствии с применяемым тарифом.
40	«Дополнительные сборы» Указываются коды, а при их отсутствии – наименования дополнительных сборов и прочих расходов и вписываются их суммы, исчисленные по тарифу, применяемому перевозчиком на данном участке, в валюте тарифа.
41	«Тариф» Указывается номер или название применяемого тарифа.
42	«Код груза» При необходимости указывается код в соответствии с гармонизированной номенклатурой грузов, который является определяющим для расчета провозных платежей.-
43	«Курс пересчета» Указывается курс пересчета платежей, определенных в валюте тарифа, в валюту, в которой они взимаются с отправителя или получателя.
44	«Валюта тарифа» Указывается код или наименование валюты тарифа, в которой

	исчислены провозные платежи, подлежащие взиманию с отправителя.
45	«Валюта платежа» Указывается код или наименование валюты, в которой провозные платежи взимаются с отправителя.
46	«Валюта тарифа» Указывается код или наименование валюты тарифа, в которой исчислены провозные платежи, подлежащие взиманию с получателя.
47	«Валюта платежа» Указывается код или наименование валюты, в которой провозные платежи взимаются с получателя.

	«Провозная плата»
48	Указывается провозная плата, исчисленная по тарифу, применяемому перевозчиком на данном участке, в валюте тарифа.
49	Указывается провозная плата, исчисленная по тарифу, применяемому на данном участке, в валюте, в которой плата взимается с отправителя.
50	Указывается провозная плата, исчисленная по тарифу, применяемому перевозчиком на данном участке, в валюте тарифа.
51	Указывается провозная плата, исчисленная по тарифу, применяемому на данном участке, в валюте, в которой плата взимается с получателя.
	«Общая сумма»
52	Указывается общая сумма дополнительных сборов, а также расходов перевозчика, не предусмотренных применяемым тарифом, в валюте тарифа при оплате платежей отправителем.
53	Указывается общая сумма дополнительных сборов, а также расходов перевозчика, не предусмотренных применяемым тарифом, в валюте, в которой они взимаются с отправителя.
54	Указывается общая сумма дополнительных сборов, а также расходов перевозчика, не предусмотренных применяемым тарифом, в валюте тарифа при оплате платежей получателем.
55	Указывается общая сумма дополнительных сборов, а также расходов перевозчика, не предусмотренных применяемым тарифом, в валюте, в которой они взимаются с получателя.
	«Итого»
56	Указывается общая сумма в валюте тарифа, полученная путем сложения сумм в графах 48 и 52 соответствующего раздела исчисления провозных платежей.
57	Указывается общая сумма, полученная путем сложения сумм в графах 49 и 53, в валюте, в которой взимаются провозные платежи с отправителя.

58	Указывается общая сумма в валюте тарифа, полученная путем сложения сумм в графах 50 и 54 соответствующего раздела исчисления провозных платежей.
59	Указывается общая сумма, полученная путем сложения сумм в графах 51 и 55, в валюте, в которой взимаются провозные платежи

	с получателя.
	«Всего»
60	Указывается общая сумма, полученная путем сложения сумм в графах 56.
61	Указывается общая сумма, полученная путем сложения сумм в графах 57.
62	Указывается общая сумма, полученная путем сложения сумм в графах 58.
63	Указывается общая сумма, полученная путем сложения сумм в графах 59.
64 Перевозчик	<p>«Отметки для исчисления и взимания провозных платежей»</p> <p>Вносятся отметки, необходимые перевозчику для исчисления и взимания провозных платежей, и заверяются штампом перевозчика:</p> <ul style="list-style-type: none"> - об отгрузке в отдельный вагон излишка массы груза, обнаруженного на транзитной железной дороге или на железной дороге страны назначения: «Отгружен излишек массы груза»; - о причинах занятия двух или более вагонов при перегрузке из одного вагона: «Перегружено в __ (указать количество) вагонов по причине _____ (указать конкретную причину)»; - другие отметки.
65 Перевозчик	<p>«Дополнительно взыскать с отправителя за»</p> <p>Вписываются расходы (наименование платежа и сумма), которые должны быть взысканы с отправителя дополнительно.</p>